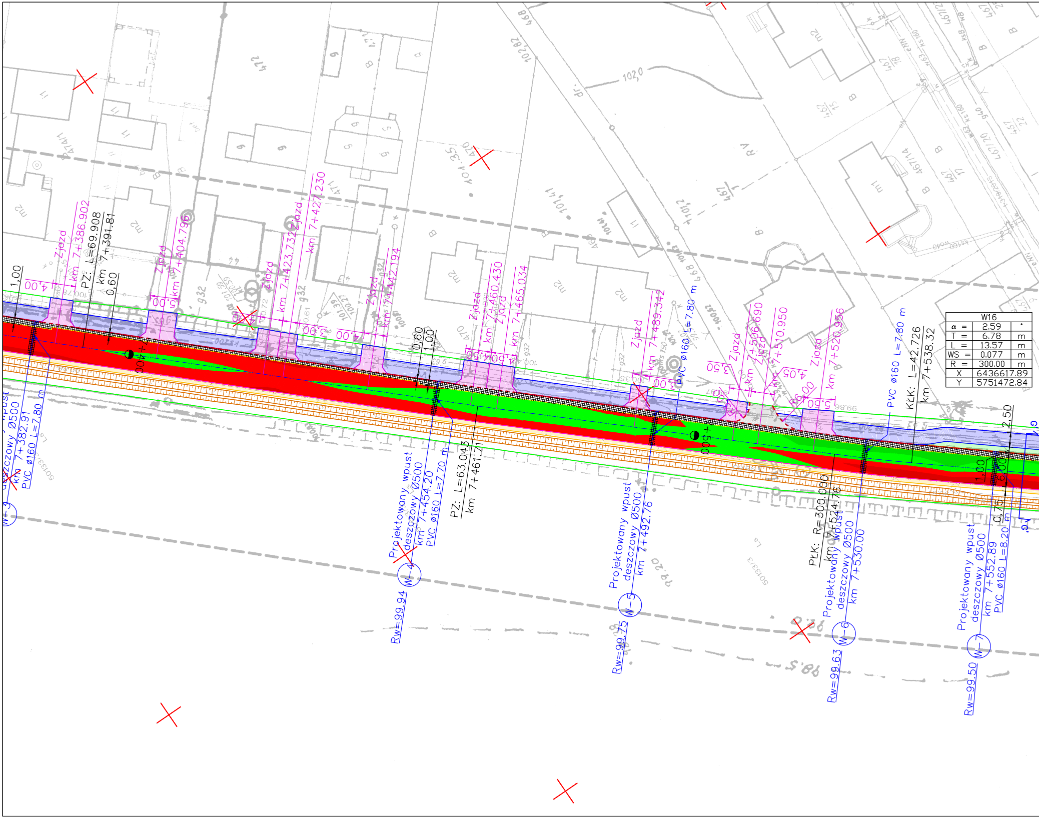
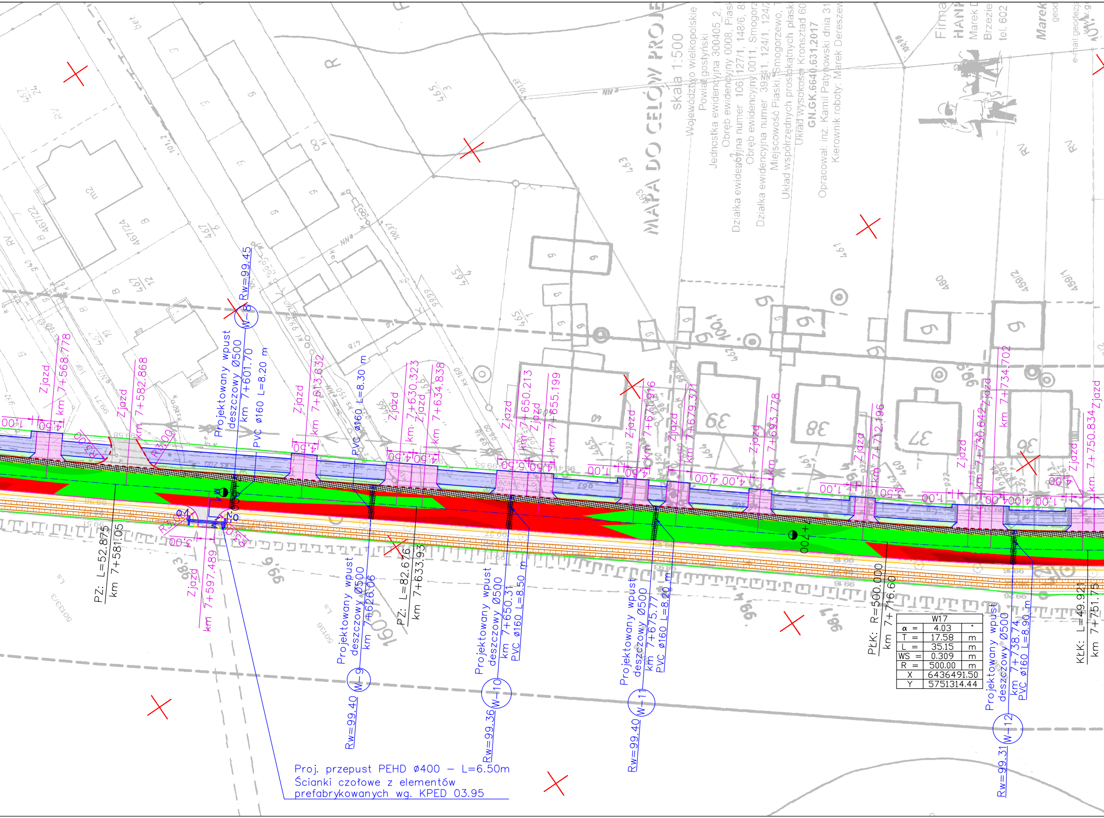
