

BIURO PROJEKTÓW	STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia	Telefon: 513-279-528, 728-809-221 e-mail: starbem@wp.pl
------------------------	---	--

INWESTOR	Powiat Gostyński ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń
-----------------	---

ZADANIE	Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od Pępowa w kierunku Siedlca
ADRES	działka nr 9, 723/2, 723/1, 7/1, 6/1, 724/1, 4, obręb Pępowo
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
STADIUM	<u>PROJEKT BUDOWLANY</u>
BRANŻA	Drogowa

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU mgr inż. Jakub Starczewski	WKP/0306/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY inż. Zdzisław Olejnik	863/86/Lo	

OŚWIADCZENIA

Ja niżej podpisany(a), po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r, nr 243, poz. 1623), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla Inwestora: Gmina Pępowo, ul. St. Nadstawek 6, 63-830 Pępowo dotyczący **Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P w zakresie budowy ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku od Pępowa w kierunku Siedlca** działki nr 9, 723/2, 723/1, 7/1, 6/1, 724/1, 4 obręb Pępowo, sporządziłem(am) zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

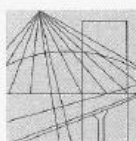
<u>AUTOR PROJEKTU</u> : BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jakub Starczewski	
<u>SPRAWDZAJĄCY</u> : BRANŻA DROGOWA	inż. Zdzisław Olejnik	

OŚWIADCZENIA	str. 2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	str. 3
UPRAWNIENIA	str. 4÷10
CZĘŚĆ OPISOWA.	str. 11
1. OPIS TECHNICZNY.	str. 12
1.1. Podstawa opracowania	str. 12
1.2. Nazwa i adres obiektu.	str. 12
1.3. Nazwa zamawiającego	str. 12
1.4. Nazwa jednostki projektowej	str. 12
1.5. Dane charakterystyczne istniejącego terenu.	str. 12÷16
1.6. Oznakowanie pionowe	str. 16
1.7. Podstawowe wskaźniki projektowania	str. 16÷17
1.8. Odwodnienie	str. 17
1.9. Uwarunkowania środowiskowe	str. 17÷18
1.10. Ochrona zabytków	str. 18
1.11. Uwagi.	str. 18
2. LITERATURA TECHNICZNA.	str. 18÷19
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.	str. 20
3.1 Plan orientacyjny	rys. Nr 1 str. 21
3.2 Projekt zagospodarowania terenu	rys. Nr 2a - PZT str. 22
3.3 Projekt zagospodarowania terenu	rys. Nr 2b - PZT str. 23
3.4 Przekrój normalny	rys. Nr 3 str. 24
3.5 Przekrój podłużny	rys. Nr 4 str. 25
3.6 Przekroje poprzeczny	rys. Nr 5 str. 26
4. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE I UZGODNIENIA	str. 27÷29
5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA	str. 30÷33

Opracował:

Krobia, maj 2016r.

UPRAWNIENIA,
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZBY INŻYNIERÓW



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CG7-G8L-DDM *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ

Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Nr ewid. 863/86/Lo



Leszno, dnia 08. 10. 1986 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. - b -

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, póź. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Z D Z I S Ł A W O L E J N I K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 26. XI. 1954 r. w Dębnie Polskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i ulic

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

Obywatel(ka) Z D Z I S Ł A W O L E J N I K jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów. -----

Otrzymuje:

1/Ob. Zdzisław Olejnik
Masłowo nr 80

2/ a/a

MF/MC

• Gł. Architekt Wojewódzki

inż. arch. Waldemar Makowski



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZSP-17W-S8W *

Pan Zdzisław Olejnik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/3661/01
adres zamieszkania ul. Józefa Miedzińskiego 6 g/8, 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY.

1.1. **Podstawa opracowania.**

- 1.1.1. Umowa nr WRG.272.0.41.2015 zawarta z Gminą Pępowo dnia 30 października 2015 r. na wykonanie projektu Budowlano-Wykonawczego na zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od Pępowa w kierunku Siedlca”.
- 1.1.2. Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.
- 1.1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez firmę „Kpg” Grzegorz Zygmunt – ul. Powstańców Wielkopolskich 22, 63-840 Krobia, – reprezentowaną przez Zenon Kaźmierczak – geodetę posiadającego świadectwo nr 2641.
- 1.1.4. Pomiary w terenie.

