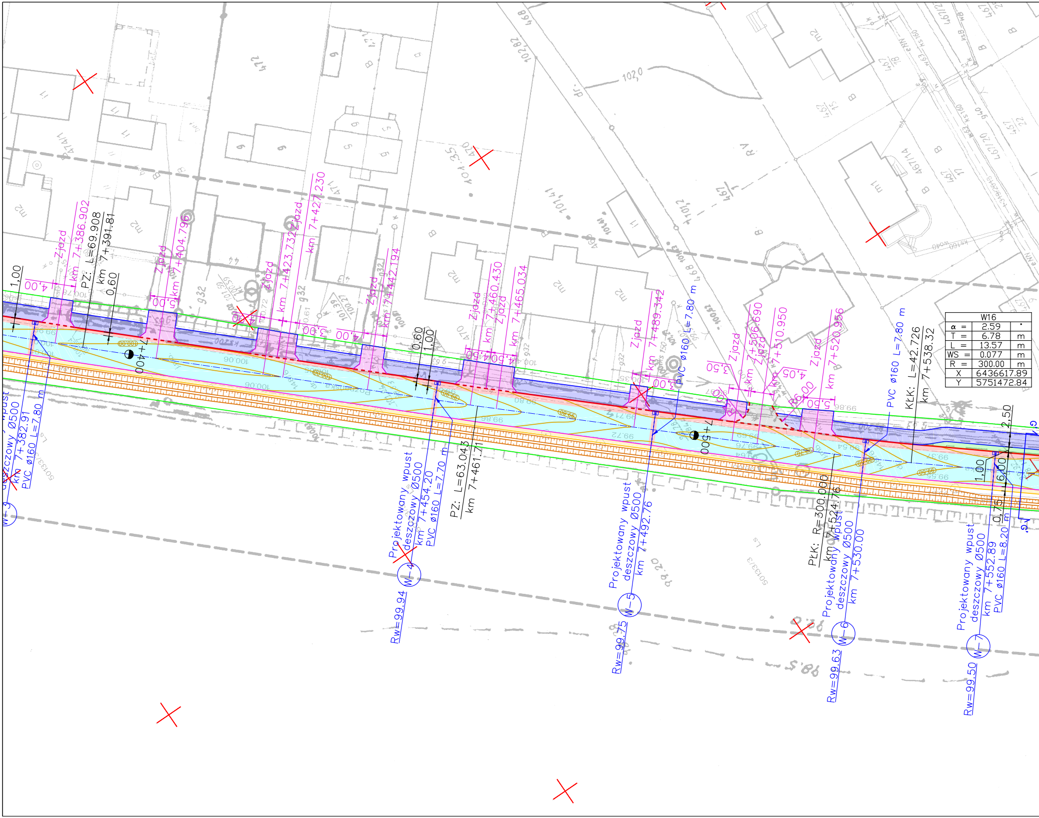
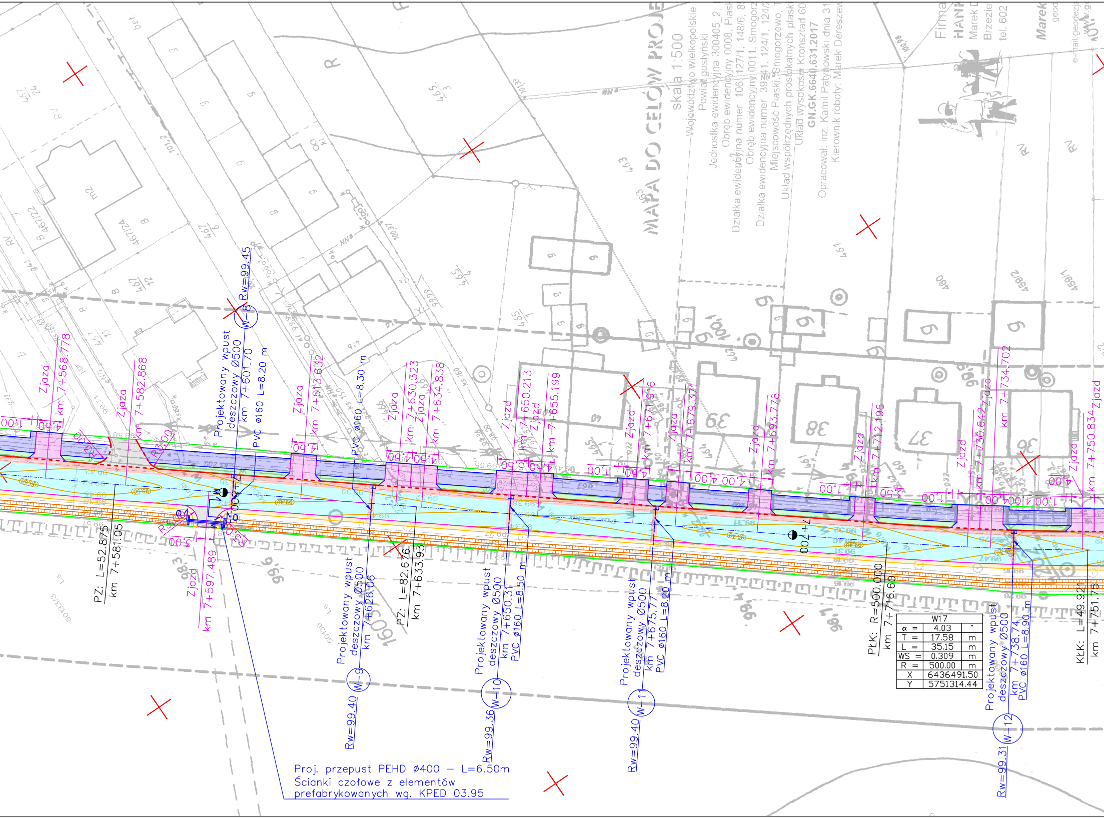