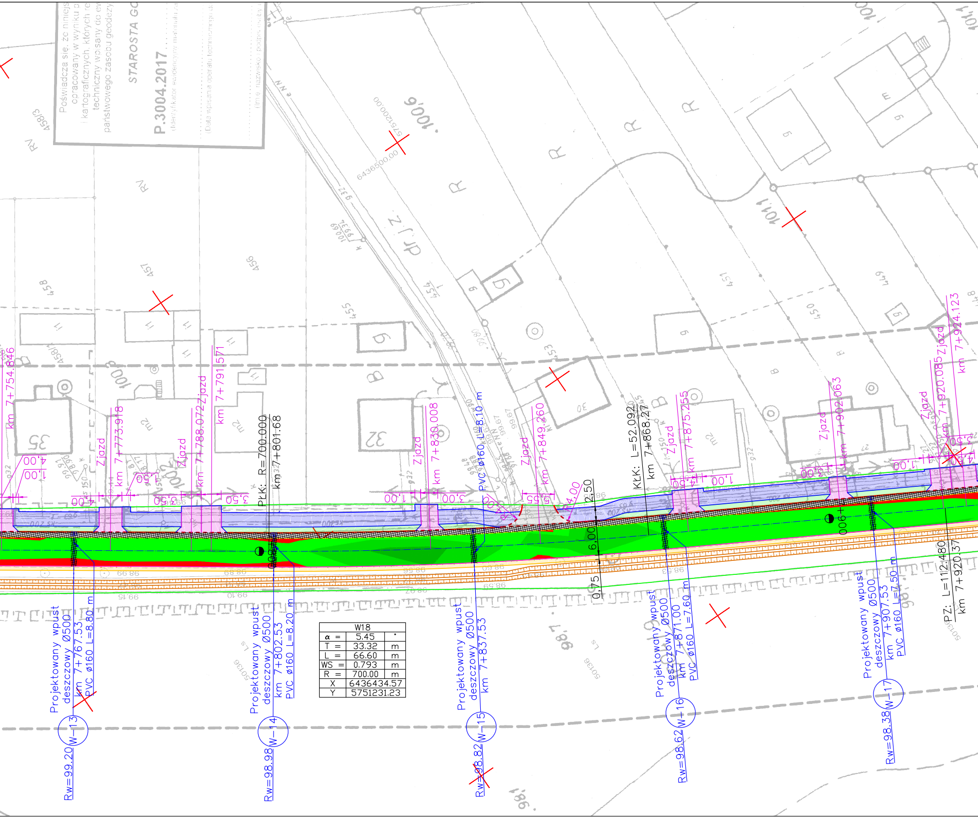

