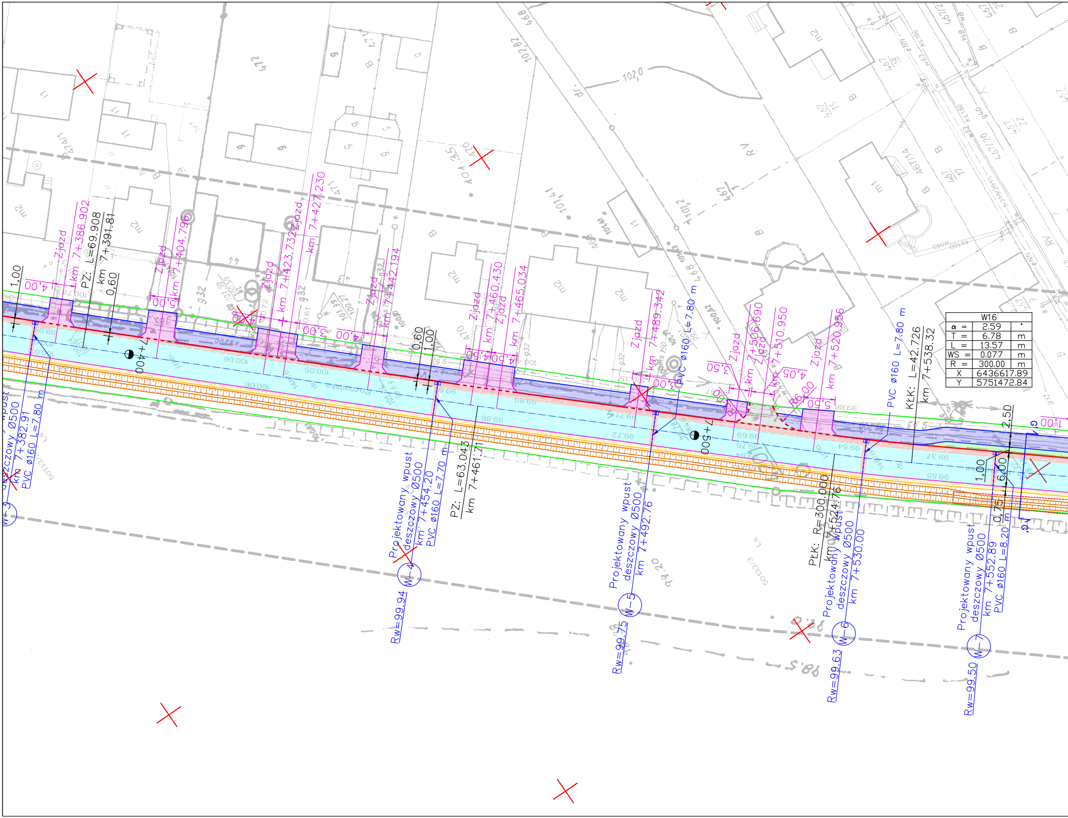
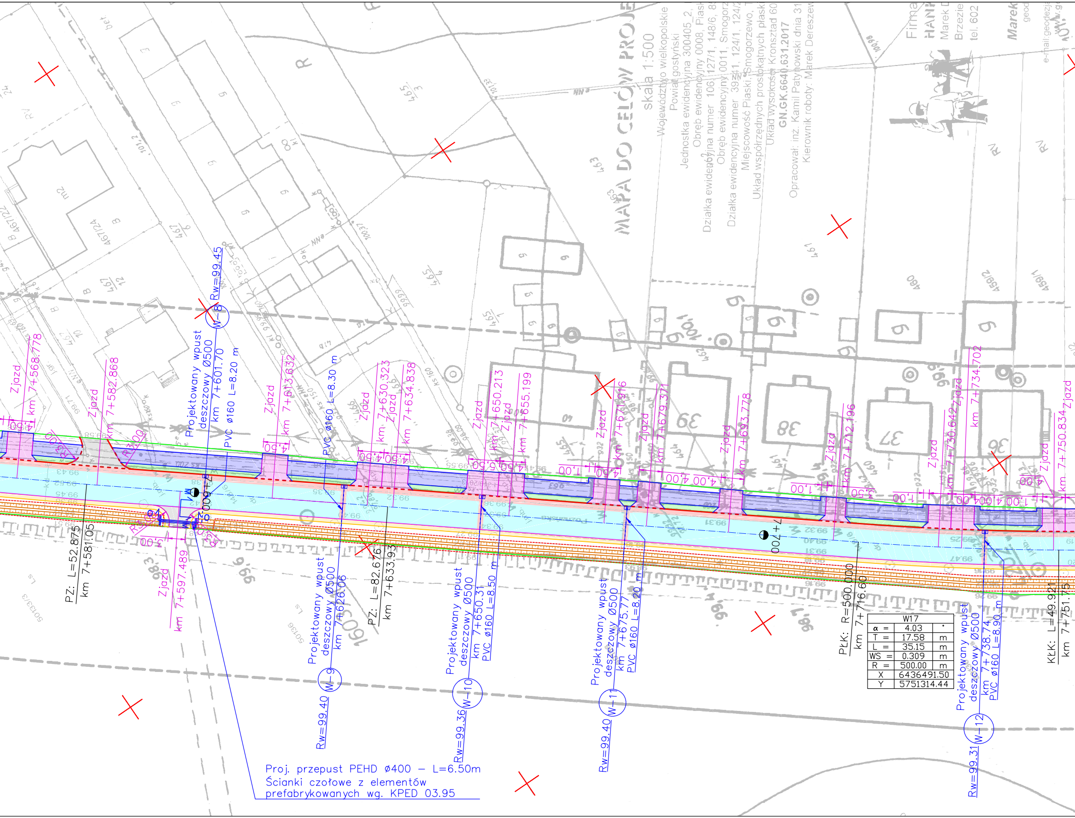
