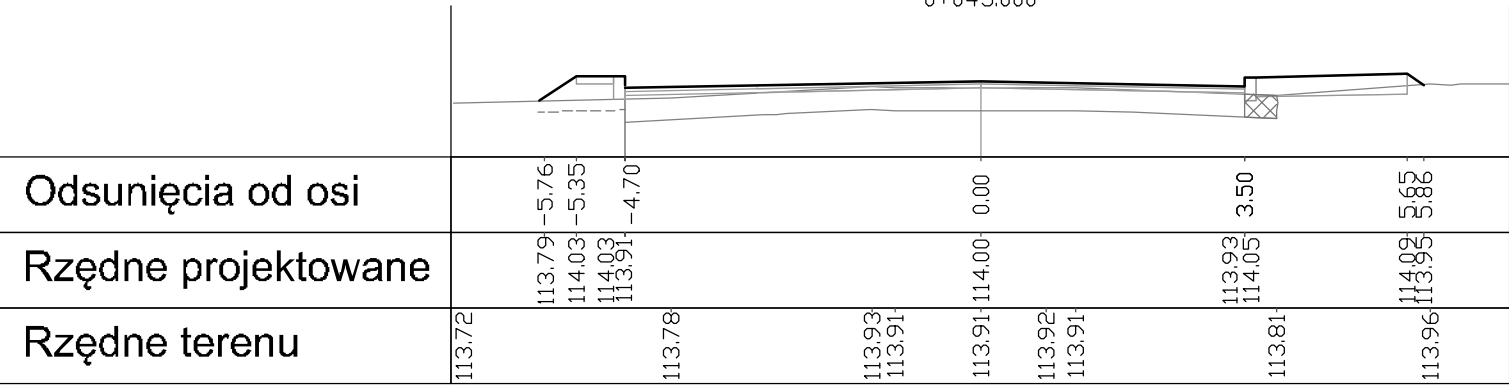
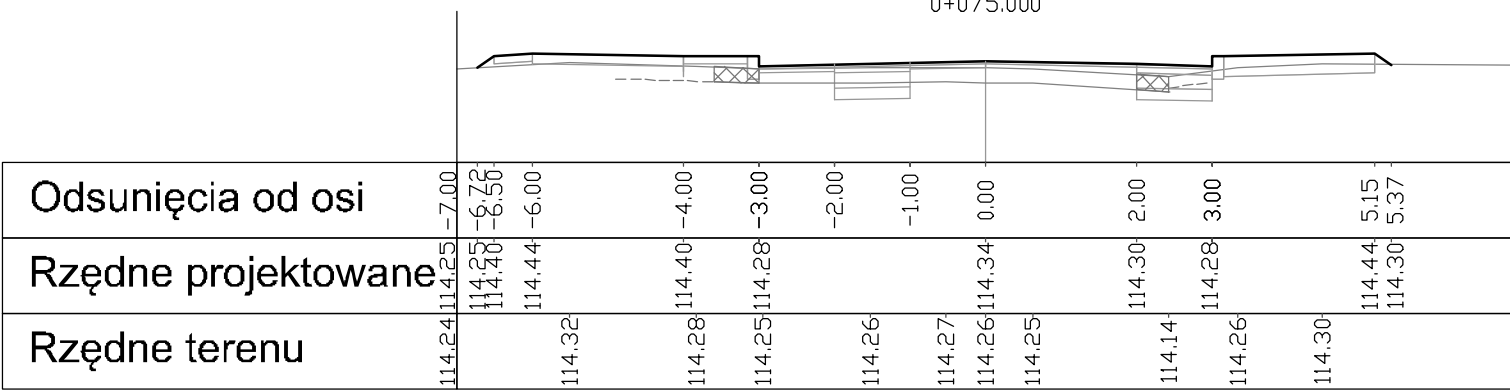


