

Przedmiar robót

Odcinek 1: od granicy powiatu śremskiego do Smogorzewa
tj. od km 2+920 do km 4+769 długość 1849,00 mb

Lp.	Podstawa wyceny	Opis i obliczanie robót	Jedn. miary	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
I. Roboty Przygotowawcze				
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa dróg w terenie równinnym 2+920-4+769	km	1.849
2.	Geodezja kalkulacja własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl	1.00
Usunięcie drzew				
3.	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65cm	szt.	23.00
4.	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75cm	szt.	11.00
5.	KNNR 1 0101-07	Analogia. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-85cm	szt.	7.00
6.	KNNR 1 0101-07	Analogia. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 86-95cm	szt.	5.00
7.	KNNR 1 0101-07	Analogia. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 96-105cm	szt.	8.00
8.	KNNR 1 0103-02	Wywóz karpiny na odległość do 6 km 23x0,65=14,95 11x0,85=9,35 7x1,19=8,33 5x1,59=7,95 8x2,13=17,04	mp	57.62
9.	KNNR 1 0103-03	Wywóz gałęzi na odległość do 6km 23x1,95=44,85 11x2,62=28,82 7x3,51=24,57 5x4,57=22,85 8x6,12=48,96	mp	170.05
10.	KNNR 1 0103-01	Wywóz dłużyc na odległość do 6km 23x0,58=19,55 11x0,77=8,47 7x1,02=7,14 5x1,37=6,85 8x1,84=14,72	mp	56.73
11.	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie zagajników i krzewów o średniej gęstości od 31-60% powierzchni 1049x2x3	ha	0.6294

II. ROBOTY ZIEMNE				
12.	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m ³ w gr. kat. III-IV z transportem urobku do 1km samochodami samowyladowczymi - poszerzenie jezdni [107,41x0,6+(0,6+1,10)x0,5x20 + 153,34x1,10+(0,6+1,10)x0,5x20 + 182,13x0,6+(0,6+1,40)x0,5x20 + 30,03x1,40+(1,4+0,6)x0,5x20 + 565,59x0,6+(0,6+2,10)x0,5x20 + 30x2,1+(0,6+2,10)x0,5x20 + 349,5x0,6+(0,6+2,1)x0,5x20 + 38x2,1+(0,6+2,1)x0,5x20 + 125,23x0,6+(0,6+1,6)x0,5x20 + 34,84x1,6+(0,6+1,6)x0,5x20 + 32,93x0,6]x0,42	m3	610.23
13.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu urobku samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. do 6km Krotność = 5,0	m3	610.23
14.	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4m ³ w gr. kat. III-IV z transportem urobku do 1km samochodami samowyladowczymi - zjazdy [(9+3)x0,5x3+2x3+(10,3+4,3)x0,5x3+(9,55+3,55)x0,5x3+(9,6+3,6)x0,5x3,5+(9+3)x0,5x3,0+(9+3)x0,5x3+1,0x3,0+(10,10+4,10)x0,5x3+1,0x4,1+(10,15+4,15)x0,5x3+1,5x4,15]x0,55	m3	99.40
15.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu urobku samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. do 6km Krotność = 5,0	m3	99.40
III. ODWODNIENIE KORUPUSU DROGOWEGO				
16.	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonane w gruncie kat. III-IV koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4m ³ z transportem urobku do 1 km samochodami samowyladowczymi - koryto pod ławę oraz ściek 0,8x0,36x292	m3	84.10
17.	KNNR 1 0208-02	Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km przy przewozie urobku po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi na odl. 6,0 km Krotność = 5,0	m3	84.10
18.	KNR 2-31 0402-04	Analogia. Ława pod ściek betonowy z betonu C12/15 gr. 20cm 0,60x0,20x292	m3	35.04
19.	KNNR 6 0606-03	Ściek z elementów prefabrykowanych typu korytkowego o wym. 0,5x0,6 wg KPED 01.03 ułożony na przygotowanej ławie betonowej 292,00	mb	292.00
IV. POBUDOWA				
20.	KNNR 6 1005-06	Mechaniczne oczyszczanie nawierzchni drogowych bitumicznych - istniejące krawędzie po 1,0m 1849x2,0	mb	3 698.00
21.	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5kg/m ² oraz poszerzenia nawierzchni 1849x5,0+1452,93	m2	10 697.93
22.	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową bitumicznej warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ściernalnej 1849x5,0+1452,93-184,90	m2	10 513.03