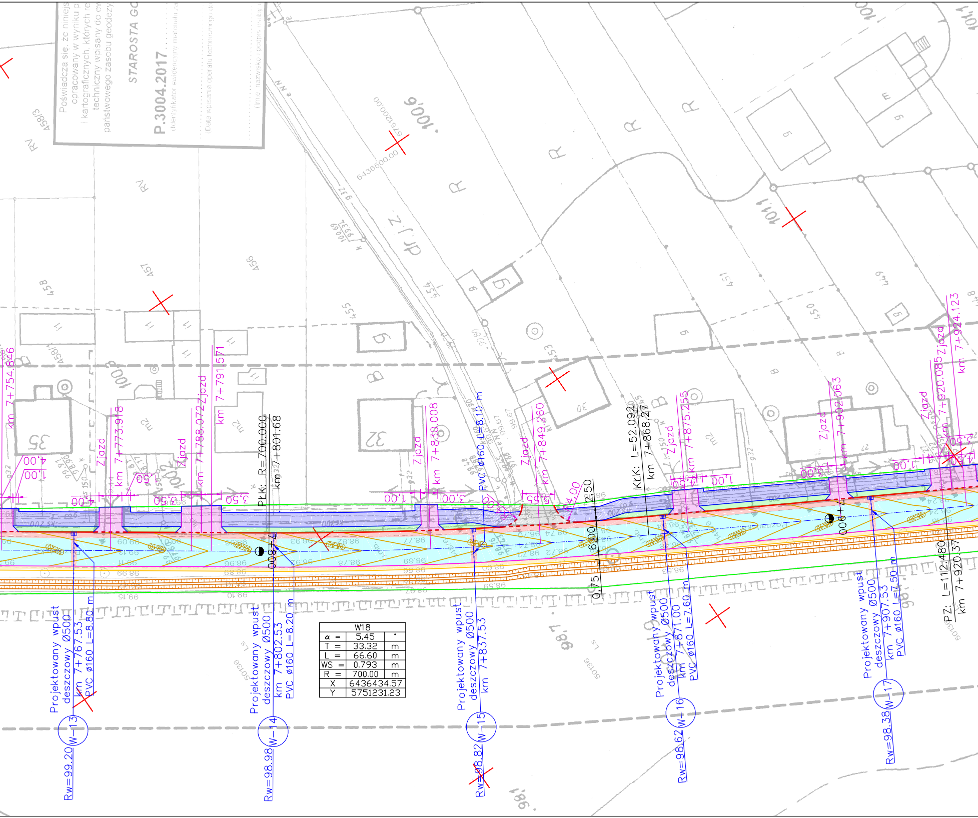