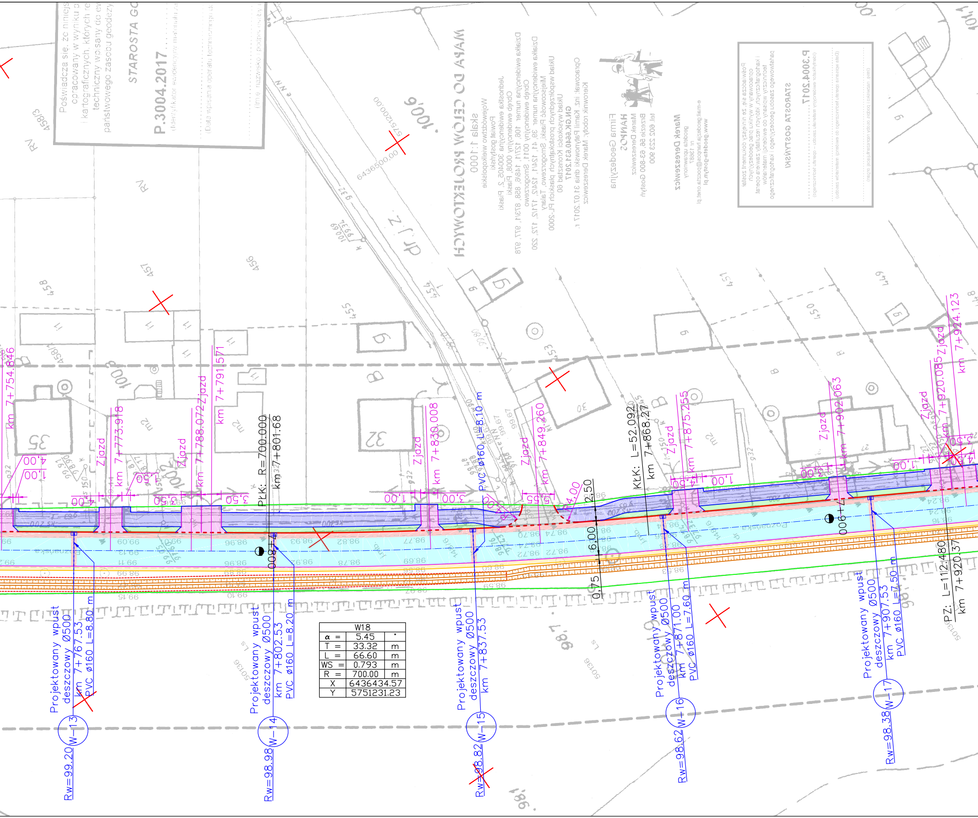

