

**Protokół Nr 48/10
z posiedzenia
Komisji Samorządowo – Organizacyjnej i Porządku Publicznego
z dnia 14 maja 2010 r.**

Ad. 1

Posiedzenie Komisji Samorządowo – Organizacyjnej i Porządku Publicznego otworzył Przewodniczący Komisji Pan Grzegorz Marszałek, który powitał członków Komisji.

Ad. 2

Obecni:

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| • Przewodniczący: | Grzegorz Marszałek |
| • Wiceprzewodniczący: | Zdzisław Kowalczyk |
| • Członkowie: | Leszek Kamiński |
| | Kazimierz Musielak |
| | Elżbieta Palka |
| | Stanisław Zaremba |

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

W posiedzeniu Komisji uczestniczyli:

Komendant Powiatowej Policji w Gostyniu Pan Michał Domagalski

Naczelnik Ruchu Drogowego Pan Paweł Rutkiewicz

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Gostyniu Pan Grzegorz Mayer

Ad. 3

Przewodniczący Komisji Pan Grzegorz Marszałek przedstawił porządek posiedzenia. W wyniku głosowania porządek został przyjęty głosami 6,,za”.

Ad.4

Spotkanie z Komendantem Powiatowym Policji i zapoznanie się z działalnością jednostki i informacjami na temat wypadków drogowych z uwzględnieniem miejsc szczególnie niebezpiecznych

Przewodniczący Komisji poprosił o zabranie głosu Komendanta Powiatowej Policji Pana Michała Domagalskiego.

Komendant poinformował, że w KPP można zauważyć zmiany kadrowe, po odejściu kilku policjantów na emeryturę. Wyjaśnił, że nie ma jeszcze zastępcy komendanta. Ponadto nowym Naczelnikiem Ruchu Drogowego został Pan Paweł Rutkiewicz. Został również ogłoszony konkurs na zastępcę Naczelnika Prewencji. Komenda

Powiatowa została wzmocniona 5 etatami. W tej chwili jest 12 wakatów ale doboru na policjantów w tym roku jeszcze nie było. Z 5 otrzymanych etatów 2 zostały skierowane do ogniwa patrolowo – interwencyjnego, 2 do wydziału kryminalnego i 1 etat do ruchu drogowego.

Wykrywalność wynosi 97% i jest to pierwsze miejsce w Wielkopolsce. Pozostałe wskaźniki również są na wysokim poziomie.

Radny Musielak zapytał, czy teren na gminach też został wzmocniony.

Komendant wyjaśnił, że w tej chwili trwają prace studyjne nad tym i są plany, żeby teren ten został również wzmocniony przez policjantów. Dodał również, że w Krobi powstał posterunek policji i w 2009 r. przestępczość spadła o 50%. Komendant poinformował, że jeżeli będą środki, to zostaną zwiększone służby ruchu drogowego w poszczególnych gminach. W budżecie komendy są tylko 122 tys. zł na zakup paliwa na cały rok.

Następnie głos zabrał **Pan Grzegorz Marszałek** zapytał, ilu policjantów na dzień dzisiejszy pracuje w komendzie, a ilu jest w ogniskach patrolowych.

Komendant wyjaśnił, że ogółem jest 116 policjantów, w tym 25 jest w ogniskach patrolowo – interwencyjnych. Wyjaśnił, że zabezpieczenie miasta jest wystarczające.

Przewodniczący Komisji zapytał również o grupę realizacyjną.

Komendant poinformował, że skład grupy realizacyjnej został pomniejszony. Jest również nowy dowódca, ponieważ poprzedni wyjechał na misję zagraniczną do Kosowa. Grupa ta spotyka się co drugi czwartek i wykonuje swoje ćwiczenia.

Przewodniczący Komisji zapytał także o samochód Ford Modeno.

Komendant wyjaśnił, że samochód zostanie sprzedany. Sprzęt specjalistyczny został wymontowany i zostanie zainstalowany w innym samochodzie policyjnym w Komendzie Miejskiej w Poznaniu. Policja w Gostyniu ma pozyskać z Komendy Głównej Policji nowy samochód. Będzie to samochód Alfa Romeo 159. Będzie on oznakowany.

Następnie głos zabrał **Naczelnik Ruchu Drogowego Pan Paweł Rutkiewicz**. Przedstawił informacje na temat zagrożeń zdarzeniami drogowymi.

Ilość wypadków i kolizji w 2009 r. z podziałem na gminy.