Zjazd
km 7+386.902
PZ: L=69.908
km 7+391.81
1,00
0,60
4,00
Zjazd
km 7+404.796
Zjazd
km 7+423.732
Zjazd
km 7+427.230
Zjazd
km 7+442.194
0,60
1,00
Zjazd
km 7+460.430
Zjazd
km 7+465.034
Zjazd
km 7+489.342
PVC ø160 L=7.80 m
Zjazd
km 7+506.690
Zjazd
km 7+510.950
Zjazd
km 7+520.956
R6,00
PVC ø160 L=7.80 m
KŁK: L=42.726
km 7+538.32
2,50
1,00
6,00
0,75
7+400
7+500
deszczowy Ø500
km 7+382.91
PVC ø160 L=7.80 m
W-3
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 7+454.20
PVC ø160 L=7.70 m
W-4
Rw=99.94
PZ: L=63.043
km 7+461.71
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 7+492.76
W-5
Rw=99.75
PŁK: R=300.000
km 7+524.76
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 7+530.00
W-6
Rw=99.63
Projektowany wpust
deszczowy Ø500
km 7+552.89
PVC ø160 L=8.20 m
W-7
Rw=99.50

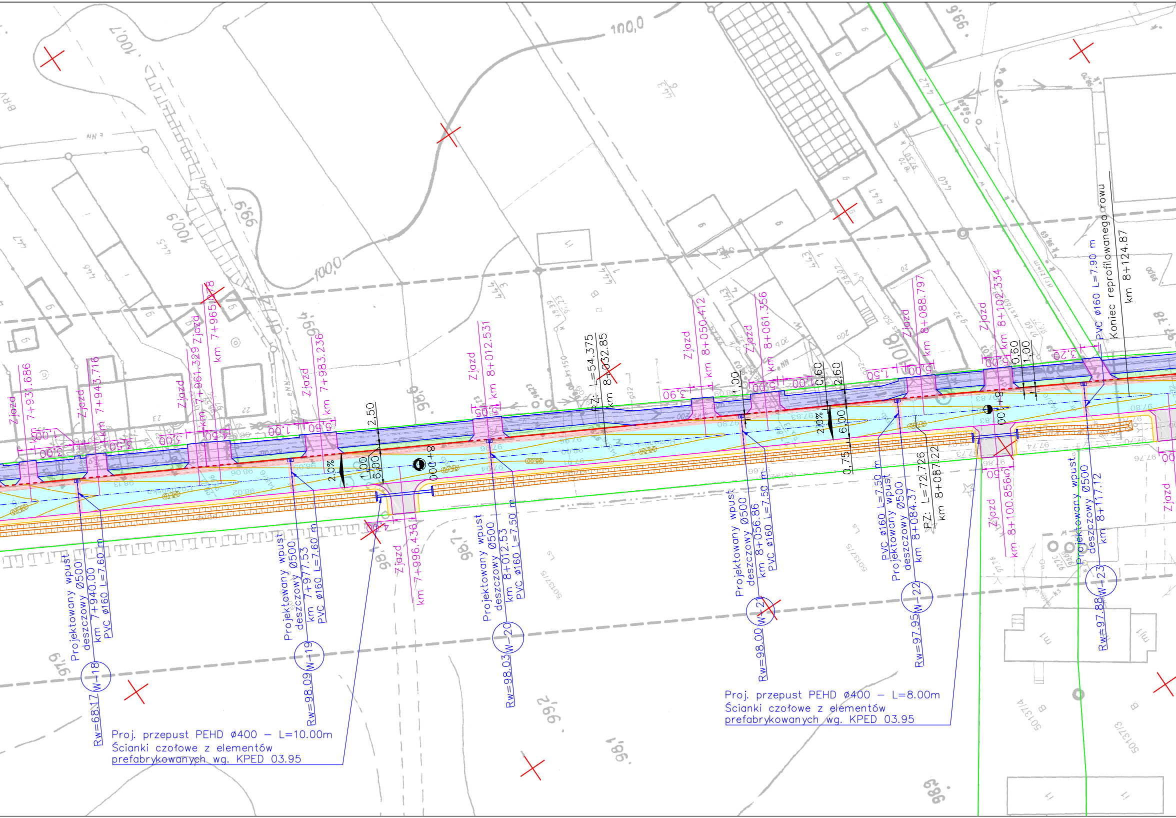
W16		
α =	2.59	°
T =	6.78	m
L =	13.57	m
WS =	0.077	m
R =	300.00	m
X	6436617.89	
Y	5751472.84	