1.2. **Nazwa i adres obiektu:**

- Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od Pępowa w kierunku Siedlca o łącznej długości 1 538,69 m
- Województwo wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Pępowo.

1.3. **Nazwa zamawiającego.**

- Powiat Gostyński

1.3.1. Adres zamawiającego:

- ul .Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

1.4. **Nazwa jednostki projektowej.**

- STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

1.4.1. Adres jednostki projektowej.

- Ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia.

1.4.2. Autor projektu:

- mgr inż. Jakub Starczewski,
- specjalność drogowa
- uprawnienia numer ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

1.4.3. Sprawdzający branża drogowa:

- inż. Zdzisław Olejnik
- specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i ulic
- uprawnienia numer ewidencyjny 863/86/Lo

1.4.4. Asystent projektanta:

- inż. Tomasz Bem,
- specjalność drogowa

1.5. **Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.**

1.5.1. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

Będący przedmiotem opracowania zakres obejmuje drogę powiatową nr 4907P.

1.5.2. Stan istniejący

Obecnie teren na którym ma powstać ścieżka rowerowa to pas gruntu o szerokości 4,50m przylegający bezpośrednio do otwartego rowu zlokalizowanego wzdłuż pasa drogowego drogi powiatowej Pępowo – Siedlec. Teren płaski. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,00. W terenie przeznaczonym pod ścieżkę rowerową są zlokalizowane zjazdy do pól uprawnych usytuowane pod kątem prostym do drogi powiatowej. Zjazdy mają nawierzchnię gruntową.

1.5.3. Przebudowie podlega teren o długości 1 538,69 m. Obecnie droga powiatowa Pępowo - Siedlec posiada nawierzchnię asfaltową. Droga nie posiada żadnych ciągów komunikacyjnych. W ramach przebudowy zostanie pobudowany ciąg pieszo-rowerowy poprawiający warunki bezpieczeństwa komunikacyjnego. W zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego wykonać należy również budowę oraz przebudowę nowo projektowanych oraz istniejących przepustów betonowych. Projektuje się przepusty długości od 6m do 14m z rur o wytrzymałości SN8 średnicy od 400mm do 500mm zakończone przyczółkami prefabrykowanymi betonowymi. Dodatkowo przewidziano umocnienie dna rowu oraz skarp poprzez ułożenie na warstwie betonu B-15 gr 15cm kamieni polnych.

1.5.4. Inwentaryzacja









1.5.5. Warunki gruntowo – wodne.

Na podstawie badań warunków gruntowo – wodnych i parametrów geotechnicznych wykonanych przez Pracownię Dokumentacji Hydrogeologicznych mgr. Piotr Wołczyr z siedzibą Dąbcze, ul. Jarzębinowa 1, 64-130 Rydzyna, w lutym 2016r., została opracowana opinia geotechniczna kwalifikująca grunty w zależności od lokalizacji wykonanych otworów od grupy nośności od G2 do G3.

1.5.6. Urządzenia obce.

Częściowo na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

- Sieć kanalizacji sanitarnej **ks**
- Sieć kanalizacji deszczowej **kd**

1.6. **Oznakowanie pionowe i pozioma.**

1.6.1. Stała organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

1.7. **Podstawowe wskaźniki projektowania.**

1.7.1. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu:

Droga powiatowa Pępowo - Siedlec

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. klasa drogi | - klasa Z |
| 2. kategoria ruchu drogi powiatowej | - KR 3 |
| 3. prędkość projektowa | - Vp=60 km/h |
| 4. przekrój | - uliczny |
| 5. szerokość pasa ruchu | - 2,5 m |
| 6. szerokość jezdni | - 5,00 m |
| 7. pochylenie poprzeczne jezdni | - 2% daszkowe |

8. ścieżka pieszo-rowerowa - 2,50 m

9. pas zieleni - 0,75 m

1.7.2. Niweleta

Niweleta nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego zostanie nawiązana do rzędnych istniejącej nawierzchni drogi powiatowej Pępowo - Siedlec

1.7.3. Konstrukcja drogi powiatowej

1.7.3.1. Konstrukcja zjazdów

- 8,0 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowej, koloru grafitowego,
- 4,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20,0 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm,
- 20,0 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m=2,5$ MPa),
- – nasyp z piasku, grubość zmienna
- – geowłóknina separacyjno – filtracyjna PP 250g/m²
- 12x25 cm – obrys zewnętrzny zjazdu w oporniku betonowym, szarym, 12x25 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 27x15x15x15 cm.