	Wypadki	Zabicia	Razem	Kolizje
Gostyń	15	2	20	335
Piaski	5	1	2	68
Borek	5	-	7	53

Pogorzela	4	2	2	31
Pępowo	3	-	5	19
Krobia	7	-	12	92
Poniec	3	-	3	57
RAZEM	42	5	51	655

Pan Paweł Rutkiewicz poinformował, że od stycznia do kwietnia 2010 r. nie odnotowano wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Jeżeli chodzi o kolizje drogowe to jest tendencja wzrostowa w stosunku do roku poprzedniego. Ogółem w ciągu 4 miesięcy odnotowano 226 kolizji.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyjaśnienie pojęć kolizja i wypadek.

Pan Paweł Rutkiewicz wyjaśnił, że kolizja jest to zdarzenie drogowe, w którym bierze udział minimum jeden pojazd będący w ruchu i w wyniku tego zdarzenia nie występują obrażenia ciała powyżej 7 dni u osoby poza osobą sprawcy. Jeżeli szkoda występuje u osoby drugiej i trzeciej wówczas mamy do czynienia z wypadkiem.

Radny Kamiński poruszył sprawę sprzątania po wypadkach. Stwierdził, że firmy które powinny sprzątać nie robią tego uczciwie.

Przewodniczący Komisji poinformował także, że można zaobserwować iż po wypadkach dość długo blokowane są drogi.

Pan Rutkiewicz wyjaśnił, że są różne zdarzenia na drodze. Ostatnio na trasie 434 doszło do przewrócenia samochodu ciężarowego (ciągnik w rowie, naczepa na ulicy). Dwa dźwigi nie mogły tego podnieść. Z podpisanej umowy z Panem Puśleckim wynika, że firma Pana Puśleckiego powinna zapewnić sprzęt, który jest w stanie uprzątnąć pojazd który blokuje drogę jak najszybciej. Dodał, że na terenie powiatu istnieje problem nadal z ciężkim taborem. Do tego wypadku był ściągany dźwig z Powiatu Jarocińskiego. Pan Paweł Rutkiewicz stwierdził, że zasadnym byłoby podpisać umowę z firmą, która posiada sprzęt ciężki.

Przewodniczący Komisji zapytał o wypadki i kolizje z udziałem motocyklistów.

Pan Paweł Rutkiewicz wyjaśnił, że w 2009 r. na 43 wypadki 1 był z udziałem motocyklisty. W 2010 r. nie było takich zdarzeń.

Następnie **Przewodniczący Komisji** poprosił Pana Grzegorza Mayera o przedstawienie miejsc niebezpiecznych na terenie Powiatu Gostyńskiego.

Pan Grzegorz Mayer przedstawił następujące informacje:

GMINA PIASKI

- 1) droga krajowa nr 12 Godurowo i zjazd z drogi nr 12 na drogę nr 4093 w Piaskach,

- 2) droga powiatowa nr 4908P Strzelce Wielkie – Lipie, Szelejewo, nr 4907P Bodzewo – Bodzewko
- 3) droga gminna 740542P Piaski – Drzęczewo II, nr 74053P Tanecznicza – Grabonóg – Piaski

GMINA PONIEC

- 1) droga powiatowa nr 4803P i 4906P skrzyżowanie dróg w Poniec – ulice Bojanowskiego, Rydzyńska, - ograniczona widoczność, trudności z wyjazdem z dróg podporządkowanych, występują wymuszenia.
- 2) droga powiatowa 4803P miejscowość Dzieczyna – długie proste odcinki, przy stawie niebezpieczne zakręty, zwężenie jezdni, kierowcy przekraczają oś jezdni, jazda z dużą prędkością kierowcy przekraczają dozwoloną prędkość, zły stan nawierzchni.
- 3) Droga powiatowa 4791P Osieczna – Poniec – zły stan nawierzchni
- 4) Droga powiatowa 4906P Drzewce – niebezpieczne zakręty
- 5) Droga powiatowa 4906P Zawady – skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną – utrudniony wyjazd z dróg gminnych (ograniczona widoczność)

GMINA KROBIA

- 1) droga powiatowa 4939P Posadowa – brak barier ochronnych przy stawie,
- 2) droga powiatowa 4939P 4909P Rogowo, Potarzyca – brak barier przy drogach,
- 3) droga powiatowa m Pudliszki skrzyżowanie ulic Poniecka (dr. powiatowa) i ulica Leszczyńska (dr gminna) – brak barier
- 4) droga powiatowa 4941P Chumiętki – Żytowiecko – zły stan nawierzchni
- 5) droga powiatowa 4803P m. Krobia ul. Kobylińska – brak oświetlenia pulsacyjnego nad przejściem dla pieszych.
- 6) droga wojewódzka 434 m. Krobia – niebezpieczny zakręt – skrzyżowanie ul. Poznańskiej z ul. Mickiewicza – niebezpieczny zakręt
- 7) droga wojewódzka 434 niebezpieczne skrzyżowanie z drogą powiatową do Przyborowa – brak barier przy budynku usytuowanym przed skrzyżowaniem,
- 8) droga wojewódzka m. Krobia ul. Poznańska niebezpieczne przejście dla pieszych – odcinek od kościoła do ul. Kasztelańskiej (parking),
- 9) droga powiatowa 4803P m. Krobia ul. Kobylińska niebezpieczne przejście dla pieszych na Plac Kościuszki
- 10) droga wojewódzka – obwodnica 434 – brak oświetlenia na wjazd na obwodnicę Kobi od Gostynia