W16
α = 2.59
T = 6.78 m
L = 13.57 m
WS = 0.077 m
R = 300.00 m
X 6436617.89
Y 5751472.84
Zjazd km 7+386.902
PZ: L=69.908 km 7+391.81
Zjazd km 7+404.796
Zjazd km 7+423.732
Zjazd km 7+427.230
Zjazd km 7+442.194
Zjazd km 7+460.430
Zjazd km 7+465.034
Zjazd km 7+489.342
Zjazd km 7+506.690
Zjazd km 7+510.950
Zjazd km 7+520.956
7+400
7+500
PZ: L=63.043 km 7+461.71
PkK: R=300.000 km 7+524.76
KłK: L=42.726 km 7+538.32
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+382.91 PVC ø160 L=7.80 m
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+454.20 PVC ø160 L=7.70 m
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+492.76
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+530.00
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+552.89 PVC ø160 L=8.20 m
PVC ø160 L=7.80 m
PVC ø160 L=7.80 m
W-3
W-4
W-5
W-6
W-7
Rw=99.94
Rw=99.75
Rw=99.63
Rw=99.50
Poznańska
1,00
0,60
2,50
6,00
0,75
4,00
R6,00
100.06
100.05
99.86
99.72
99.69
99.54
99.37
99.55
102,0