Zjazd
km 7+386.902
PZ: L=69.908
km 7+391.81
1,00
0,60
4,00
Zjazd
km 7+404.796
Zjazd
km 7+423.732
Zjazd
km 7+427.230
Zjazd
km 7+442.194
4,00
7+400
0,60
1,00
Zjazd
km 7+460.430
Zjazd
km 7+465.034
Zjazd
km 7+489.342
PVC ø160 L=7.80 m
7+500
Zjazd
km 7+506.690
Zjazd
km 7+510.950
Zjazd
km 7+520.956
R6,00
PVC ø160 L=7.80 m
KŁK: L=42.726
km 7+538.32
2,50
1,00
6,00
0,75
deszczowy wpust
km 7+382.91
PVC ø160 L=7.80 m
W-3
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 7+454.20
PVC ø160 L=7.70 m
W-4
Rw=99.94
PZ: L=63.043
km 7+461.71
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 7+492.76
W-5
Rw=99.75
PŁK: R=300.000
km 7+524.76
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 7+530.00
W-6
Rw=99.63
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 7+552.89
PVC ø160 L=8.20 m
W-7
Rw=99.50

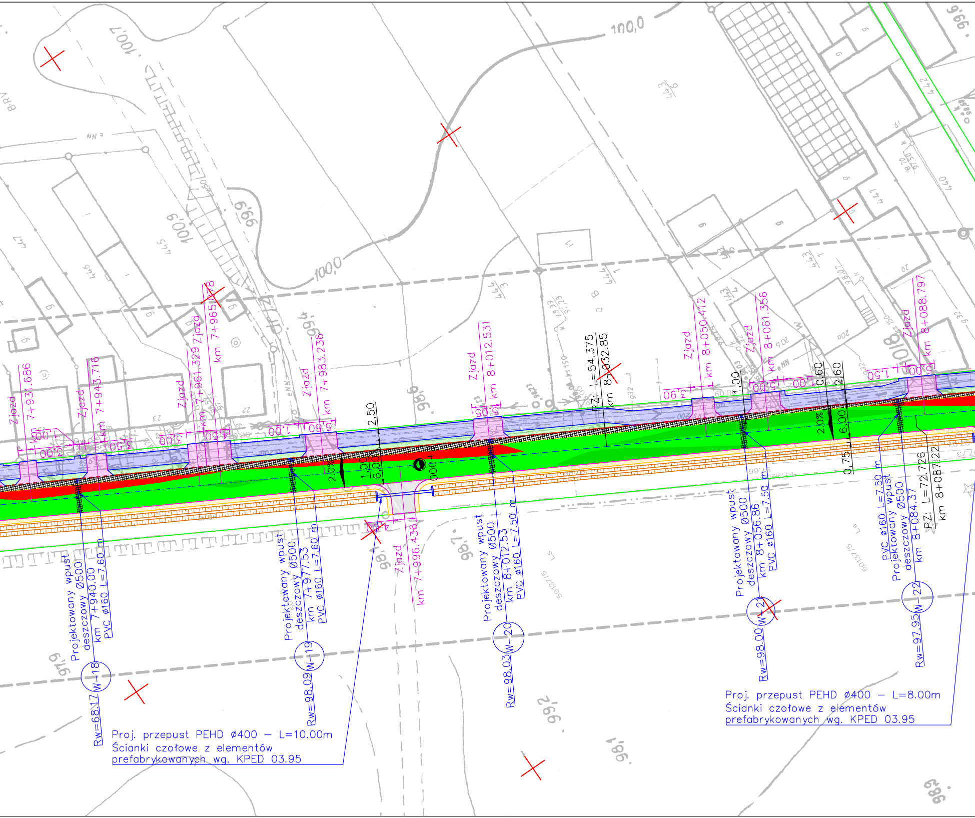
W16		
α =	2.59	°
T =	6.78	m
L =	13.57	m
WS =	0.077	m
R =	300.00	m
X	6436617.89	
Y	5751472.84	

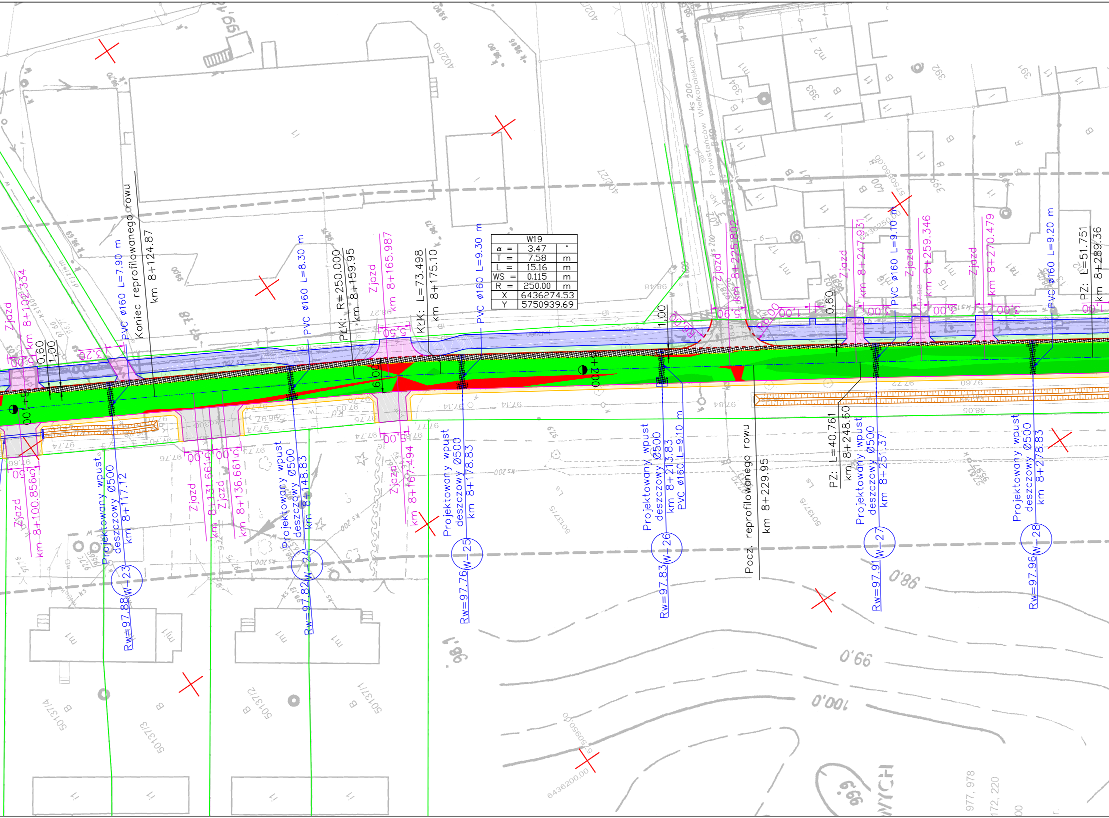

MAPA DO CELÓW PROJE
skala 1:500
Województwo wielkopolskie
Powiat gostyński
Jednostka ewidencyjna 300405_2,
Obręb ewidencyjny 0008, Piask
Działka ewidencyjna numer 106, 127/1, 148/6, 8
Obręb ewidencyjny 0011, Smogorz
Działka ewidencyjna numer 39/11, 124/1, 124/
Miejscowość Piaski, Smogorzewo,
Układ współrzędnych prostokątnych płask
Układ wysokości Kronsztad 60
GN.GK.6640.631.2017
Opracował: inż. Kamil Patynowski dnia 31
Kierownik roboty: Marek Deresz
Firma
HANK
Marek D
Brzezie
tel. 602
Marek
geod
e-mail:geodezja
www.g
Zjazd km 7+568.778
Zjazd km 7+582.868
R=3.00
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+601.70 PVC Ø160 L=8.20 m
Rw=99.45 W-8
Zjazd km 7+613.632
PVC Ø160 L=8.30 m
Zjazd km 7+630.323
Zjazd km 7+634.838
Zjazd km 7+650.213
Zjazd km 7+655.199
Zjazd km 7+671.916
Zjazd km 7+679.371
Zjazd km 7+693.778
Zjazd km 7+712.196
Zjazd km 7+730.642
Zjazd km 7+734.702
Zjazd km 7+750.834
PZ: L=52.875 km 7+581.05
Zjazd km 7+597.489
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+626.06
Rw=99.40 W-9
PZ: L=82.676 km 7+633.93
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+650.31 PVC Ø160 L=8.50 m
Rw=99.36 W-10
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+675.77 PVC Ø160 L=8.20 m
Rw=99.40 W-11
PŁK: R=500.000 km 7+716.60
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+738.74 PVC Ø160 L=8.90 m
Rw=99.31 W-12
KŁK: L=49.921 km 7+751.75
7+700
Proj. przepust PEHD Ø400 – L=6.50m
Ścianki czołowe z elementów prefabrykowanych wg. KPED 03.95
39
38
37
36

W17		
α =	4.03	°
T =	17.58	m
L =	35.15	m
WS =	0.309	m
R =	500.00	m
X	6436491.50	
Y	5751314.44	


Poświadcza się, że niniejs
opracowany w wyniku p
i kartograficznych, których re
techniczny wpisany do ew
państwowego zasobu geodezy
STAROSTA GO
P.3004.2017
(identyfikator ewidencyjny materiału za
(Data wpisania operatu technicznego do
(Imię, nazwisko i podpis osoby
458/3
RV
457
458
456
454
455
453
451
450
449
451
1:54
100,6
101,1
100,1
101,1
98,7
98,1
6436500.00
5751200.00
dr. J. Z.
R
R
R
R
B
B
g
m
35
32
30
Zjazd
km 7+754.846
km 7+773.918
Zjazd
km 7+788.072
Zjazd
km 7+791.571
km 7+830.008
Zjazd
PVC ø160 L=8.10 m
km 7+849.260
Zjazd
km 7+875.255
Zjazd
km 7+902.063
Zjazd
km 7+920.085
Zjazd
km 7+924.123
PŁK: R=700.000
km 7+801.68
KŁK: L=52.092
km 7+868.27
PZ: L=112.480
km 7+920.37
4,00
1,00
3,50
3,00
1,50
4,00
2,50
6,00
0,75
7+900
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+767.53
PVC ø160 L=8.80 m
W-13
Rw=99.20
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+802.53
PVC ø160 L=8.20 m
W-14
Rw=98.98
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+837.53
W-15
Rw=98.82
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+871.00
PVC ø160 L=7.60 m
W-16
Rw=98.62
Projektowany wpust deszczowy Ø500
km 7+907.53
PVC ø160 L=7.50 m
W-17
Rw=98.38
99.15
99.10
99.03
98.95

W18		
α =	5.45	°
T =	33.32	m
L =	66.60	m
WS =	0.793	m
R =	700.00	m
X	6436434.57	
Y	5751231.23	


Zjazd km 7+931.686
Zjazd km 7+943.716
Zjazd km 7+961.329
Zjazd km 7+965.078
Zjazd km 7+983.236
Zjazd km 8+012.531
PZ: L=54.375 km 8+032.85
Zjazd km 8+050.412
Zjazd km 8+061.356
Zjazd km 8+088.797
Zjazd km 7+996.436
PZ: L=72.726 km 8+087.22
2,50
1,00
6,00
2,0%
0,60
2,60
6,00
0,75
1,00
3,00
1,50
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+940.00 PVC ø160 L=7.60 m
W-18
Rw=68.17
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+977.53 PVC ø160 L=7.60 m
W-19
Rw=98.09
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 8+012.53 PVC ø160 L=7.50 m
W-20
Rw=98.03
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 8+056.86 PVC ø160 L=7.50 m
W-21
Rw=98.00
PVC ø160 L=7.50 m Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 8+084.37
W-22
Rw=97.95
Proj. przepust PEHD ø400 – L=10.00m
Ścianki czołowe z elementów
prefabrykowanych wg. KPED 03.95
Proj. przepust PEHD ø400 – L=8.00m
Ścianki czołowe z elementów
prefabrykowanych wg. KPED 03.95
100,0
100,7
100,6
99,6
98,6
99,2
98,1
98,7
99,6



Zjazd
km 8+102.334
0,60
1,00
3,20
8+100
PVC ø160 L=7.90 m
Koniec reprofilowanego rowu
km 8+124.87
PVC ø160 L=8.30 m
PŁK: R=250.000
km 8+159.95
Zjazd
km 8+165.987
6,00
KŁK: L=73.498
km 8+175.10
PVC ø160 L=9.30 m
8+200
1,00
R6,00
Zjazd
km 8+225.802
R6,00
1,00
0,60
Zjazd
km 8+247.931
3,00
PVC ø160 L=9.10 m
Zjazd
km 8+259.346
3,00
Zjazd
km 8+270.479
3,00
PVC ø160 L=9.20 m
PZ: L=51.751
km 8+289.36
Zjazd
km 8+100.856
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 8+117.12
W-23
Rw=97.88
Zjazd
km 8+131.661
Zjazd
km 8+136.661
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 8+148.83
W-24
Rw=97.82
Zjazd
km 8+167.494
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 8+178.83
W-25
Rw=97.76
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 8+213.83
PVC ø160 L=9.10 m
W-26
Rw=97.83
Pocz. reprofilowanego rowu
km 8+229.95
PZ: L=40.761
km 8+248.60
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 8+251.37
W-27
Rw=97.91
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 8+278.83
W-28
Rw=97.96
98,0
99,0
100,0
Powstańców Wielkopolskich
6436200.00
5750950.00

W19		
α =	3.47	°
T =	7.58	m
L =	15.16	m
WS =	0.115	m
R =	250.00	m
X	6436274.53	
Y	5750939.69	

Zjazd
km 8+296.326
98.06
8+300
KS300
Projektowany wpust deszczowy Ø500
Rw=98.01

RZĘDNE NA POWIERZCHNI

Nr	Rzędna min	Rzędna max	Kolor	
1	−0.47	−0.20	Wyrównanie	⬛
2	−0.20	−0.15		🟩
3	−0.15	−0.10		🟩
4	−0.10	−0.05		🟩
5	−0.05	0.00		🟩
6	0.00	0.05	Frezowanie	🟥
7	0.05	0.10		🟥
8	0.10	0.15		🟥
9	0.15	0.20		🟥
10	0.20	104.62		⬛

WYKONAWCA PROJEKTU		ZAMAWIAJĄCY	
Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych **00-043 Warszawa | ul. Czackiego 3/5** **Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa** **64-100 Leszno | ul. Towarowa 1**		**Powiat Gostyński** **ul. Wrocławska 256** **63-800 Gostyń**	
Projektant: Wiesław Kostórkiewicz Nr uprawnień: 1760/94/Lo	Podpis:		Stadium: P.B.
Asystent projektanta: mgr inż. Gerard Skokowski	Podpis:		
Asystent projektanta: mgr inż. Piotr Mańkowski	Podpis:		Data: grudzień 2017 r.
Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4993P Smogorzewo-Piaski od granicy powiatu Śremskiego w km 2+920 - 8+822**			Skala: 1:500
Tytuł rysunku: Plan frezowania			Nr rysunku: **2.3i**