

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa Inwestora
- 1.4. Adres Inwestora
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Organizacja ruchu
- 1.11. Parametry techniczne
- 1.12. Konstrukcja nawierzchni
- 1.13. Warunek mrozoodporności
- 1.14. Odwodnienie
- 1.15. Technologia robót

2. Informacja BIOZ

II. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Zaświadczenia o członkostwie w WOIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Oświadczenie projektanta.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Plan orientacyjny		rys. nr 1
2.	Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1a; 2.1b; 2.1c; 2.1d 2.1e; 2.1f; 2.1g; 2.1h; 2.1i; 2.1j
3.	Plan warstwiczny	skala 1:500	rys. nr 2.2a; 2.2b; 2.2c; 2.2d 2.2e; 2.2f; 2.2g; 2.2h; 2.2i; 2.2j
4.	Plan frezowania	skala 1:500	rys. nr 2.3a; 2.3b; 2.3c; 2.3d 2.3e; 2.3f; 2.3g; 2.3h; 2.3i; 2.3j
5.	Profil podłużny	skala 1:500/50	rys. nr 3a; 3b; 3c; 3d; 3e; 3f; 3g
6.	Przekroje normalne	skala 1:25	rys. nr 4
7.	Szczegóły konstrukcyjne - krawężnik , obrzeże	skala 1:10	rys. nr 4
8.	Szczegóły konstrukcyjne - studnia ściekowa	skala 1:20	rys. nr 5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

Umowa

Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: : Dz. U. z 2017 roku, poz.2222.);

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

Roman Edel, Odwodnienie dróg, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 2009

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora

1.2. Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4993P Smogorzewo – Piaski od granicy powiatu Śremskiego w km 2+920 – 8+822

jednostka ewidencyjna - 300405_2 Piaski

obręb ewidencyjny - 0008 Piaski

działki nr ewid. - 978; 148/5; 127/1; 977; 101; 873/1

obręb ewidencyjny - 0011 Smogorzewo

działki nr ewid. - 39; 41; 124/2; 171/2; 172

1.3. Nazwa Inwestora:

Powiat Gostyński

1.4. Adres Inwestora:

ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych w Warszawie
Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa w Lesznie

1.6. Adres jednostki projektowej:

ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

1.7. Projektant:

Wiesław Kostórkiewicz

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Upewnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

Przebudowa drogi powiatowej nr 4993P Smogorzewo – Piaski

od granicy powiatu Śremskiego w km 2+920 – 8+822

Projekt budowlano-wykonawczy

1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu:

1.8.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem projektu jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4993P zlokalizowanego w granicach administracyjnych gminy Piaski w km 2+920 – 8+822 o poniższych parametrach:

Klasa drogi – Z (zbiorcza)

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 4,50÷5,00m

Przekrój - półuliczny/drogowy

Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 5902,00 m

1.8.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, przewidywane zmiany, adaptacje i rozbiórki

Przewidziana do przebudowy droga to odcinek przebiegający w granicach administracyjnych gminy Piaski. Początek przedsięwzięcia w km 2+920 stanowi granica powiatów Śremskiego i Gostyńskiego. Koniec przedsięwzięcia w km 8+822 stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 12 w m. Piaski. Stan istniejącej drogi to jezdnia bitumiczna szerokości 4,50÷5,00m przebiegająca w km 2+920 - 4+470 i 5+000 - 7+240 poprzez tereny upraw rolnych w przekroju drogowym. W km 4+470 - 5+000 droga przebiega poprzez zabudowę zagrodową wsi Suchorzewko. W km 7+240 - 8+822 droga przebiega w zabudowie domów jednorodzinnych w przekroju półulicznym z chodnikami szerokości 1,10÷1,50m. Pas drogowy przedmiotowej drogi posiada uzbrojenie w infrastrukturę nie związaną z potrzebami dróg (telekomunikacja, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna) oraz infrastrukturę związaną z potrzebami drogi (oświetlenie uliczne).

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

sieć telekomunikacyjna - t

sieć wodociągowa - w; wB100

sieć gazowa - g63; gsD63; g90

sieć energetyczna - eNN

sieć kanalizacji sanitarnej - ks200; ks300

1.8.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami,

W pasie drogowym projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 5,50 m (w km 2+920 - 4+768,60 i w km 5+025,79 – 7+197,94) oraz do szer. 6,00 m (w km 4+768,60 - 5+025,79 i w km 7+197,94– 8+822), wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wyrównanie profilu i ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej. Łuki poziome projektuje się poszerzyć do normatywnej szerokości. W km 7+240 – 8+822 projektuje się przebudowę istniejącego chodnika do szer. 2,50m z wymianą krawężnika jednostronnego wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z betonowej kostki brukowej. Projektuje się wymianę i uzupełnienie studni ściekowych w ilości 50

kpl. wraz z przykanalikami. Przebudowie podlegać będą także przepusty pod koroną drogi w km 5+029 o średnicy 1000mm i w km 6+537 o średnicy 400mm. Przebudowie podlegać będzie także skrzyżowanie ulicy Leśnej z ulicą Drzęczewską na skrzyżowanie z ruchem okrężnym przy zastosowaniu mini ronda o wyspie środkowej zabrukowanej kostką kamienną z możliwością przejazdu poprzez wyspę.