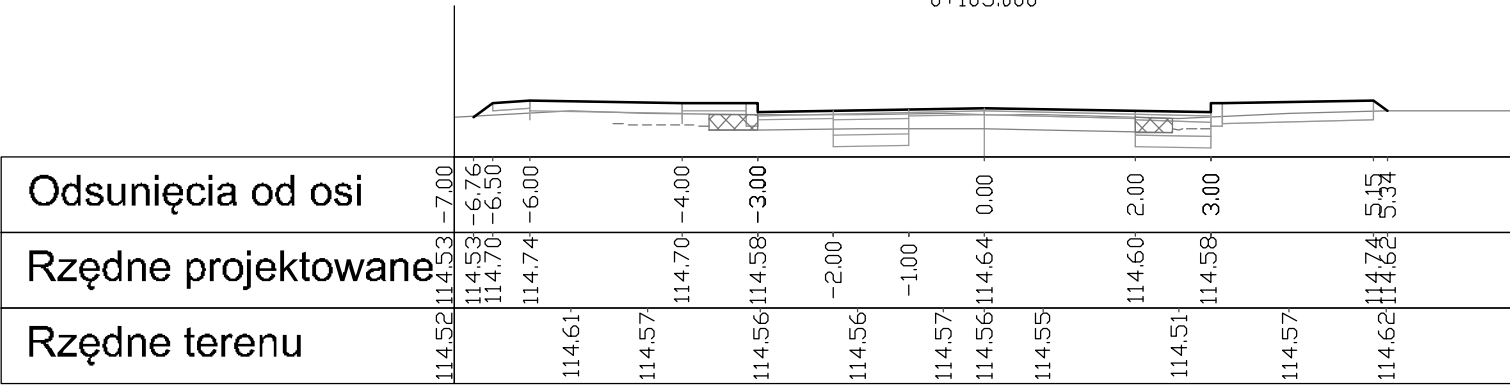
Odsunięcia od osi	-7,00	113,54	113,56	-3,80	113,66	-3,65	113,53	113,66	-3,00	113,54	113,60	0,00	113,54	113,60	3,00	113,54	5,15	113,60	5,31
Rzędne projektowane																			
Rzędne terenu	113,66	113,54	113,56	113,53	113,66	113,53	113,53	113,53	113,54	113,60	113,54	113,51	113,54	113,60	113,57	113,60	113,70	113,60	113,51