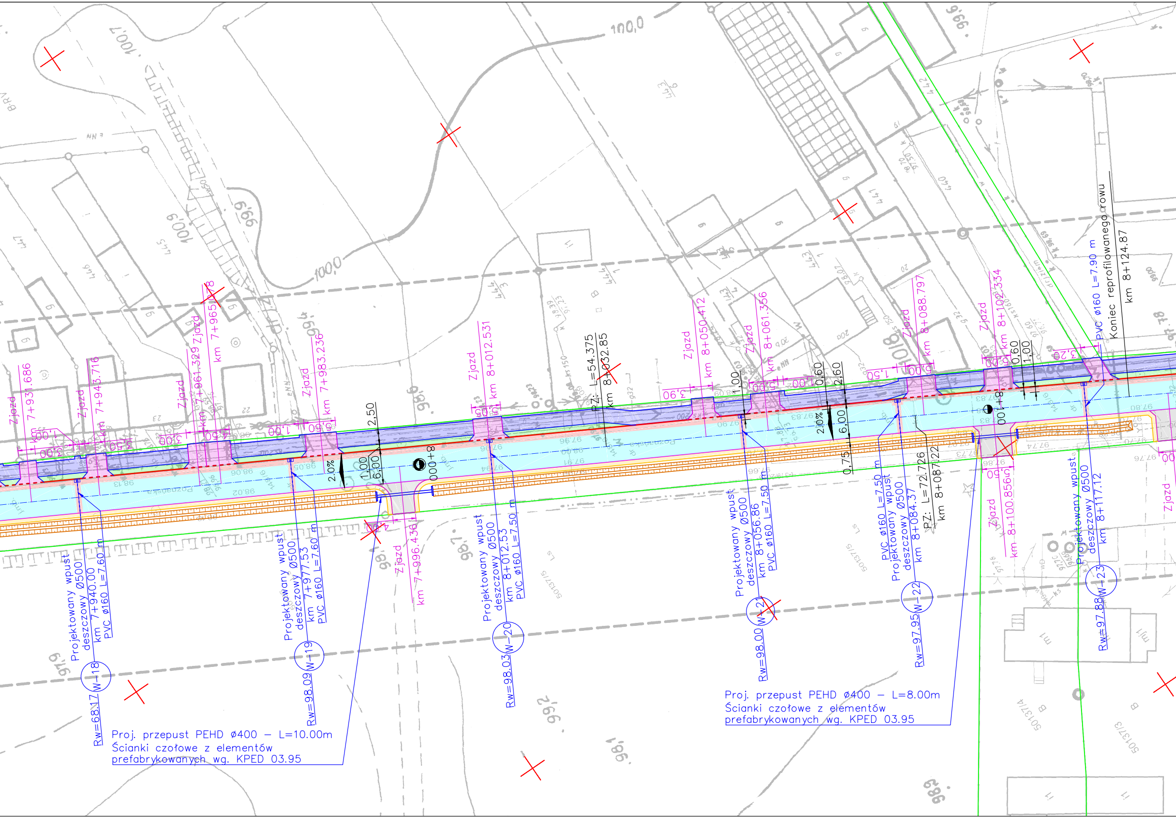


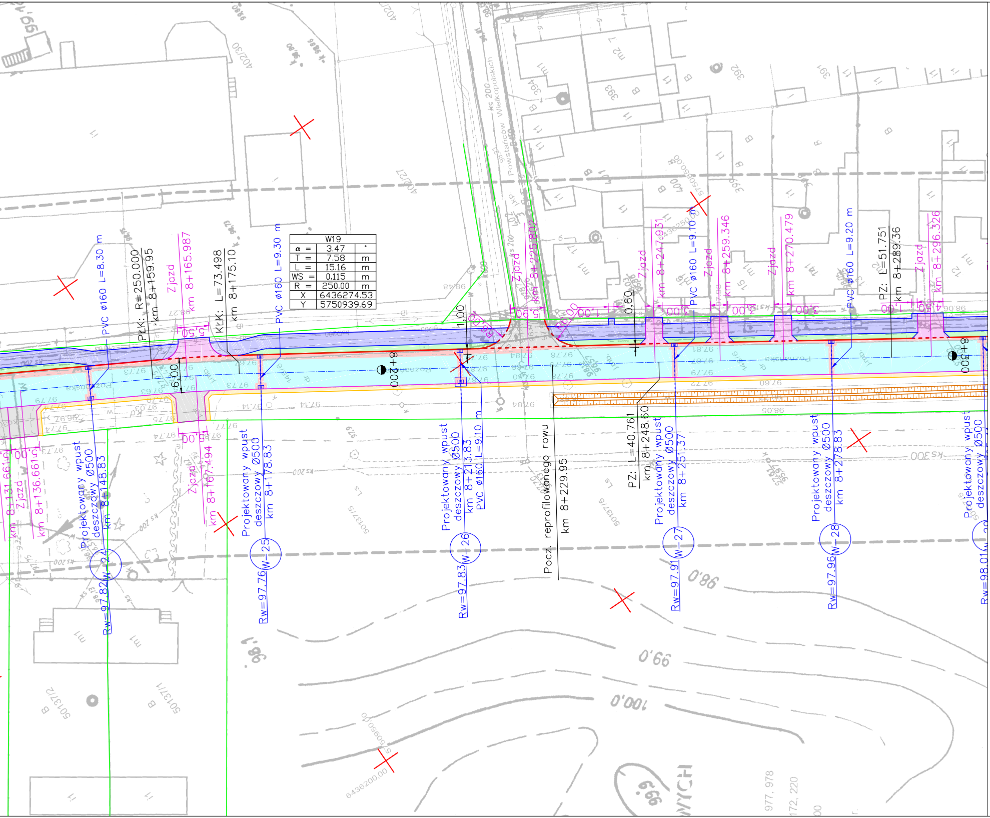
MAPA DO CELÓW PROJE
skala 1:500
Województwo wielkopolskie
Powiat gostyński
Jednostka ewidencyjna 300405_2,
Obręb ewidencyjny 0008, Piask
Działka ewidencyjna numer 106, 127/1, 148/6, 8
Obręb ewidencyjny 0011, Smogorz
Działka ewidencyjna numer 39/11, 124/1, 124/
Miejscowość Piaski, Smogorzewo,
Układ współrzędnych prostokątnych płask
Układ wysokości Kronsztad 60
GN.GK.6640.631.2017
Opracował: inż. Kamil Patynowski dnia 31
Kierownik roboty: Marek Deresz
Firma
HAN
Marek
Brzezie
tel. 602
Marek
geod
e-mail:geodezja
www.g
Zjazd
km 7+568.778
Zjazd
km 7+582.868
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+601.70
PVC ø160 L=8.20 m
W-8
Rw=99.45
Zjazd
km 7+613.632
PVC ø160 L=8.30 m
Zjazd
km 7+630.323
Zjazd
km 7+634.838
Zjazd
km 7+650.213
Zjazd
km 7+655.199
Zjazd
km 7+671.916
Zjazd
km 7+679.371
Zjazd
km 7+693.778
Zjazd
km 7+712.196
Zjazd
km 7+730.642
Zjazd
km 7+734.702
Zjazd
km 7+750.834
Zjazd
7+600
7+700
PZ: L=52.875
km 7+581.05
Zjazd
km 7+597.489
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+626.06
W-9
Rw=99.40
PZ: L=82.676
km 7+633.93
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+650.31
PVC ø160 L=8.50 m
W-10
Rw=99.36
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+675.77
PVC ø160 L=8.20 m
W-11
Rw=99.40
PŁK: R=500.000
km 7+716.60
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+738.74
PVC ø160 L=8.90 m
W-12
Rw=99.31
KŁK: L=49.921
km 7+751.75
Proj. przepust PEHD ø400 – L=6.50m
Ścianki czołowe z elementów prefabrykowanych wg. KPED 03.95
R=3.00
R3.00
1.00
4.00
0.50
1.50
39
38
37
36
40