1.8.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu w granicach opracowania

Powierzchnia jezdni	-	34285,13 m ²
Powierzchnia chodnika	-	3453,05 m ²
Powierzchnia zjazdów	-	2895,84 m ²
Powierzchnia zieleni	-	1038,27 m ²

1.8.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.8.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi jest przedsięwzięciem liniowym mającym na celu poprawę jakości poruszania się pojazdami samochodowymi, rowerami i pieszo. Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników oraz uregulowanie spływu wód opadowych wpłynie znacznie na komfort jej użytkowania. Do przebudowy drogi będą stosowane wyłącznie materiały posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym. Wzmocnienie nawierzchni wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej wpłynie na poprawę środowiska w zakresie hałasu oraz zapylenia. Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń będą samochody i inne pojazdy mechaniczne, których natężenie ruchu (ruch lokalny) nie spowoduje przekroczeń standardów powietrza poza pasem drogowym.

1.8.7. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego

W ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia nastąpi wycinka drzew i krzewów zgodnie z ustaleniami wynikającymi z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wycinka drzew nastąpi po wcześniejszym uzyskaniu przez inwestora stosownego zezwolenia w formie decyzji administracyjnej.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2. Obiekt będący przedmiotem opracowania projektowego kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.10. Organizacja ruchu:

Stała – organizacja ruchu w zakresie oznakowanie pionowego i poziomego ulegnie zmianie w zakresie zaktualizowania oznakowania skrzyżowań ulicy Poznańskiej z ulicą Leśną i ulicy Leśnej z ulicą Dręczewską w Piaskach. Projekt stałej zmiany organizacji ruchu objęty jest odrębnym opracowaniem.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowych ulic zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.11. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	-	Z
Kategoria ruchu	-	KR2
Prędkość projektowa	-	Vp = 40 km/h
Nośność podłoża	-	G ₂
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	drogowy/półuliczny
Spadek poprzeczny	-	2% dwustronny

1.12. Konstrukcja nawierzchni:

Wzmocnienie nawierzchni jezdni

5 cm	-	warstwa ścierna AC11S50/70
4 cm	-	(średnio) wyrównanie AC11W50/70

Poszerzenie nawierzchni

5 cm	-	warstwa ścierna AC11S50/70
7 cm	-	warstwa wiążąca AC11W50/70
20 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15 cm	-	w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o R _m =2,5 MPa

Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej

8 cm	-	kostka brukowa betonowa
3 cm	-	podsyпка z mialu kamiennego 0/5mm
15 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
20 cm	-	w-wa odsączająca z piasku

Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej

8 cm	-	kostka brukowa betonowa
3 cm	-	podsyпка z mialu kamiennego 0/5mm
20 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15 cm	-	w-wa odsączająca z piasku

Nawierzchnia zjazdu bitumicznego

4 cm	-	warstwa ścieralna AC11S50/70
4 cm	-	warstwa wiążąca AC11W50/70
20 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15 cm	-	w-wa odsączająca z piasku

Nawierzchnia wyspy środkowej

11 cm	-	kostka kamienna 9/11
3 cm	-	podsyпка z mialu kamiennego 0/5mm
20 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15 cm	-	w-wa odsączająca z piasku

1.13. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = \mathbf{0,36}$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,05 + 0,07 + 0,20 + 0,15 = \mathbf{0,47 \text{ m}}$$
 (poszerzenie)

$H_{pr} \geq H$ – warunek mrozoodporności został spełniony

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,08 + 0,03 + 0,20 + 0,15 = \mathbf{0,46 \text{ m}}$$
 (zjazd z kostki brukowej)

$H_{pr} \geq H$ – warunek mrozoodporności został spełniony

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,04 + 0,20 + 0,15 = \mathbf{0,43 \text{ m}}$$
 (zjazd bitumiczny)

$H_{pr} \geq H$ – warunek mrozoodporności został spełniony

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,11 + 0,03 + 0,20 + 0,15 = \mathbf{0,49 \text{ m}}$$
 (wyspa środkowa)

$H_{pr} \geq H$ – warunek mrozoodporności został spełniony

1.14. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie odbywać się powierzchniowo na odcinku o przekroju drogowym poprzez istniejące otwarte rowy trawiaste. Na odcinku o przekroju półulicznym i ulicznym poprzez projektowany ściek przykrawężnikowy i studzienki ściekowe wraz z przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz rowu otwartego poddanego reprofilowaniu.

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

Opracował:

Informacja BIOZ
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
w trakcie realizacji

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4993P
Smogorzewo – Piaski od granicy powiatu
Śremskiego w km 2+920 – 8+822**

Adres obiektu: **gmina Piaski, powiat Gostyński**
Jednostka ewidencyjna - 300405_2 Piaski
Obręb ewidencyjny - 0011 Smogorzewo
Działki nr ewidencyjny - 39; 41; 124/2; 171/2; 172
Obręb ewidencyjny - 0008 Piaski
Działki nr ewidencyjny - 978; 148/6; 127/1; 977; 107;
873/1

ZAMAWIAJĄCY	POWIAT GOSTYŃSKI UL. Wrocławska 256 63 – 800 GOSTYŃ	PODPIS
PROJEKTANT	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo	

Leszno: grudzień 2017r.

2. INFORMACJA BIOZ

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty instalacyjne kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa wg. wskreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania sieci podziemnej infrastruktury ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zagrożenie poparzenia mieszkanką bitumiczną
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Gostyńskiego. W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....

II. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



Z up. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zach Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WGW-ADB-EY3 *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-26 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Leszno, dnia 15.12.2017

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Wiesław Kostórkiewicz
zamieszkały 63-860 Pogorzela ul. Glinki 12
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 tekst jednolity) oświadczam, że projekt
budowlano-wykonawczy

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4993P Smogorzewo – Piaski
od granicy powiatu Śremskiego w km 2+920 – 8+822”**

na działce nr 39; 41; 124/2; 171/2; 172 obręb Smogorzewo
 nr 978; 148/6; 127/1; 977; 107; 873/1 obręb Piaski

dla Powiatu Gostyńskiego
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