--	--

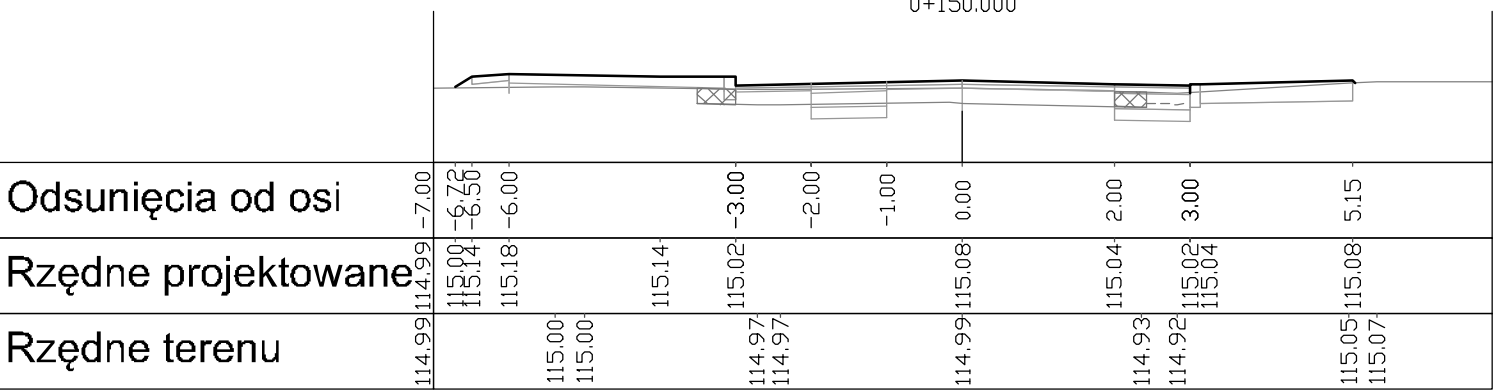


Odsunięcia od osi	-7,00	114,28	-6,72	114,58	-6,50	114,59	-6,00	114,48	114,58	-4,00	114,55	-3,00	114,40	114,43	-2,00	114,42	-1,00	114,41	114,49	0,00	114,42	2,00	114,45	3,00	114,43	5,15	114,47	5,33
Rzędne projektowane																												
Rzędne terenu	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28	114,28

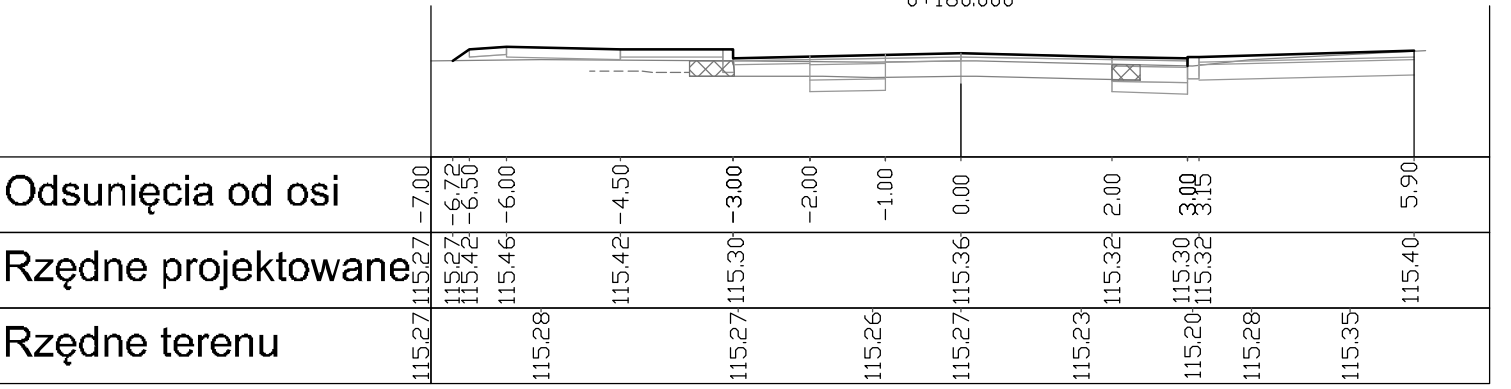


Odsunięcia od osi	-7,00	114,72	-6,72	114,73	-6,00	114,73	-4,00	114,71	114,73	-3,00	114,71	-2,00	114,72	-1,00	114,71	114,79	0,00	114,71	114,79	2,00	114,75	3,00	114,66	114,73	5,91	114,76	114,76
Rzędne projektowane																											
Rzędne terenu	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72	114,72

Odsunięcia od osi	-7,00	114,86	-6,70	114,90	-6,50	114,88	-3,15	114,84	114,86	-2,00	114,85	-1,00	114,85	114,94	0,00	114,83	114,90	2,00	114,79	114,96	3,00	114,86	114,94	5,15	114,91	114,91
Rzędne projektowane																										
Rzędne terenu	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86	114,86