GMINA BOREK

- 1) droga wojewódzka 438 m. Zimnowoda skrzyżowanie z drogą powiatową – częste zdarzenia drogowe,
- 2) droga powiatowa 4929P m. Zalesie – brak chodnika,
- 3) droga krajowa 12 m. Głosiny – wyjazd na obwodnicę – częste kolizje pojazdów wyjeżdżających na obwodnicę

GMINA GOSTYŃ

- 1) droga krajowa 12 m. Gostyń ul. Jana Pawła II chodnik przy posesjach 12,18, 19,20 – wąski chodnik,
- 2) droga wojewódzka 308 – m Kunowo – skrzyżowanie ul. Kościelnej z ul. Szkolną,
- 3) droga wojewódzka 434 – skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku Malewa,
- 4) droga wojewódzka 434 – m. Gostyń ul. Poznańska – brak ścieżki rowerowej,
- 5) droga wojewódzka 434 – m. Gostyń – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4930P w kierunku Czachorowa,
- 6) droga powiatowa 4939P m. Krajewice (światlica wiejska) – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4922P Krajewice – Ziółkowo.

Przewodniczący Komisji zasugerował, że należałoby zgłosić wniosek do Zarządu Powiatu o likwidację w miarę możliwości miejsc niebezpiecznych na drogach powiatowych wskazanych przez dyrektora PZD w Gostyniu.

Radny Musielak poinformował, że w Gminie Poniec można wskazać jeszcze dwa miejsca niebezpieczne. Jest to Łęka Wielka przy filii szkoły Żytowiecko. Dodał, że brakuje tam przejścia dla pieszych oraz powinien zostać postawiony znak ograniczenia prędkości. Drugie miejsce niebezpieczne to wjazd do miejscowości Sarbinowo – brak przejścia dla pieszych.

Pan Mayer wyjaśnił, że jeżeli chodzi o Łękę Wielką, to były już w tej sprawie kierowane pisma do Komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego. Komisja nie uwzględniła tych pism ponieważ na drodze tej jest dobra widoczność, chodniki są bardzo szerokie, obowiązuje tam 50 km/h i nie ma na tej drodze natężonego ruchu.

Jeżeli chodzi o Sarbinowo, to wniosek zostanie rozpatrzony przez Komisję. Stwierdził jednak że nie ma tam natężonego ruchu. Jest tam ruch lokalny.

Następnie głos zabrał **radny Kamiński**. Poruszył kwestie łuku przy Cukrowni w Gostyniu oraz kwestię wyjazdu z ul. Starogostyńskiej w kierunku Poznania.

Dyrektor PZD poinformował, że przy cukrowni bardzo często dochodzi do kolizji. Kierowcy nie zgłaszają tego. Dodał że są plany, iż luk ten zostanie przebudowany.

Radny Kowalczyk poinformował, że przy wyjeździe w kierunku Elżbietkowa stoi drzewo, które ogranicza widoczność.

Dyrektor wyjaśnił, że PZD wystąpi do gminy o wydanie decyzji na wycinkę.

Radna Palka zabierając głos poinformowała, że w związku z tym o czym mówił komendant należałoby podjąć interwencję i wystąpić do Biura Zarządzania Kryzysowego z wnioskiem o podpisanie umowy z firmą, która posiada ciężki sprzęt i mogłaby szybko interweniować wówczas, kiedy dochodzi do wypadku drogowego z udziałem np. tirów.

Radny Kamiński wyjaśnił, że jeżeli firma Pana Puśleckiego nie posiada ciężkiego taboru, to powinna podpisać umowę z podwykonawcą.

Po przeprowadzonej dyskusji Komisja sformułowała wniosek do Zarządu Powiatu, aby Biuro Zarządzania Kryzysowego podpisało umowę z firmą posiadającą ciężki tabor, która przy zdarzeniach losowych na drogach mogłaby szybko interweniować usuwając pojazdy z dróg o ciężkim tonażu.

Wniosek został przyjęty w wyniku głosowania: 6 „za”.

Ad. 6

W punkcie wolne głosy i wnioski głosu nie zabrano.

Ad. 7

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek podziękował zebranych za udział w Komisji, poczym zamknął posiedzenie.

**Przewodniczący
Komisji Samorządowo – Organizacyjnej
i Porządku Publicznego**

Grzegorz Marszałek

Protokołowała:
Joanna Bilińska