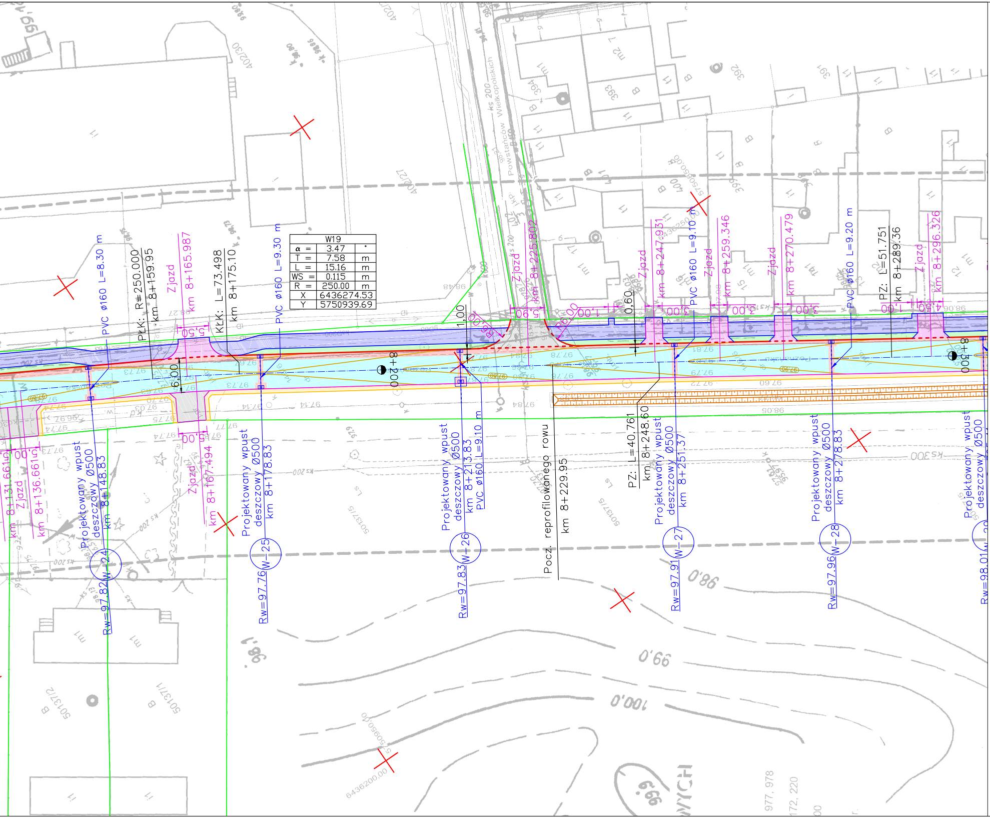

Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+601.70 PVC ø160 L=8.20 m
W-8
Rw=99.45
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+626.06 PVC ø160 L=8.30 m
W-9
Rw=99.40
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+650.31 PVC ø160 L=8.50 m
W-10
Rw=99.36
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+675.77 PVC ø160 L=8.20 m
W-11
Rw=99.40
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+738.74 PVC ø160 L=8.90 m
W-12
Rw=99.31
Zjazd km 7+568.778
Zjazd km 7+582.868
Zjazd km 7+597.489
Zjazd km 7+613.632
Zjazd km 7+630.323
Zjazd km 7+634.838
Zjazd km 7+650.213
Zjazd km 7+655.199
Zjazd km 7+674.916
Zjazd km 7+679.371
Zjazd km 7+693.778
Zjazd km 7+712.196
Zjazd km 7+730.642
Zjazd km 7+734.702
Zjazd km 7+750.834
PZ: L=52.875 km 7+581.05
PZ: L=82.676 km 7+633.93
PŁK: R=500.000 km 7+716.60
KŁK: L=49.921 km 7+751.75
7+600
7+700
R=3.00
Proj. przepust PEHD ø400 – L=6.50m
Ścianki czołowe z elementów prefabrykowanych wg. KPED 03.95
MAPA DO CELÓW PROJE
skala 1:500
Województwo wielkopolskie
Powiat gostyński
Jednostka ewidencyjna 300405_2,
Obręb ewidencyjny 0008, Piask
Działka ewidencyjna numer 106, 127/1, 148/6, 8
Obręb ewidencyjny 0011, Smogorz
Działka ewidencyjna numer 39/11, 124/1, 124/
Miejscowość Piaski, Smogorzewo,
Układ współrzędnych prostokątnych płask
