

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

D-07.05.01

Bariery ochronne stalowe

1. WSTĘP

1.1 PRZEDMIOT SST

Przedmiotem ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru drogowych barier ochronnych przy realizacji zadania związanego z: ***Przebudowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 434-Daleszyn-Osowo-Stankowo-granica powiatu*** .

1.2 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu i odbiorze następujących robót:

-ustawienie barier ochronnych N2/W4/A

1.3 Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M -00.00.00 Wymagania ogólne

2. MATERIAŁY

Wszystkie materiały użyte do budowy powinny pochodzić tylko z miejsca i od producentów uzgodnionych i zaakceptowanych przez Inżyniera na 30 dni przed ich użyciem.

Wszystkie elementy barier powinny posiadać zabezpieczenia antykorozyjne o trwałości min. 15 lat. Należy stosować stalowe bariery ochronne posiadające aktualne aprobaty techniczne IBDiM lub deklaracje zgodności z normą PN EN 1317, oraz spełniające wymagania zgodne z „Wytycznymi” stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych „GDDKiA z kwietnia 2010 roku:

-poziom zagrożenia 4

-prędkość obliczeniowa $V_{obl}=70-100$ km/h

-poziom powstrzymywania min N2 (normalny)

-szerokość pracująca W4 -poziom intensywności zderzenia A

Zastosowana bariera ochronna powinna posiadać wymagane atesty zderzeniowe

Szczegóły konstrukcji bariery i jej połączeń-według rozwiązania i specyfikacji producenta (dostawcy).

3. SPRZĘT

Sprzęt używany do montażu barier musi być zaakceptowany przez Inspektora.

Do wykonania robót związanych z budową barier ochronnych należy użyć:

-wiertnicy do wykonania otworów na kotwy słupków oraz pod słupki,

-wibratory do zagęszczenia gruntu,

-narzędzia do montażu barier.

4. TRANSPORT

Ładunek, transport, rozładunek i składowanie materiałów do budowy barier ochronnych powinny odbywać się tak a by zachować ich dobry stan techniczny.

Do w/w prac należy używać samochody skrzyniowe

5. WYKONANIE ROBOT

5.1. Wytyczne barier ochronnych stalowych

Wytyczenia barier ochronnych stalowych powinno być wykonane zgodnie z wymogami określonymi w SST i PW.

5.2 Budowa barier ochronnych stalowych

Montaż barier

Wysokość stalowych barier ochronnych (po wykonaniu) mierzona od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu samochodowego do górnej krawędzi prowadnicy bariery powinna wynosić 0,75 m.

Słupki należy osadzić w otworach wykonanych przy pomocy wiertnic. Dno otworów należy wzmocnić warstwą tłucznia, zaś otwór wypełnić piaskiem stabilizowanym cementem w ilości 40-50 kg cementu na 1 m³ piasku.

Zabezpieczenie przed korozją

Elementy barier są zabezpieczone antykorozyjnie poprzez ogniowe cynkowanie w wytwórni, przez co nie jest wymagane zabezpieczenie barier na placu budowy. Należy jedynie zwrócić uwagę na to aby nie uszkodzić powłoki cynkowej podczas montażu bariery. Ubytki powłoki cynkowej należy naprawić przez cynkowanie natryskowe względnie sposobem zapewniającym nie mniejszą wytrzymałość antykorozyjną.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBOT

W czasie budowy Wykonawca powinien prowadzić systematyczne pomiary kontrolne montowanych barier, a w szczególności usytuowania i posadowienia słupków oraz prawidłowości umocowania elementów barier.

Tolerancja wykonania:

-różnica wysokości górnej krawędzi prowadnicy, nie powinna przekraczać : +5cm -1 cm

-wymiar wykonanych elementów bariery nie powinny różnić się o więcej niż 1 cm .

7. OBMIAR ROBOT

Jednostką obmiaru jest 1 mb wykonanej bariery ochronnej.

8. ODBIÓR KOŃCOWY

Odbiór barier ochronnych stalowych dokonuje Inspektor na budowie według pomiarów oraz oględzin. W przypadku stwierdzenia odchyłań Inspektor ustala zakres robót poprawkowych, nakazuje usunięcie wadliwie wykonanej warstwy. Roboty poprawkowe lub usunięcie wadliwie wykonanej pod budowy dokonuje Wykonawca na swój koszt w terminie uzgodnionym z Inspektorem.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za ilość mb wykonanych i odebranych barier ochronnych, zgodnie z oceną jakości wykonanych robót

Cena jednostkowa obejmuje

- zapewnienie wszystkich niezbędnych czynników produkcji,
- zakup, uzupełniające zabiegi antykorozyjne, oczyszczenie terenu budowy po zakończeniu robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych wydane przez GDDKiA
2. wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA-kwiecień 2010r.
3. PN EN 1317 Systemy ograniczające drogi.