

**Protokół Nr 15/07
z posiedzenia
Komisji Samorządowo-Organizacyjnej
i Porządku Publicznego
w dniu 6 grudnia 2007 r.**

Ad. 1

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek, który powitał członków Komisji i zaproszonych gości.

Ad.2

Obecni:

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| • Przewodniczący: | Grzegorz Marszałek |
| • Wiceprzewodniczący: | Zdzisław Kowalczyk |
| • Członkowie: | Leszek Kamiński |
| | Kazimierz Musielak |
| | El żbieta Palka |
| | Stanis ław Zaremba |

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Na posiedzenie zaproszono gości:

- Etatowy Członek Zarządu Pan Jerzy Ptak,
- Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Gostyniu Pan Grzegorz Mayer,
- Nadkom. Zbigniew Wiśniewski – Komenda Powiatowa Policji w Gostyniu,
- Przedstawiciel gazety „Życie Gostynia”

Ad. 3

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek przedstawił porządek posiedzenia Komisji.
W wyniku głosowania porządek został przyjęty głosami 6 „za”.

Ad. 4

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek zapoznał zebranych z tematem spotkania:
„Zapoznanie się z miejscami niebezpiecznymi na drogach na terenie powiatu”.
Przewodniczący wymienił skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 437 z drogą krajową w kierunku na Dolsk oraz skrzyżowanie drogi Siedmiorogów – Zimnowoda.

Dyrektor Pan Grzegorz Mayer omówił miejsca szczególnie niebezpieczne:

- Gmina Krobia

Droga nr 4963 P Gogolewo – Skoraszewice (ostry zakręt).

Skrzyżowanie drogi nr 4937 – 4939 Sułkowice – Ludwinowi – Domachowo.

- Gmina Poniec

Dzięczyna – w kierunku Ponieca występują 3 zakręty.

Janiszewo – łuki o kącie prostym w kierunku Płomykowa.

- Gmina Piaski

Skrzyżowanie dróg Grabonóg – Potarzyca (planuje się wybudowanie ronda).

Lipie – brak ograniczenia prędkości.

Szelejewo – brak ograniczenia prędkości, ostry zakręt w kierunku Pogorzeli.

- Gmina Gostyń

Gostyń Stary – Daleszyn – droga pochylona, rowy nie są drożne i nie odbierają wody, więc płynie po jezdni.

Gola – Gostyń Stary – skrzyżowanie, duże nachylenie.

- Gmina Pogorzela

Kromolice – zakręt o kącie prostym.

Buławkowo – skrzyżowanie w kierunku Kaczej Górki – słaba widoczność z uwagi na budynek szkolny.

- Gmina Pępowo

Anielin – łuki podwójne, ścięto drzewa.

Pępowo – droga z kierunku Sielca, skrzyżowanie z drogą w kierunku Pogorzeli – niewidoczny skręt. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 434.

- Gmina Borek Wlkp.

Borek - Siedmiorogów – Zimnowoda

Zalesie – skrzyżowanie w kierunku Stumian

Dąbrówka – dojazd do drogi krajowej nr 12.

Prowadzi się wycinkę krzewów i drzew owocowych.

Dyrektor Pan Grzegorz Mayer dodał, że ze względu na bezpieczeństwo na drogach, drzewa powinny być sadzone za rowem a nie przy drodze. Powiatowy Zarząd Dróg

przeprowadził akcję sadzenia klonów w Goli, ale drzewka zostały wyorane przez rolników. Zarząd Dróg nie nadaża z wycinką drzew. Wszystkich drzew nie można wyciąć ze względu na pustynnienie. Niestety zdarza się, że ludzie sami przyczyniają się do schnięcia zdrowych drzew – wywiercają otwory i wpuszczają środki chemiczne. Dzieje się tak zwłaszcza z drzewami przy domach. Środków starcza na wycinkę 100-120 drzew rocznie. Z drugiej strony drzewa przy drogach dają cień i asfalt się tak szybko nie nagrzewa, co zmniejsza powstawanie kolein. Koszt wycięcia jednego drzewa zdrowego to około 20 000 zł. Decyzję o wycięciu wydaje burmistrz. Koszt wycięcia drzewa zdrowego bez pozwolenia to około 100 000 zł kary. Jeśli drzewo ma powyżej 5 lat wówczas jego wycięcie wymaga pozwolenia.