Układ wysokości Kronsztad 60
GN.GK.6640.631.2017
Opracował: inż. Kamil Patynowski dnia 31
Kierownik roboty: Marek Deresze
Firma
HANK
Marek D
Brzezie
tel. 602
Marek
geod
e-mail:geodezja
www.g

W17		
α =	4.03	°
T =	17.58	m
L =	35.15	m
WS =	0.309	m
R =	500.00	m
X	6436491.50	
Y	5751314.44	


Poświadcza się, że niniejs
opracowany w wyniku o
i kartograficznych, których re
techniczny wpisany do ew
państwowego zasobu geodezy
STAROSTA G
P.3004.2017
dr J. Z
km 7+754.846
Zjazd km 7+773.918
Zjazd km 7+788.072
km 7+791.571
PŁK: R=700.000 km 7+801.68
Zjazd km 7+830.008
PVC ø160 L=8.10 m
Zjazd km 7+849.260
KŁK: L=52.092 km 7+868.27
Zjazd km 7+875.255
Zjazd km 7+902.063
Zjazd km 7+920.085
km 7+924.123
PZ: L=112.480 km 7+920.37
4,00
1,00
3,50
1,50
3,00
2,50
6,00
0,75
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+767.53 PVC ø160 L=8.80 m
Rw=99.20 W-13
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+802.53 PVC ø160 L=8.20 m
Rw=98.98 W-14
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+837.53
Rw=98.82 W-15
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+871.00 PVC ø160 L=7.60 m
Rw=98.62 W-16
Projektowany wpust deszczowy Ø500 km 7+907.53 PVC ø160 L=7.50 m
Rw=98.38 W-17
35
32
30
458
457
456
455
454
453
451
450
449
45813

W18		
α =	5.45	°
T =	33.32	m
L =	66.60	m
WS =	0.793	m
R =	700.00	m
X	6436434.57	
Y	5751231.23	