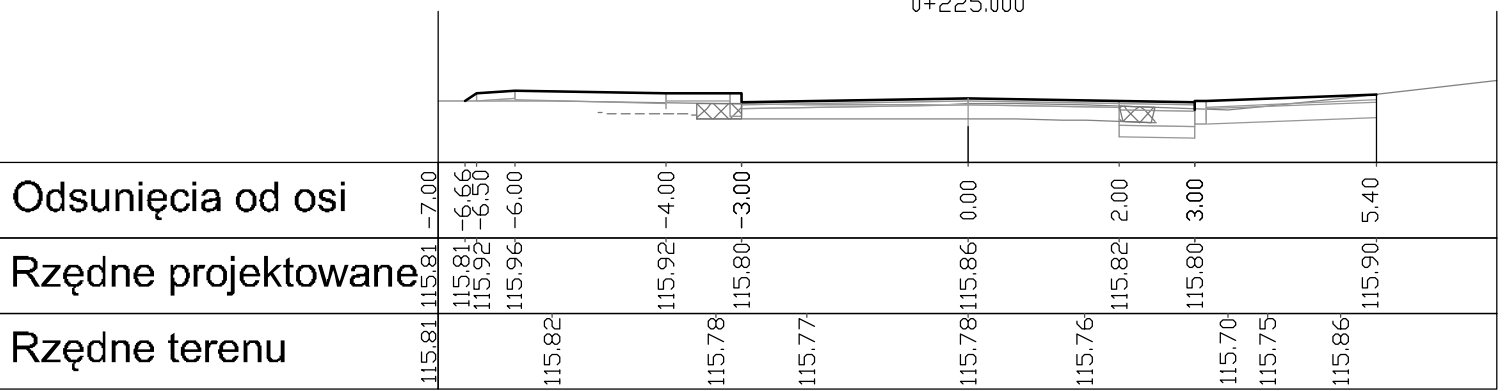
Odsunięcia od osi	-7,00	115,14	-6,72	115,14	-6,50	115,14	-6,00	115,14	-4,50	115,28	-3,00	115,28	-2,00	115,16	-1,00	115,13	0,00	115,13	2,00	115,18	3,00	115,16	5,15	115,21	5,32	115,21
Rzędne projektowane																										
Rzędne terenu	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14	115,14



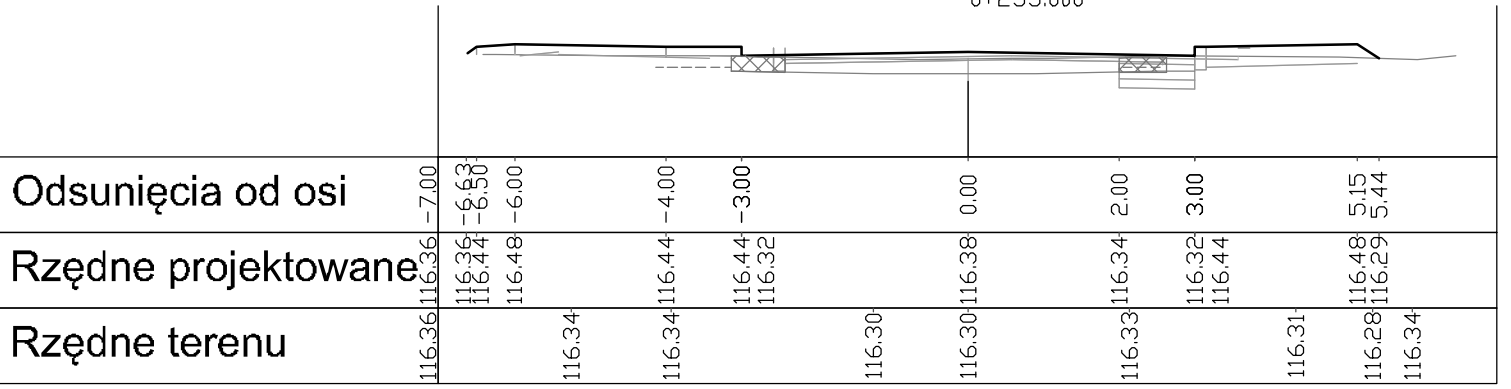
Odsunięcia od osi	-7,00	-6,72	-6,50	-4,50	-3,00	-1,00	0,00	2,00	3,00	5,15
Rzędne projektowane	115,41	115,41	115,57	115,61	115,45	115,51	115,51	115,47	115,45	115,36
Rzędne terenu	115,42	115,41	115,57	115,57	115,45	115,39	115,41	115,35	115,34	115,47