Nadkom. Zbigniew Wiśniewski wypowiedział się o działalności policji na drogach. Przede wszystkim policji brakuje środków na kupno paliwa do samochodów. Środków starcza na przejechanie 30 km dziennie przez jednego policjanta. W Komendzie w Gostyniu policjant może przejechać 1300 km, a w Środzie Wlkp. aż 2300 km. Nie zmienia to faktu, że obecność policji na drogach wpływa na zmniejszenie prędkości przez kierowców.

Wypadki śmiertelne. Główną przyczyną jest nadmierna prędkość. Najwięcej tego rodzaju wypadków jest na drodze nr 434 Rawicz – Śrem oraz drodze nr 308 Kunowo – Kościan.

Najgorszy odcinek drogi: Poniec – Krobia i Piaski – Szelejewo.

Zainstalowano 4 słupy aktywne (radary). Radar może działać w każdym czasie, gdyż słup jest ogrzewany. Atesty sprzętu dokonała firma „Zurat”.

Miejsca niebezpieczne:

- droga nr 12 Koszkowo – Borek – Gostyń. Nie można zainstalować tablicy „Czarny punkt”, gdyż za mało było wypadków śmiertelnych. Skrzyżowanie zostanie zmodernizowane. Światło pulsacyjne na baterię słoneczną kosztuje 12 000 zł.
- droga nr 12 Zalesie – Koszkowo – Gostyń. Należy zrobić lewoskręt.
- Kolizji jest około 600 na rok. Nie są zgłaszane policji.
- Wojewódzki Zarząd Dróg w Poznaniu będzie sypał wszystkie drogi na terenie powiatu, których jest zarządcą.
- Brak zdarzeń występuje na drogach: Pogorzela – Babkowice – Pępowo oraz Pępowo – Pasierby.
- Odcinek drogi Bodzewko – Osiedlec jest najgorszy ze względu na dużą liczbę drzew.
- Osoby pijane: 50% kierowców, 50% rowerzystów. Mało policjantów do patrolowania dróg – 11 osób.

Dyrektor Pan Grzegorz Mayer zwrócił się do komisji o poparcie wniosku PZD do Zarządu Powiatu o dofinansowanie wydziału ruchu drogowego gostyńskiej policji. Zarząd udzielił odpowiedzi, że zakupi paliwo jeśli będą środki w budżecie.

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek zapytał czy sibiradio pomaga czy przeszkadza policji.

Nadkom. Pan Zbigniew Wiśniewski odpowiedział, że sibiradio pomaga. Najważniejsze, że kierowcy jadą wolniej. Pan komendant zwrócił uwagę na wyposażenie policji w narkosensory.

Radna Pani Elżbieta Palka zapytała o przepisy regulujące malowanie przejść dla pieszych przy skrzyżowaniach. Następnie dopytywała kto maluje pasy na skrzyżowaniu ul. Mostowej i ul. Bojanowskiego. Radna zauważyła, iż warto wyznaczyć miejsca parkingowe w okolicy szpitala w Gostyniu.

Dyrektor Pan Grzegorz Mayer odpowiedział, że reguluje to ustawa o drogach publicznych. Minimalna odległość od skrzyżowania to 5 m, a szerokość pasa 4 m. Odległość od przejścia dla pieszych do kolejnego przejścia to 200 m. Dyrektor ubolewał nad niszczeniem znaków. Zwłaszcza ich wyrywanie lub okręcanie – szczególnie po imprezach. Zarządcą skrzyżowania ul. Mostowa-Bojanowskiego jest Wojewódzki Zarząd Dróg. Dyrektor poinformował, że Urząd Miejski w Gostyniu planuje zainstalować parkometry na Pl. Marcinkowskiego, a miejsca bezpłatne przy ul. Przy Dworcu.