1.7.3.2. Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego.

- 8,0 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowej, koloru szarego
- 4,0 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15,0 cm – podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C 1,5/2,0 Wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m= 2,5$ MPa)
- 25,0 cm – warstwa odcinająca z piasku
- – nasyp z piasku, grubość zmienna
- – geowłóknina separacyjno – filtracyjna PP 250g/m²
- 8x30 cm – obrys ścieżki w obrzeżu betonowym, szarym, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 18x10cm.

1.8. **Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanego odcinka ciągu pieszo-rowerowego odbywać się będzie częściowo powierzchniowo w przyległy teren i do rowu przydrożnego.

1.9 **Uwarunkowania środowiskowe.**

Mając na uwadze to, że planowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany zostanie wzdłuż istniejącej drogi powiatowej, a w ramach inwestycji nie przewiduje się ingerencji w część drogi przeznaczonej do ruchu pojazdów, zatem przedmiotowej inwestycji nie można zakwalifikować do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), a co za tym idzie, przed jego realizacją nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1.9.1 Wpływ inwestycji na otoczenie.

Przebudowa drogi, będącej przedmiotem niniejszego opracowania, nie spowoduje ingerencji w siedliska przyrodnicze. Oddziaływanie jakie mogłoby generować prowadzenie prac budowlanych należy ograniczyć do minimum przez właściwą organizację prac. Powstanie ciągu pieszo-rowerowego nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska.

1.10 Ochrona zabytków.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

1.11 Obszar oddziaływania obiektu.

Obiekt tj. ścieżka pieszo – rowerowa oddziaływać będzie w zakresie obszaru prowadzonych robót na działkach nr 9, 723/2, 723/1, 7/1, 6/1, 724/1, 4 obręb Pępowa. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 209), zawiera się w granicach terenu objętego wnioskiem - działce Inwestora - 9, 723/2, 723/1, 7/1, 6/1, 724/1, 4 obręb Pępowa. Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz.U. 2016 poz. 124).

1.12 Uwagi.

1. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
2. Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
3. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
4. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.
5. W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

2. LITERATURA .

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dz. U. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami)
2. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997r.

3. Wytyczne projektowania ulic, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 r.).
6. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
8. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, Nr 170, poz.1217, z późniejszymi zmianami).
9. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. - O drogach publicznych (Dz. U. nr 19 poz. 115 z 2007 r. ze zmianami)
10. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z O.O. w Warszawie opracowane w 1998 r., 2001 r., 2002 r., 2003 r. oraz 2004 ÷ 2007 r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

WARUNKI TECHNICZNE,
OPINIE I UZGODNIENIA

OWYCH

ZGK.430.2158.2015

Pępowa

300404_2

Pępowa

0008

Pępowa

1:500

2000_18

Kronszadt 60

nie badano

nie badano

03-12-2015

2

KIEROWNIK ROBOTY
GEODETA UPRAWNIONY
Zenon Kaźmierczak
Świadectwo 2641

Imię i nazwisko, nr uprawnień
i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

okument został
eodezyjnych
ty zawiera operat
cji materiałów
o i kartograficznego

ŃSKI
KUMENTACJI
GRAFICZNEJ

2106
- operatu technicznego)

2015
lencji materiałów zasobu)

ETA POWIATOWY

zej Papiński
zentyfikacji organ)

ZGODNIONO
Przez Miejski Związek Wodociągów
i Kanalizacji w Strzelcach Wielkich

Uwagi: *bu*

Strzelce Wielkie, dnia *14.05.2016* podpis *[Podpis]*

OZNACZENIA

-  Ciąg pieszo - rowerowy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
-  Zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
-  Zieleniska - trawa
-  Oporniki betonowe 12x25cm
-  Obrzeża betonowe 8x30cm
-  Działki objęte inwestycją
-  Projektowany przepust
-  Granica działek objętych inwestycją
-  Bariera chodnikowa U12a