0+210,000

Odsunięcia od osi	-7,00	115,58	-6,50	115,59	-6,50	115,59	-4,50	115,58	115,58	-3,00	115,56	-2,00	115,56	115,67	0,00	115,52	115,63	2,00	115,52	115,61	3,00	115,50	115,63	5,15	115,66	115,66
Rzędne projektowane																										
Rzędne terenu	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58	115,58



Odsunięcia od osi	116.05	116.05	-7.00	116.05	-6.63	116.13	-6.00	116.14	-4.00	116.02	-3.00	116.01	0.00	116.04	2.00	116.02	3.00	115.94	116.07	5.15	116.12	5.24
Rzędne projektowane																						
Rzędne terenu																						

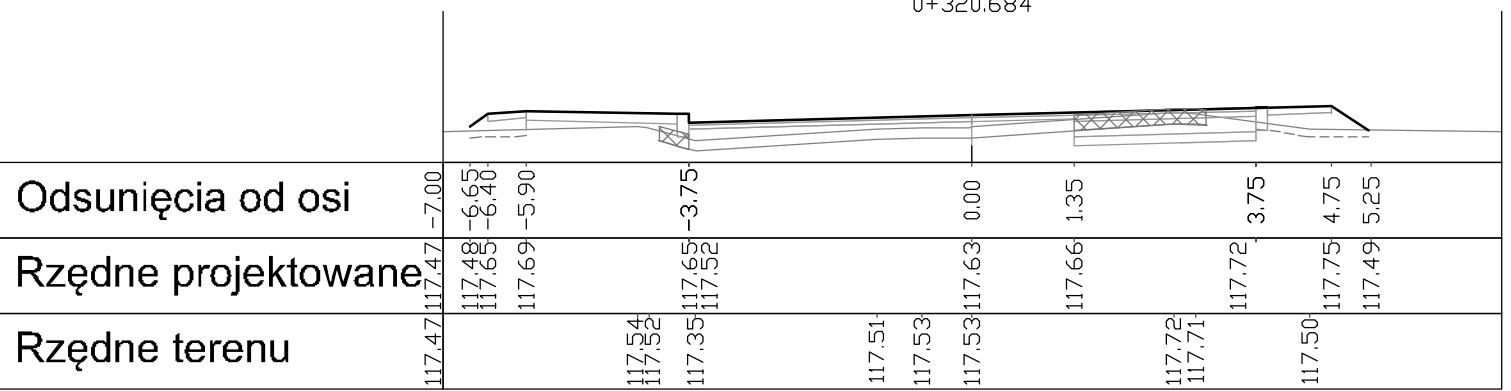


Odsunięcia od osi	-7,00	-5,50	-3,00	0,00	2,10	3,10	4,10
Rzędne projektowane	116,64	116,74	116,56	116,68	116,68	116,69	116,68
Rzędne terenu	116,64	116,78	116,58	116,59	116,68	116,69	116,68

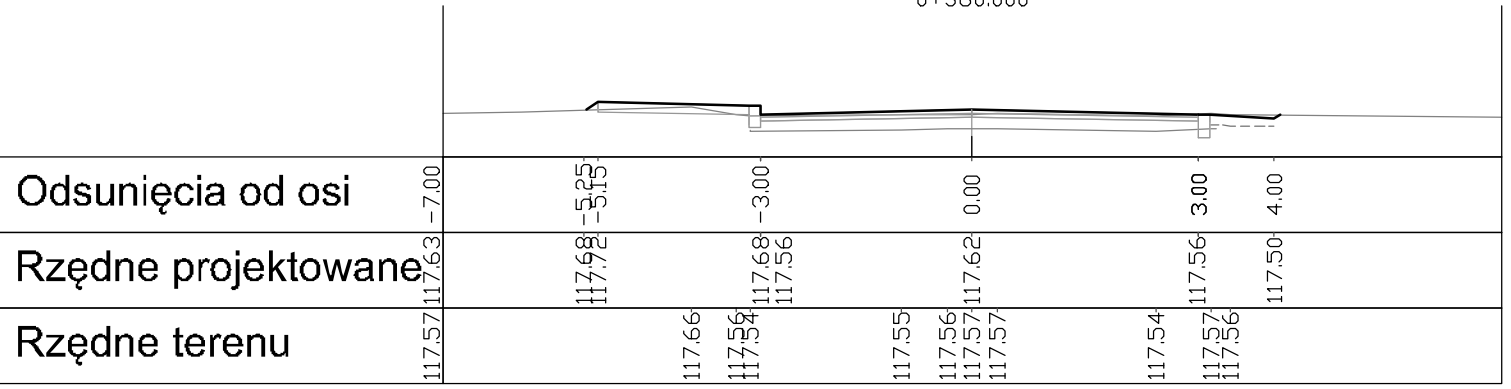
0+285,971

The diagram illustrates a cross-section of a track or road. A central horizontal line represents the axis. On the left side, there is a structure with a cross-hatched base, possibly a bridge or a retaining wall. On the right side, there is a similar structure. The diagram is annotated with numerical values: '0+285,971' is positioned above the central axis. The table above the diagram provides the specific elevation and offset data for various points along the cross-section.

Odsunięcia od osi	-7,00	117,00	-6,50	117,00	-6,50	117,00	-4,00	117,00	117,00	-3,75	117,00	-2,51	117,11	117,16	3,75	117,03	117,03	0,00	117,03	117,11	2,51	117,03	117,16	4,75	117,21	117,21
Rzędne projektowane																										
Rzędne terenu	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00



Odsunięcia od osi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Odsunięcia od osi	-7,00	117,54	-6,45	117,58	-5,45	117,58	-3,75	117,54	117,54	-3,00	117,58	-2,00	117,58	-1,00	117,58	117,58	0,00	117,58	117,58	2,00	117,58	3,00	117,58	117,58	5,15	117,58	117,58
Rzędne projektowane																											
Rzędne terenu	117,43	117,51	117,57	117,49	117,45	117,45	117,45	117,45	117,47	117,47	117,46	117,51	117,45	117,45	117,40	117,43	117,40	117,40	117,40	117,40	117,40	117,40	117,40	117,40	117,40	117,40	

 Biuo Projektowo - Konsultingowe Irena - PROJEKT s.c. Irena Kozak ul. Kazimierza Wielkiego 31 05-083 Brzezno	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY				
	Tytuł rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE				
INWESTOR	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność		

w Gostyniu ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń	Projektant	inż. Marcin Kuciak	720/85/10	bez ograniczeń w specjalności drogowej
	Sprawdzający	inż. Piotr Kuciak	720/85/10	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie drog, ulic i mostów
TEMAT	DATA: 12.2016		SKALA: 1:100	
Przebudowa drogi powiatowej nr 4948P w Goli	BRANŻA:	RYSUNEK NUMER:		ARKUSZ NUMER:
	DROGOWA		6	

<div>WYKONAWCA  Biuro Projektowo - Konsultingowe MOKI - PROJEKT ul. Marcina Kućka 63-800 Gostyń</div>	PROJEKT BUDOWLANY				
	PRZESZCZEGÓLE				
INWESTOR  Starostwo Powiatowe w Gostyniu ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń	Stadium	Projektant			
	Tytuł rysunku	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
TEMAT  Przebudowa drogi powiatowej nr 4948P w Goli	Stanowisko	inż. Marcin Kućka	WKPK/280/P/WDI/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w specjalności drogowej	
	Projektant	inż. Piotr Kućka	720/85/Lo	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie drog, ulic i mostów	
DATA: 12.2016		SKALA: 1:100		RYSUNEK NUMER: 6	
BRANŻA: DROGOWA		ARKUSZ NUMER: 1			