Nadkom. Pan Zbigniew Wiśniewski poinformował, że złożono wniosek do Wojewódzkiego Zarządu Dróg w Poznaniu o ograniczenie prędkości na ul. Mostowa – Towarowa, gdyż namalowane tam pasy są niesymetryczne i brakuje widoczności. Wniosek został rozpatrzony negatywnie.

Radna Pani Elżbieta Palka zapytała czy stojący na ul. Mostowej radar jest nowy.

Nadkom. Pan Zbigniew Wiśniewski odpowiedział, że radar nie jest nowy. 4 razy w miesiącu radar obsługuje powiat, gdyż jest wypożyczany z Leszna.

Radny Pan Zdzisław Kowalczyk przeczytał wniosek Radnego Pana Alfreda Siama informujący o miejscach niebezpiecznych na terenie Pogorzeli (pismo stanowi załącznik do protokołu). Radny Pan Kowalczyk zauważył, że w Kromolicach jest słaba widoczność. Radny prosił, by policja częściej odwiedzała Pogorzelę. Radny zapytał kto jest odpowiedzialny za usuwanie samochodów powypadkowych oraz kto zabezpiecza miejsce wypadku.

Nadkom. Pan Zbigniew Wiśniewski poinformował, że policja raczej nie kontroluje ciężarówek, gdyż nie jest do tego logistycznie i sprzętowo przygotowana. Sprawdza się jedynie winiety i stan techniczny pojazdu. Po wypadku policja holuje auto na parking komendy. Natomiast Ochotnicza Straż Pożarna służy pomocą.

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek powiedział, że OSP nie otrzymuje uposażenia za czas akcji. Status strażaka-ochotnika nie jest uregulowany. Często dochodzi do interwencji u pracodawcy danego strażaka, by dostał wolne na czas akcji. Zgodnie z prawem upoważnienie do akcji i zabezpieczania miejsc powypadkowych ma tylko państwowa straż pożarna.

Radny Pan Kazimierz Musielak zapytał czy na drodze powiatowej w Łęce Wielkiej mogą być położone progi zwalniające. W miejscowości tej jest szkoła. Radny zapytał również o sens instalacji luster skoro są zimą oszronione. Radny zaapelował o zmianę znaku drogowego przy drodze dojazdowej do szklarni Mikulski – Mikołajczyk, bowiem teraz jest zakaz wjazdu pojazdów powyżej 10 ton i stwarza to problem.

Dyrektor Pan Grzegorz Mayer odpowiedział, że progi zwalniające mogą być tylko na drogach gminnych i osiedlowych. Koszt instalacji progu to 2 000 zł i znaki ostrzegawcze. Dyrektor stwierdził, że nad lustrami czuwa zarządca drogi. Dyrektor ustosunkował się do sprawy zmiany znaku zakazu. Poinformował, że burmistrz wyremontował tą drogę i nie chciał, by ciężkie pojazdy tędy jeździły. Burmistrz został zobowiązany do przygotowania projektu organizacji ruchu. Dyrektor nie wie czy taki projekt został zrobiony.

Radny Pan Kazimierz Musielak zapytał czy Inspekcja Transportu Ruchu Drogowego bywa na terenie powiatu.

Nadkom. Pan Zbigniew Wiśniewski odpowiedział, że mało osób pracuje w terenie. Współpraca policji z inspekcją jest ograniczona. Sprzęt policji jest stary. Policja stara się o monitory do samochodów.

Radny Pan Leszek Kamiński zapytał czy na znaku STOP przy skrzyżowaniu Kunowo – Gostyń można zamontować światło pulsacyjne. Radny zauważył, że na skrzyżowaniu dróg Malewo – Gostyń – Kunowo jest niska widoczność.