23.	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na poszerzenie jezdni w ilości 0,7kg/m ² 107,41x0,6+(0,6+1,10)x0,5x20+153,34x1,10+(0,6+1,10)x0,5x20+182,13x0,6+(0,6+1,40)x0,5x20+30,03x1,40+(1,4+0,6)x0,5x20+565,59x0,6+(0,6+2,10)x0,5x20+30x2,1+(0,6+2,10)x0,5x20+349,5x0,6+(0,6+2,1)x0,5x20+38x2,1+(0,6+2,1)x0,5x20+125,23x0,6+(0,6+1,6)x0,5x20+34,84x1,6+(0,6+1,6)x0,5x20+32,93x0,6	m2	1 452.93
24.	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm = 5,0 MPa gr. 15cm pielęgnowana piaskiem i wodą roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m 107,41x0,6+(0,6+1,10)x0,5x20+153,34x1,10+(0,6+1,10)x0,5x20+182,13x0,6+(0,6+1,40)x0,5x20+30,03x1,40+(1,4+0,6)x0,5x20+565,59x0,6+(0,6+2,10)x0,5x20+30x2,1+(0,6+2,10)x0,5x20+349,5x0,6+(0,6+2,1)x0,5x20+38x2,1+(0,6+2,1)x0,5x20+125,23x0,6+(0,6+1,6)x0,5x20+34,84x1,6+(0,6+1,6)x0,5x20+32,93x0,6	m2	1 452.93
25.	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm - węższych niż 2,5m 107,41x0,6+(0,6+1,10)x0,5x20+153,34x1,10+(0,6+1,10)x0,5x20+182,13x0,6+(0,6+1,40)x0,5x20+30,03x1,40+(1,4+0,6)x0,5x20+565,59x0,6+(0,6+2,10)x0,5x20+30x2,1+(0,6+2,10)x0,5x20+349,5x0,6+(0,6+2,1)x0,5x20+38x2,1+(0,6+2,1)x0,5x20+125,23x0,6+(0,6+1,6)x0,5x20+34,84x1,6+(0,6+1,6)x0,5x20+32,93x0,6	m2	1 452.93
26.	KNNR 6 0110-06	Podbudowa zasadnicza BA Ac 16P 50/70 gr. 7cm na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m Krotność 1,17 1452,93-1452,93x0,05	m2	1 380.28
27.	KNR AT- 03 0102-04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4cm z wywozem materiału na odl. do 1km z wbudowaniem pobocze (5,0x2)x2+45x5	m2	245.00
V. NAWIERZCHNIA				
28.	KNR - AT 0401- 04,03	Analogia - ułożenie geosiatki do nawierzchni bitumicznych z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie min. 50 kN/m w kierunku poprzecznym i podłużnym na połączeniu warstwy wyrównawczej i wiążącej na szerokość 1,0m uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię 1849,0x1,0	m2	1 849.00
29.	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz przygotowanej podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową AC11W 50/70 o średniej grubości 4cm 10697,93x0,1000	Mg	1 069.79
30.	KNNR 6 0309-02	Analogia mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z BAAC11S 50/70 o grubości po zgęszczeniu - droga 10 513,03 - zjazdy (18,75+6,75)x0,5x4,0 +(19,10+7,10)x0,5x3,5+ (14,55+6,55)x0,5x2,5	m2	10 636.25
VI. POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM				
31.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza 1849x2,0	m2	3 698.00

32.	KNNR 6 0204-05	Analogia. Naiwierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie z zasypką z pospółki	m2	3 698.00
VII. ELEMENTY ULIC				
33.	KNNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże betonowe z betonu C12/15 w ilości 0,0455 m3/mb 262x0,0455	m3	11.92
34.	KNNR 6 0404-05	Obrzeże betonowe szare o wym. 30x8 bez ław spoiny wypełnione zaprawą cementową ustawione wzdłuż ścieku betonowego	mb	262.00
35.	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm -zjazdu tłuczniowe do posesji (9+3)x0,5x3+2x3+(10,3+4,3)x0,5x3+(9,55+3,55)x0,5x3+(9,6+3,6)x0,5x 3,5+(9+3)x0,5x3,0+(9+3)x0,5x3+1,0x3,0+(10,10+4,10)x0,5x3+1,0x4,1 +(10,15+4,15)x0,5x3+1,5x4,15	m2	180.73
36.	KNNR 6 0113-06	Analogia. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm (9+3)x0,5x3+2x3+(10,3+4,3)x0,5x3+(9,55+3,55)x0,5x3+(9,6+3,6)x0,5x 3,5+(9+3)x0,5x3,0+(9+3)x0,5x3+1,0x3,0+(10,10+4,10)x0,5x3+1,0x4,1 +(10,15+4,15)x0,5x3+1,5x4,15	m2	180.73
37.	KNNR 6 0104-01	Analogia. Warstwa odsączająca z piasku hr. 15cm zagęszczona mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne na zjazdach do posesji z kruszywa łamanego Krotność 1,5 (9+3)x0,5x3+2x3+(10,3+4,3)x0,5x3+(9,55+3,55)x0,5x3+(9,6+3,6)x0,5x 3,5+(9+3)x0,5x3,0+(9+3)x0,5x3+1,0x3,0+(10,10+4,10)x0,5x3+1,0x4,1 +(10,15+4,15)x0,5x3+1,5x4,15	m2	180.73
VIII. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA				
38.	KNNR 6 0703-01	Drogowe bariery ochronne Sp-6/1 (poziom powstrzymywania - N2, szerokość współpracująca - W2). Montaż bariery wykonać zgodnie z instrukcją producenta strona prawa 140+436 strona lewa 134+330	mb	1 040.00
39.	KNNR 6 0703-05	Zakończenie barier ochronnych Sp-6/1. Montaż barier wykonać zgodnie z instrukcją producenta strona prawa 2x16 strona lewa 2x16	mb	64.00
40.	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą linie krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie (1849x2)x0,12	m2	443.76