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-5 28)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od Pępowa w kierunku Siedlca			
Inwestor	Powiat Gostyński ul. Wrocławska 256, 63-600 Gostyń	Stadium	PB	
Adres obiektu	Droga powiatowa z Pępowa w kierunku Siedlec	Skala	1:500	
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rysunek nr	2a
			Data oprac.	05.2016
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	<i>[Podpis]</i>
Sprawdzający	inż. Zdzisław Olejnik	Kons.-inż. w zakresie dróg i ulic	863/86/Lo	
Opracował	inż. Tomasz Bem			

Ozn	
Miej	
Jedn	
Obr	
Skal	
Naz	
wsp	
Ozn	
akt	
Ozn	
maj	
złok	
Ozn	
któr	
grun	
Dat	123.39
Ark	123.44
	123.40
	123.2
	122.4
	122.9

UZGODNIONO
w Międzygminnym Związku Wodociągów
i Kanalizacji w Strzelcach Wielkich

Uwagi Bu

Strzelce Wielkie, dn. 24.05.2016 [Signature]
podpis

OZNACZENIA

- Ciąg pieszo - rowerowy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Zieleń niska - trawa
- Opornik betonowy 12x25cm
- Obrzeże betonowe 6x30cm
- Działki objęte inwestycją
- Projektowany przepust
- Granica działek objętych inwestycją
- Bariere chodnikowa U12a

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-5 28)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 4907P w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od Pępowa w kierunku Siedlca		
Investor	Powiat Gostyński ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń	Stadium	PB
Adres obiektu	Droga powiatowa z Pępowa w kierunku Siedlec	Skala	1:500
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rysunek nr 2b
		Data oprac.	05.2016
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Projektant	Mgr Inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13
Sprawdzający	Inż. Zdzisław Olejnik	Kons.-inż. w zakresie dróg i ulic	863/86/Lo
Opracował	Inż. Tomasz Bem		

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA
ZDROWIA

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

1.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

1.1.1. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

1.1.1.1. D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi

1.1.1.2. D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów

1.1.2. D-02.00.00 Roboty ziemne

1.1.3. D-02.01.01 Wykonanie wykopów

1.1.3.1. D-02.03.01 Wykonanie nasypów

1.1.4. D-04.00.00 Podbudowa

1.1.4.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczanie podłoża

1.1.4.2. D-04.02.01 Warstwa odcinająca

1.1.4.3. D-04.02.01a Warstwa odcinająca z geowłókniny

1.1.4.4. D-04.04.02 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mech.

1.1.4.5. D-04.05.01a Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem

1.1.5. D-05.03.23a Nawierzchnie z kostki betonowej

1.1.6. D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp

1.1.7. D-06.02.01 Przepusty

1.1.8. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe

1.1.9. D-08.01.01 Krawężniki betonowe

1.1.10. D-08.03.01 Obrzeża betonowe

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1.2.1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia podziemnego: sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, przepusty drogowe.

1.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

1.3.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

1.4.1. Zagrożenie zerwania podziemnych przewodów sieci: kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodnej, gazowej, telekomunikacyjnej, telewizyjnej oświetlenia ulicznego, średniego napięcia oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.4.2. Zagrożenie przy robotach przygotowawczych.

1.4.3. Zagrożenie przy robotach ziemnych.

1.4.4. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudowy.

1.4.5. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni.

1.4.6. Zagrożenie przy robotach wykończeniowych.

1.4.7. Zagrożenie przy wbudowywaniu elementów ulic.

1.4.8. Zagrożenie przy wykonywaniu Innych robót.

1.4.9. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

1.4.10. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

1.4.11. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

1.4.12. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

1.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

1.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych przewodów sieci: gazowej, telekomunikacyjnej i telewizyjnej oraz innych urządzeń podziemnych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

1.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót przygotowawczych.

1.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.

1.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy odwodnieniu korpusu drogowego.

1.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudowy.

1.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni.

1.5.7. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach wykończeniowych.

1.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu elementów ulic.

1.5.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu innych robót.

1.5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.

1.5.11. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

1.5.12. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem maszyn i pojazdów.

1.5.13. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.

1.6. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.

1.7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1.7.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.

1.7.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę robót.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

1.7.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.

1.7.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

- 1.7.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
- 1.7.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciw pożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
- 1.7.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 1.7.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP

Opracował: