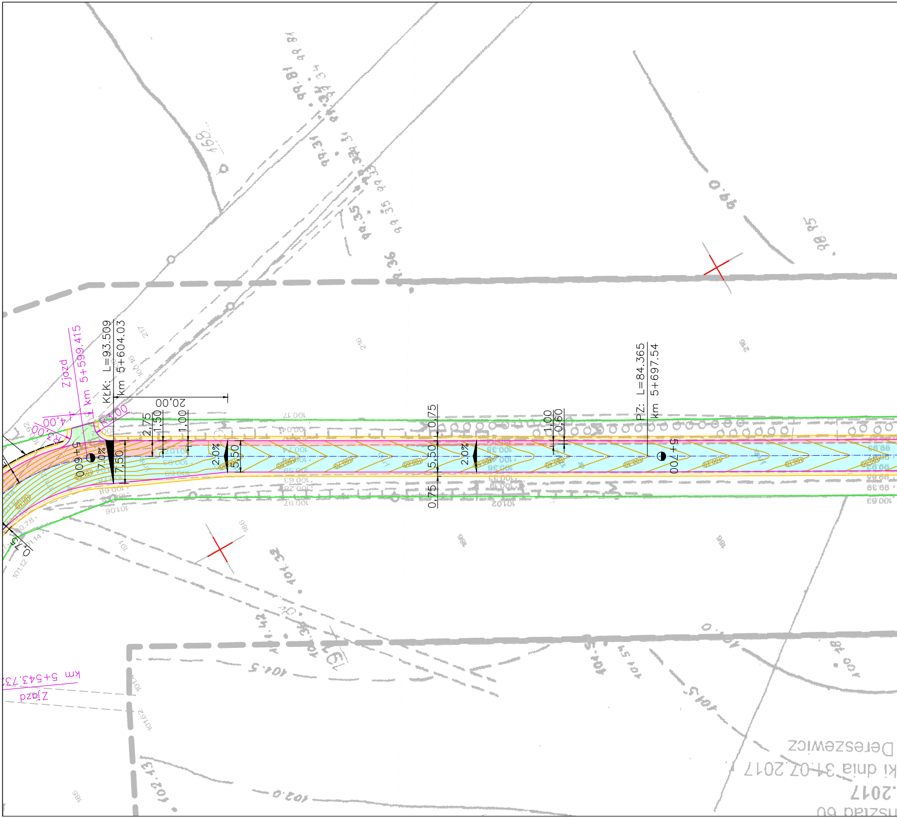
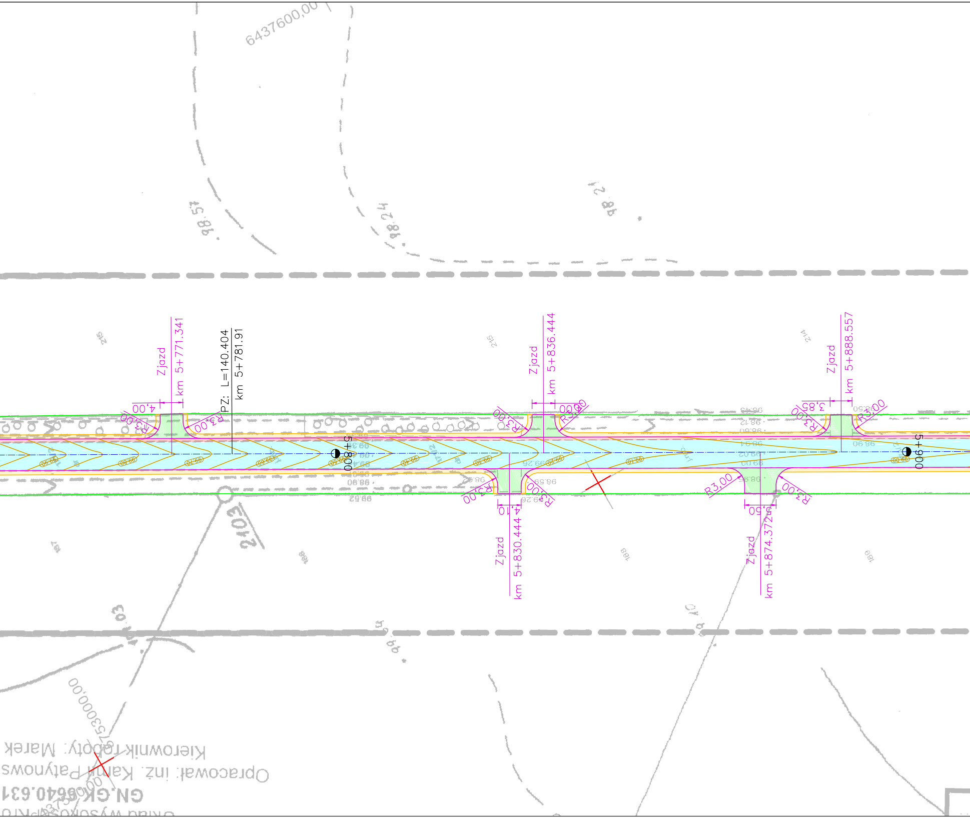