| W17 | | |
|---|---|---|
| α = | 4.03 | ° |
| T = | 17.58 | m |
| L = | 35.15 | m |
| WS = | 0.309 | m |
| R = | 500.00 | m |
| X | 6436491.50 | |
| Y | 5751314.44 | |


km 7+754.846
km 7+773.918 Zjazd
km 7+788.072 Zjazd
km 7+791.571
PŁK: R=700.000
km 7+801.68
km 7+830.008 Zjazd
PVC Ø160 L=8.10 m
km 7+849.260 Zjazd
KŁK: L=52.092
km 7+868.27
km 7+875.255 Zjazd
km 7+902.063 Zjazd
km 7+920.085 Zjazd
km 7+924.123
PZ: L=112.480
km 7+920.37
7+800
7+900
6,00
2,50
0,75
4,00
1,00
3,50
3,00
Poznańska
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+767.53
PVC Ø160 L=8.80 m
W-13
Rw=99.20
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+802.53
PVC Ø160 L=8.20 m
W-14
Rw=98.98
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+837.53
W-15
Rw=98.82
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+871.00
PVC Ø160 L=7.60 m
W-16
Rw=98.62
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+907.53
PVC Ø160 L=7.50 m
W-17
Rw=98.38

| W18 | | |
|---|---|---|
| α = | 5.45 | ° |
| T = | 33.32 | m |
| L = | 66.60 | m |
| WS = | 0.793 | m |
| R = | 700.00 | m |
| X | 6436434.57 | |
| Y | 5751231.23 | |


100,0
Zjazd km 7+931.686
Zjazd km 7+945.716
Zjazd km 7+961.329
Zjazd km 7+965.078
Zjazd km 7+983.236
2.50
1,00
6,00
2.0%
8+000
Zjazd km 7+996.436
Zjazd km 8+012.531
PZ: L=54.375 km 8+032.85
Zjazd km 8+050.412
Zjazd km 8+061.356
1,00
2.0%
0,60
2,60
6,00
0,75
Zjazd km 8+088.797
PZ: L=72.726 km 8+087.22
Zjazd km 8+102.334
0,60
1,00
8+100
PVC ø160 L=7.90 m
Koniec reprofilowanego rowu km 8+124.87
Zjazd km 8+100.856
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 7+940.00 PVC ø160 L=7.60 m
W-18
Rw=68.17
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 7+977.53 PVC ø160 L=7.60 m
W-19
Rw=98.09
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+012.53 PVC ø160 L=7.50 m
W-20
Rw=98.03
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+056.86 PVC ø160 L=7.50 m
W-21
Rw=98.00
PVC ø160 L=7.50 m Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+084.37
W-22
Rw=97.95
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+117.12
W-23
Rw=97.88
Proj. przepust PEHD ø400 – L=10.00m
Ścianki czołowe z elementów
prefabrykowanych wg. KPED 03.95
Proj. przepust PEHD ø400 – L=8.00m
Ścianki czołowe z elementów
prefabrykowanych wg. KPED 03.95


