

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Przebudowa drogi powiatowej nr 4932P Stara Krobia - Domachowo od km 0+000 do km 1+158 na długości 1158mb

Lp.	Podst. wyceny	Opis robót, obliczenia	Jedn. miary	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa dróg w terenie równinnym	km	1,158
2.	KNNR 6 0806-02	Analogia. Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na płask na podbudowie betonowej oraz ponowne ich ułożenie na ławie betonowej z oporem Posesja nr 93	mb	10,00
3.	KNNR 6 0803-04	Analogia. Rozebranie kostki brukowej betonowej gr. 8cm ułożonej na podbudowie betonowej wraz z jej rozbiórką posesja nr 93 – kostka właściciela wjazdu 10,50x1,50	m <sup>2</sup>	15,75
<b>II ROBOTY ZIEMNE</b>				
4.	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1km głębokość kopania 47cm, średnia szer. Poszerzenia 1,20 1158x1,20x0,47	m <sup>3</sup>	653,11
5.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. do 2km Krotność = 2,00 1158x1,20x0,47	m <sup>3</sup>	653,11
<b>III PODBUDOWA</b>				
6.	KNNR 6 1005-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych – istniejąca krawędź 1,0m 1158x1	m <sup>2</sup>	1 158,00
7.	KNNR 6 1005-07	Analogia – skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na poszerzenie jezdni w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup> 1158x1,20	m <sup>2</sup>	1 389,60
8.	KNNR 6 0109-03	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm = 5,0 MPa gr. 20cm pielęgnowana piaskiem i wodą, roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m 1158x1,20	m <sup>2</sup>	1 389,60
9.	KNNR 6 0113-03	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego(KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm, roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m 1158x1,20	m <sup>2</sup>	1 389,60

10.	KNNR 6 0110-06	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 gr. 7cm na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2,5m Krotność = 1,17 1158x1,20	m <sup>2</sup>	1 389,60
<b>IV NAWIERZCHNIA</b>				
11.	KNNR 6 1005-07	Analogia – skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> (22+28)x0,5x22	m <sup>2</sup>	550,00
12.	KNR AT-03 0102-04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3cm z wbudowaniem frezu na miejscu robót (22+28)x0,5x22	m <sup>2</sup>	550,00
13.	KNNR 6 0309-02	Analogia – mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 5cm (22+28)x0,5x22	m <sup>2</sup>	550,00
<b>V ELEMENTY ULIC</b>				
14.	KNR 2-31 0401-04	Rowek pod opornik 30x30 22+28	mb	50,00
15.	KNR 2-31 0402-04	Ława pod opornik z betonu C12/15 z oporem 50x0,05	m <sup>3</sup>	2,50
16.	KNNR 6 0401-05	Ustawienie opornika betonowego 12x25x100cm na przygotowanej ławie betonowej z oporem 22+28	mb	50,00
<b>VI ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA</b>				
17.	KNNR 6 0705-06,07	Oznakowanie poziome na skrzyżowaniu – linia P-4 i symbole P-13 farbą chlorokauczukową białą P-4 22x2x0,12=5,28m <sup>2</sup> P-13 14x0,2625=3,68m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8,96
<b>VII INNE ROBOTY</b>				
18.	KNNR 6 1301-06	Mechaniczne ścięcie poboczy gr. śr. 20cm na szerokość do 2m z wywozem urobku na odl. do 3 km 70x2	m <sup>2</sup>	140,00