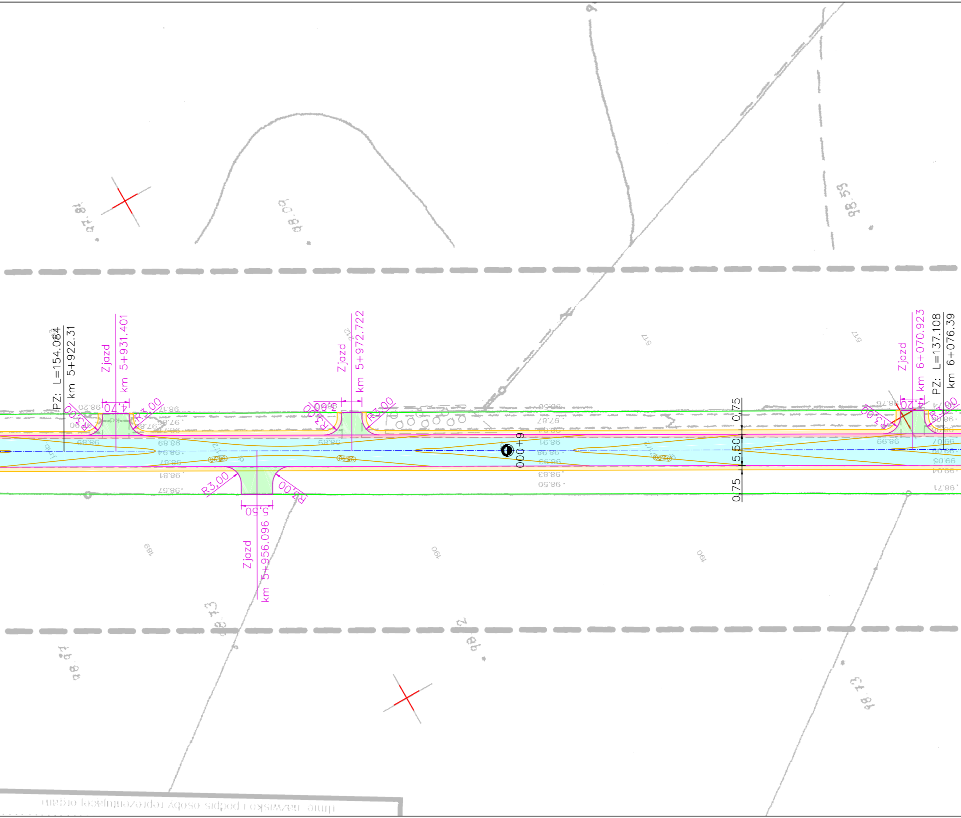
