

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j. m	Poszcz.	Razem
<b>Budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Jutrosińskiej w Krobi, od ul. Nowej do ul. Wiosennej</b>					
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 306,70/1000	km km	0,307	
				RAZEM	0,307
2 d.1.1	Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 1	kpl kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>1.2</b>	<b>45112210-0</b>	<b>D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
3 d.1.2	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 8	szt. szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
4 d.1.2	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 12	szt. szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
5 d.1.2	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm 3	szt. szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
6 d.1.2	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor) poz.3*0,24+poz.4*0,3+poz.5*0,42	mp mp	6,780	
				RAZEM	6,780
7 d.1.2	KNNR 1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc do 5 km (Miejs- ce wskaże inwestor) Krotność = 3 poz.6	mp mp	6,780	
				RAZEM	6,780
8 d.1.2	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor) poz.3*0,17+poz.4*0,28+poz.5*0,45	mp mp	6,070	
				RAZEM	6,070
9 d.1.2	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny do 5 km (Miejs- ce wskaże inwestor) Krotność = 3 poz.8	mp mp	6,070	
				RAZEM	6,070
10 d.1.2	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor) poz.3*0,42+poz.4*0,77+poz.5*1,35	mp mp	16,650	
				RAZEM	16,650
11 d.1.2	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu gałęzi do 5 km (Miejs- ce wskaże inwestor) Krotność = 3 poz.10	mp mp	16,650	
				RAZEM	16,650
12 d.1.2	KNR 2-01 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korze- nie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem 102,5	m2 m2	102,500	
				RAZEM	102,500
<b>1.3</b>	<b>45112210-0</b>	<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>			
13 d.1.3	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 339,41	m m	339,410	
				RAZEM	339,410
14 d.1.3	KNR 2-31 0802-05	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 339,41*0,2	m2 m2	67,882	
				RAZEM	67,882
15 d.1.3	KNR 4-04 1103-01	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze 67,88*0,15	m3 m3	10,182	
				RAZEM	10,182
16 d.1.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyla- dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 67,88*0,15	m3 m3	10,182	
				RAZEM	10,182
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-02.01.01 Wykonanie wykopów</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.2.1	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi 1061,61*0,3	m3 m3	 318,483	 318,483
18 d.2.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km - kolejne 4km ( do 5km) Krotność = 4 poz.17	m3 m3	 318,483	 318,483
19 d.2.1	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III 1380,09	m2 m2	 1380,090	 1380,090
				RAZEM	1380,090
<b>2.2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
20 d.2.2	Kalk. własna	Zakup piasku wraz z transportem w miejsce składowania 1061,61*0,5	m3 m3	 530,805	 530,805
				RAZEM	530,805
21 d.2.2	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl. do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp poz.20	m3 m3	 530,805	 530,805
22 d.2.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km z odl. (5 km) do 15 km Krotność = 14 poz.20	m3 m3	 530,805	 530,805
				RAZEM	530,805
23 d.2.2	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II poz.20	m3 m3	 530,805	 530,805
				RAZEM	530,805
24 d.2.2	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III 1486,25	m2 m2	 1486,250	 1486,250
				RAZEM	1486,250
<b>3</b>		<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>			
25 d.3.1	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 4	szt. szt.	 4,000	 4,000
				RAZEM	4,000
26 d.3.1	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 5	szt. szt.	 5,000	 5,000
				RAZEM	5,000
<b>4</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>	<b>45112210-0</b>	<b>D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża</b>			
27 d.4.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni {ciąg pieszo-rowerowy}862,14 {zjazdy}171,66 {chodnik}27,81	m2 m2 m2 m2	 862,140 171,660 27,810	 1061,610
				RAZEM	1061,610
<b>4.2</b>	<b>45112210-0</b>	<b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
28 d.4.2	KNNR 6 0109-02	Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa) o grubości 15 cm {ciąg pieszo-rowerowy}862,14 {zjazdy}171,66 {chodnik}27,81	m2 m2 m2 m2	 862,140 171,660 27,810	 1061,610
				RAZEM	1061,610
<b>4.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego</b>			
29 d.4.3	KNNR 6 0109-03 analogia	Podbudowa z betonu cementowego C6/8 wytworzonego w węźle betoniarским o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą {zjazdy}171,66	m2 m2	 171,660	 171,660
				RAZEM	171,660
<b>5</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>	<b>45112210-0</b>	<b>D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>			
30 d.5.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia ścieżki z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubości 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem {ciąg pieszo-rowerowy}862,14	m2 m2	 862,140	 862,140
				RAZEM	862,140

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31 d.5.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej grubości 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem {zjazdy}171,66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 171,660	 171,660
32 d.5.1	KNNR 6 0502-03	Nawierzchnia ścieżki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem {chodnik}27,81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 27,810	 27,810
6		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>		RAZEM	27,810
6.1	45112210-0	<b>D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe poboczy i skarp (humusowanie, obsianie)</b>			
33 d.6.1	KNNR 1 0507-01	Humusowanie wraz z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Krotność = 2 195,79	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195,790	 195,790
7		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DROG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU</b>		RAZEM	195,790
7.1	45233221-4	<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
34 d.7.1	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 14,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14,400	 14,400
7.2	45233290-8	<b>D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>		RAZEM	14,400
35 d.7.2	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> 8	szt. szt.	 8,000	 8,000
36 d.7.2	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki o h=4,0m z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone w fundamentach o wymiarach 0,5x0,3x0,3m z betonu C8/10 (Wraz z transportem materiałów) 7	szt. szt.	 7,000	 7,000
8		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>		RAZEM	7,000
8.1	45233000-9	<b>D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
37 d.8.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod oporniki betonowa z oporem z betonu C12/15 poz.38*(0,30*0,15+0,15*0,12)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,655	 1,655
38 d.8.1	KNNR 6 0401-06	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce piaskowej 26,27	m m	 26,270	 26,270
39 d.8.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +12 cm betonowa C12/15 z oporem poz.40*(0,3*0,15+0,15*0,15)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 17,50	 17,50
40 d.8.1	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe wystające +12 cm o wymiarach 15x30 cm bez ław i podsypki 259,32	m m	 259,320	 259,320
41 d.8.1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki wystające +2 cm betonowa C12/15 z oporem poz.42*(0,3*0,15+0,15*0,15)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,405	 5,405
42 d.8.1	KNNR 6 0401-03 analogia	Krawężniki betonowe szare wystające +2 cm, o wymiarach 15x30 cm bez ław i podsypki 80,08	m m	 80,080	 80,080
8.2	45233000-9	<b>D-08.03.01 Obrzeża betonowe</b>		RAZEM	80,080
43 d.8.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15 poz.44*(0,25*0,10+0,08*0,10)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 9,169	 9,169
44 d.8.2	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 277,84	m m	 277,840	 277,840
8.3	45233000-9	<b>D-08.05.06a Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej</b>		RAZEM	277,840
45 d.8.3	KNR 2-31 0402-03	Ława pod ściek betonowa C12/15 zwykła o wymiarach: szer./grub. 20,0x30,0 cm poz.46*(0,20*0,30)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20,135	 20,135
46 d.8.3	KNR AT-03 0402-01	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szarej 20x10x8cm na płask w dwóch rzędach 335,59	m m	 335,590	 335,590
9	45233162-2	<b>POZOSTAŁE KOSZTY</b>		RAZEM	335,590

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
47 d.9	wycena indywidualna	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
48 d.9	COR kalk. własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000