Nadkom. Pan Zbigniew Wiśniewski odpowiedział, że nie zainstalowano tam światła pulsacyjnego ze względu na brak wypadków. Natomiast droga w kierunku Malewa jest drogą gminną. Jest za wąska dla tirów.

Radny Pan Leszek Kamiński stwierdził, że brakuje ścieżek rowerowych. Zapytał jakie są przepisy dotyczące jazdy rowerem po chodniku.

Nadkom. Pan Zbigniew Wiśniewski odpowiedział, że składano wnioski, by wybudować ścieżkę rowerową na trasie Gostyń - Gola, Gostyń – Kunowo. Gmina ma problemy z wykupem gruntu. Komendant poinformował, że jazda rowerem po chodniku jest karana.

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek zasugerował wybudowanie progu zwalniającego na ul. Dworcowej w Borku Wlkp. przy szkole. Przewodniczący stwierdził, że na prostych drogach nie powinno się malować przejść dla pieszych, tak jak jest w Siedmiorogowie II. Zaproponował postawienie znaku strażnik lub fotoradar na łuku przy ul. Powstańców Wlkp.

Dyrektor Pan Grzegorz Mayer stwierdził, że gmina mogłaby zatrudnić przeprowadzacza.

Radna Pani Elżbieta Palka zapytała o miejsca fotoradarów.

Nadkom. Pan Zbigniew Wiśniewski poinformował, że radary staną w Gostyniu przy ul. Leszczyńska – Spokojna, ul. Poznańska; w Piaskach przy ul. Gostyńskiej, w Kuczynie.

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek podsumował rozważania komisji na temat miejsc niebezpiecznych na drogach. Wymienił: drogę Krobia – Poniec, skrzyżowanie ul. Bojanowskiego z ul. Mostową, skrzyżowanie ul. Polnej z ul. Mostową, ul. Przy Dworcu.

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek poddał pod głosowanie wniosek do Zarządu o zajęcie się miejscami szczególnie niebezpiecznymi na drogach powiatowych:

- dr Poniec – Krobia (nawierzchnia śliska),
- skrzyżowanie ul. Bojanowskiego i ul. Mostowej (zainstalować światła pulsacyjne),
- skrzyżowanie ul. Polnej i ul. Mostowej (zainstalować światła pulsacyjne i przesunąć przejście dla pieszych),
- ul. Przy Dworcu (zainstalować światła pulsacyjne przy przejściu dla pieszych).

W wyniku głosowania wniosek został przyjęty głosami 9 „za” (Uchwała Nr 15/30/07).

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek poddał pod głosowanie wniosek do Zarządu o przekazanie środków na paliwo dla wydziału ruchu drogowego Komendy Powiatowej Policji w Gostyniu.

W wyniku głosowania wniosek został przyjęty głosami 9 „za” (Uchwała Nr 15/30/07).

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek poddał pod głosowanie wniosek do Zarządu o zakupienie 20 sztuk narkosensorów dla Komendy Powiatowej Policji w Gostyniu.

W wyniku głosowania wniosek został przyjęty głosami 9 „za” (Uchwała Nr 15/30/07).

Następnie Komisja udała się na wizję lokalną miejsc niebezpiecznych na drogach w Gostyniu.

Ad. 5

W wolnych głosach i wnioskach Komisja zwróciła się do Zarządu Powiatu z prośbą o interwencję do Urzędu Miejskiego w Gostyniu w sprawie wyznaczenia miejsc parkingowych przy Pl. K. Marcinkowskiego i ul. Kolejowej (na odcinku przy stacji paliw ORLEN) w Gostyniu (Pismo nr WZI.RA 0052/61/07).

Ad. 6

Przewodniczący Pan Grzegorz Marszałek podziękował zebranych za przybycie, po czym zamknął posiedzenie Komisji.

**Przewodniczący
Komisji Samorządowo-Organizacyjnej
i Porządku Publicznego**

Grzegorz Marszałek

Protokołowała: Agnieszka Szczepaniak