W19
α = 3.47 °
T = 7.58 m
L = 15.16 m
WS = 0.115 m
R = 250.00 m
X 6436274.53
Y 5750939.69
PVC ø160 L=8.30 m
PŁK: R=250.000 km 8+159.95
Zjazd km 8+165.987
KŁK: L=73.498 km 8+175.10
PVC ø160 L=9.30 m
Zjazd km 8+225.802
Zjazd km 8+247.931
PVC ø160 L=9.10 m
Zjazd km 8+259.346
Zjazd km 8+270.479
PVC ø160 L=9.20 m
PZ: L=51.751 km 8+289.36
Zjazd km 8+296.326
8+200
8+300
6.00
1.00
0.60
km 8+131.661
Zjazd km 8+136.661
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 8+148.83
Zjazd km 8+167.494
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 8+178.83
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 8+213.83
PVC ø160 L=9.10 m
Pocz. reprofilowanego rowu km 8+229.95
PZ: L=40.761 km 8+248.60
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 8+251.37
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 8+278.83
Projektowany wpust deszczowy Ø500
W-24 Rw=97.82
W-25 Rw=97.76
W-26 Rw=97.83
W-27 Rw=97.91
W-28 Rw=97.96
Rw=98.01
ks 200
ks 300
Powstańców Wielkopolskich
98.0
99.0
100.0

## Legenda

- ▨ Proj. naw. bit. (frezowanie/wyrównanie)
- 🟥 Proj. naw. bitumiczna (pełna konstrukcja)
- 🟨 Proj. pobocze
- 🟦 Proj. chodnik z naw. z kostki bet.
- 🟪 Proj. chodnik z naw. z kostki bet.(behaton)
- ▨ Istniejący chodnik
- 🟪 Proj. zjazd z kostki betonowej
- 🟩 Proj. zjazd z kruszywa
- ▨ Proj. zjazd z naw. bitumiczną
- ▨ Proj. naw. z kostki kamiennej
- 🟩 Proj. zieleniec
- — Istn. krawężnik
- — Proj. krawędź jezdni
- — Proj. krawężnik
- - - Proj. krawężnik wtopiony
- - - Proj. krawężnik wtopiony (kamienny)
- — Proj. obrzeże
- — Proj. krawędź pobocza
- — Proj. rów
- — Proj. ściek betonowy
- — · — Proj. oś drogi
- —·— Proj. bariera energochłonna
- ▲ Spadki poprzeczne

| WYKONAWCA PROJEKTU | | ZAMAWIAJĄCY | |
|---|---|---|---|
| **Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych**<br>**00-043 Warszawa \| ul. Czackiego 3/5**<br>**Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa**<br>**64-100 Leszno \| ul. Towarowa 1** | | **Powiat Gostyński**<br>**ul. Wrocławska 256**<br>**63-800 Gostyń** | |
| Projektant: Wiesław Kostórkiewicz<br>Nr uprawnień: 1760/94/Lo | Podpis: | | Stadium: P.B. |
| Asystent projektanta: mgr inż. Gerard Skokowski | Podpis: | | |
| Asystent projektanta: mgr inż. Piotr Mańkowski | Podpis: | | Data: grudzień 2017 r. |
| Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4993P Smogorzewo-Piaski od granicy powiatu Śremskiego w km 2+920 - 8+822** | | | Skala: 1:500 |
| Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny | | | Nr rysunku: **2.1i** |