Proj. przepust PEHD ø400 – L=10.00m
Ścianki czołowe z elementów
prefabrykowanych wg. KPED 03.95
Proj. przepust PEHD ø400 – L=8.00m
Ścianki czołowe z elementów
prefabrykowanych wg. KPED 03.95
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 7+940.00 PVC ø160 L=7.60 m
W-18
Rw=68.17
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 7+977.53 PVC ø160 L=7.60 m
W-19
Rw=98.09
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+012.53 PVC ø160 L=7.50 m
W-20
Rw=98.03
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+056.86 PVC ø160 L=7.50 m
W-21
Rw=98.00
PVC ø160 L=7.50 m Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+084.37
W-22
Rw=97.95
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+117.12
W-23
Rw=97.88
PVC ø160 L=7.90 m
Koniec reprofilowanego rowu
km 8+124.87
PZ: L=54.375
km 8+032.85
PZ: L=72.726
km 8+087.22
Zjazd km 7+931.686
Zjazd km 7+945.716
Zjazd km 7+961.329
Zjazd km 7+965.078
Zjazd km 7+983.236
Zjazd km 7+996.436
Zjazd km 8+012.531
Zjazd km 8+050.412
Zjazd km 8+061.356
Zjazd km 8+088.797
Zjazd km 8+102.334
Zjazd km 8+100.856
Zjazd
8+000
2,50
1,00
6,00
2.0%
0,75
6,00
2,60
0,60
1,00
2,0%
100,0
100,0
100,7
100,6
99,6
98,6
98,7
98,1
99,2
98,9
97,9


W19
α = 3.47 °
T = 7.58 m
L = 15.16 m
WS = 0.115 m
R = 250.00 m
X 6436274.53
Y 5750939.69
PVC ø160 L=8.30 m
PŁK: R=250.000 km 8+159.95
Zjazd km 8+165.987
KŁK: L=73.498 km 8+175.10
PVC ø160 L=9.30 m
Zjazd km 8+225.802
Zjazd km 8+247.931
PVC ø160 L=9.10 m
Zjazd km 8+259.346
Zjazd km 8+270.479
PVC ø160 L=9.20 m
PZ: L=51.751 km 8+289.36
Zjazd km 8+296.326
8+200
8+300
1.00
0.60
6.00
km 8+131.661
Zjazd km 8+136.661
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+148.83
Zjazd km 8+167.494
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+178.83
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+213.83
PVC ø160 L=9.10 m
Pocz. reprofilowanego rowu km 8+229.95
PZ: L=40.761 km 8+248.60
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+251.37
Projektowany wpust deszczowy ø500 km 8+278.83
Projektowany wpust deszczowy ø500
W-24 Rw=97.82
W-25 Rw=97.76
W-26 Rw=97.83
W-27 Rw=97.91
W-28 Rw=97.96
Rw=98.01
98.0
99.0
100.0
Powstańców Wielkopolskich

Legenda

🟦	Proj. naw. bit. (frezowanie/wyrównanie)
🟥	Proj. nawierzchnia bitumiczna (pełna konstrukcja)
🟨	Proj. pobocze
🟪	Proj. chodnik z naw. z kostki bet.
🟪	Proj. chodnik z naw. z kostki bet. (tetka)
⬜	Istniejący chodnik
🟪	Proj. zjazd z kostki betonowej
🟩	Proj. zjazd z kruszywa
⬜	Proj. zjazd z naw. bitumiczną
⬛	Proj. naw. z kostki kamiennej
🟩	Proj. zieleniec
—	Istn. krawężnik
—	Proj. krawędź jezdni
—	Proj. krawężnik
- - -	Proj. krawężnik wtopiony
- - -	Proj. krawężnik wtopiony (kamienny)
—	Proj. obrzeże
—	Proj. krawędź pobocza
—	Proj. rów
—	Proj. ściek betonowy
— · —	Proj. oś drogi
—·—	Proj. bariera energochłonna
▲	Spadki poprzeczne

WYKONAWCA PROJEKTU		ZAMAWIAJĄCY	
Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych **00-043 Warszawa | ul. Czackiego 3/5** **Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa** **64-100 Leszno | ul. Towarowa 1**		**Powiat Gostyński** **ul. Wrocławska 256** **63-800 Gostyń**	
Projektant: Wiesław Kostórkiewicz Nr uprawnień: 1760/94/Lo	Podpis:		Stadium: P.B.
Asystent projektanta: mgr inż. Gerard Skokowski	Podpis:		
Asystent projektanta: mgr inż. Piotr Mańkowski	Podpis:		Data: grudzień 2017 r.
Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4993P Smogorzewo-Piaski od granicy powiatu Śremskiego w km 2+920 - 8+822**			Skala: 1:500
Tytuł rysunku: Plan warstwicowy			Nr rysunku: **2.2i**