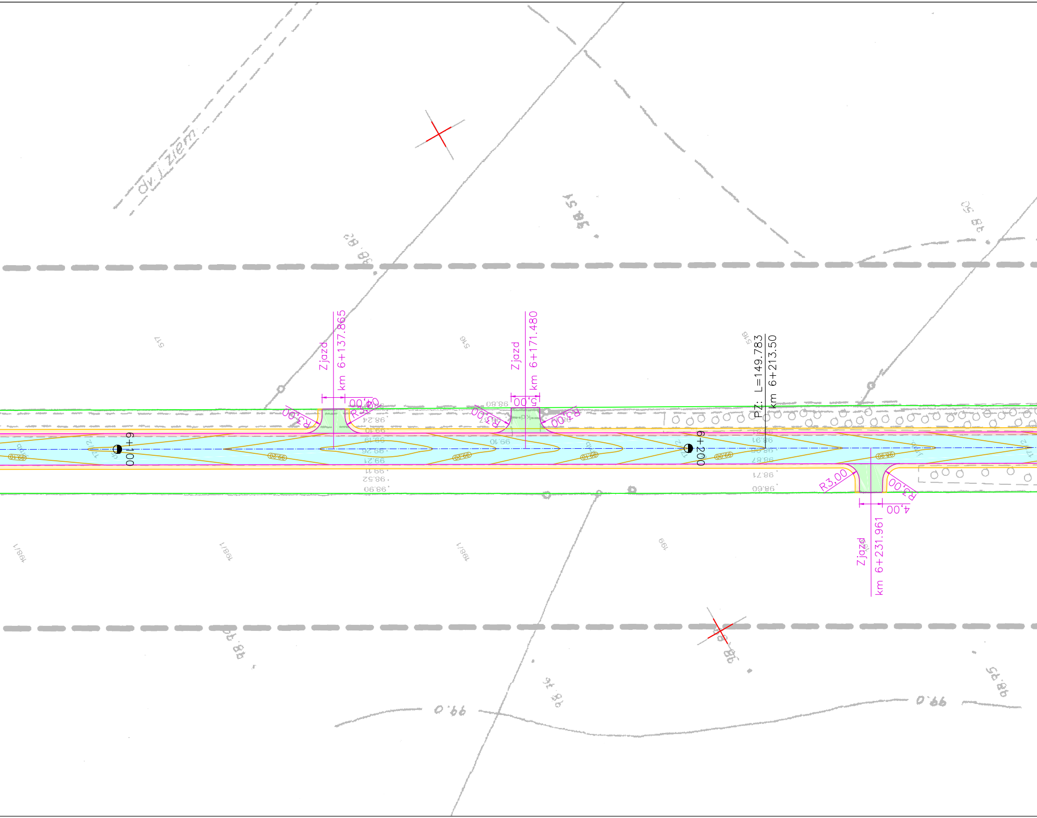
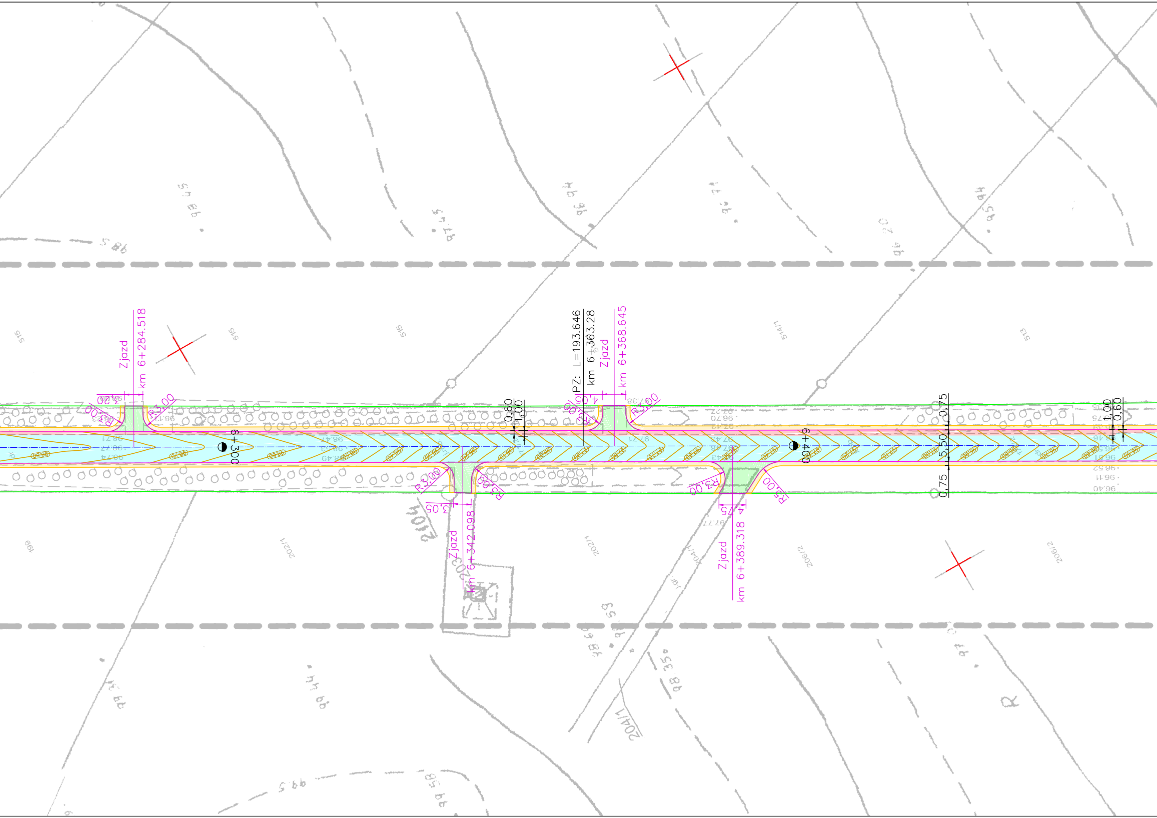

KłK: L=93.509
km 5+604.03
Zjazd
km 5+599.415
R=3,00
4,00
20,00
2,75
1,50
1,00
7,50
7.0%
5+600
2.0%
5,50
0,75
5,50
0,75
2.0%
1,00
0,60
PZ: L=84.365
km 5+697.54
5+700
Zjazd
km 5+543.73

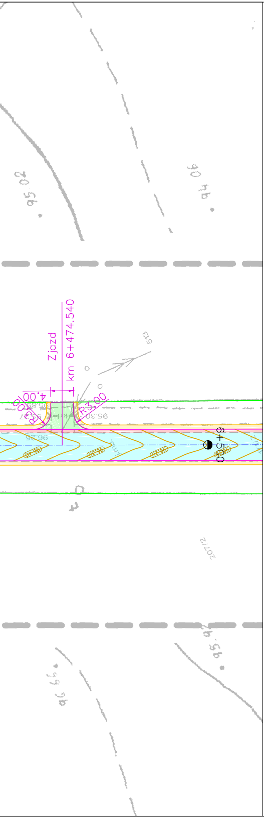

6437600,00
Zjazd
km 5+771.341
4,00
R3,00
R3,00
PZ: L=140.404
km 5+781.91
5+800
Zjazd
km 5+836.444
R3,00
R3,00
Zjazd
km 5+888.557
3,85
R3,00
R3,00
5+900
R3,00
R3,00
Zjazd
km 5+830.444
4,10
R3,00
R3,00
Zjazd
km 5+874.372
6,50
2103
5753000,00


PZ: L=154.084
km 5+922.31
Zjazd
km 5+931.401
Zjazd
km 5+972.722
Zjazd
km 5+956.096
Zjazd
km 6+070.923
PZ: L=137.108
km 6+076.39
R3,00
R3,00
R3,00
R3,00
R3,00
R3,00
R3,00
5,50
0,75
5,50
0,75
6+000
98.09
98.59
98.13
98.41
98.13
98.81
517
517
189
190
190



Zjazd
km 6+137.865
Zjazd
km 6+171.480
PZ: L=149.783
km 6+213.50
Zjazd
km 6+231.961
6+100
6+200
R3,00
4,00
dr. ziem


Zjazd
km 6+284.518
3,20
R3,00
R3,00
6+300
0,60
1,00
PZ: L=193.646
km 6+363.28
Zjazd
km 6+368.645
4,05
R3,00
R5,00
6+400
0,75
5,50
0,75
1,00
0,60
R3,00
R5,00
3,05
Zjazd
km 6+342.098
R3,00
R5,00
4,75
Zjazd
km 6+389.318
2104
2041/1
515
5141/1
513
199
202/1
206/2


Zjazd
km 6+474.540
4,00
R3,00
R3,00
6+500
95.02
90.46

Legenda

🟦	Proj. naw. bit. (frezowanie/wyrównanie)
🟥	Proj. naw. bitumiczna (pełna konstrukcja)
🟨	Proj. pobocze
🟦	Proj. chodnik z naw. z kostki bet.
🟪	Proj. chodnik z naw. z kostki bet. (tetka)
⬜	Istniejący chodnik
🟪	Proj. zjazd z kostki betonowej
🟩	Proj. zjazd z kruszywa
⬜	Proj. zjazd z naw. bitumiczną
⬛	Proj. naw. z kostki kamiennej
🟩	Proj. zieleniec
—	Istn. krawężnik
—	Proj. krawędź jezdni
—	Proj. krawężnik
- - -	Proj. krawężnik wtopiony
- - -	Proj. krawężnik wtopiony (kamienny)
—	Proj. obrzeże
—	Proj. krawędź pobocza
—	Proj. rów
—	Proj. ściek betonowy
— · —	Proj. oś drogi
—·—·—	Proj. bariera energochłonna
▲	Spadki poprzeczne

WYKONAWCA PROJEKTU		ZAMAWIAJĄCY	
Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych **00-043 Warszawa | ul. Czackiego 3/5** **Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa** **64-100 Leszno | ul. Towarowa 1**		**Powiat Gostyński** **ul. Wrocławska 256** **63-800 Gostyń**	
Projektant: Wiesław Kostórkiewicz Nr uprawnień: 1760/94/Lo	Podpis:		Stadium: P.B.
Asystent projektanta: mgr inż. Gerard Skokowski	Podpis:		
Asystent projektanta: mgr inż. Piotr Mańkowski	Podpis:		Data: grudzień 2017 r.
Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4993P Smogorzewo-Piaski od granicy powiatu Śremskiego w km 2+920 - 8+822**			Skala: 1:500
Tytuł rysunku: Plan warstwicowy			Nr rysunku: **2.2g**