

# PRZEDMIAR ROBÓT

droga nr 4956P - od drogi wojewódzkiej nr 434 – Dusina do m. Daleszyn

Lp.	Spec. techn.	Podst. wyceny	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>					
1.	D.01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 823+541+1610	km	2,974
2.	D.01.01.01a	Geodezja kalkulacyjna własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,00
<b>II. USUNIĘCIE KRZEWÓW</b>					
3.	D.01.02.01	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścianie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm strefa niebezpieczna obok jezdni	szt.	6,00
4.	D.01.02.01	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścianie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm strefa niebezpieczna obok jezdni	szt.	3,00
5.	D-01.02.01	KNNR 1 0107-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km średnica 56-65 cm 6 x 0,58 średnica 66-75 cm 3 x 0,77	mp	5,79
6.	D-01.02.04	KNNR 5 0721-02	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km średnica 56-65 cm 6 x 0,65 średnica 66-75 cm 3 x 0,88	mp	6,54
7.	D.01.02.01	KNNR 1 0107-03	Wywiezienie gałęzi na odl. do 2 km średnica 56-65 cm 6 x 1,95 średnica 66-75 cm 3 x 2,62	mp	19,56
8.	D.010.02.01	KNNR 1 0109-03	Wycinka krzewów w ilości 1000 szt./ha	ha	0,40
9.	D.010.02.01	KNNR 1 0110-03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu. 1600x2,5	m <sup>2</sup>	4 000,00
<b>III. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>					
10.	D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Analogia - rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm mechanicznie Krotność = 1,33 str. lewa od km 0+243 do km 0+600 – 357 x 1,7 od km 0+675 do km 0+735 – 60 x 1,6 od km 0+788 do km 0+870 – 92 x 1,2	m <sup>2</sup>	813,30
11.	D-01.02.04	KNNR 6 0802-04	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie- obok czynnego pasa ruchu Krotność = 0,5 str. lewa od km 0+243 do km 0+600 – 357 x 1,7 od km 0+675 do km 0+735 – 60 x 1,6 od km 0+788 do km 0+870 – 92 x 1,2	m <sup>2</sup>	813,30
12.	D-01.02.04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężnika betonowego na podsypce cementowo-piaskowej m. Dusina str. prawa 198+50+27,50+51+195 str. lewa 69+68+60+230,50 m. Daleszyn str. lewa 20	mb	969,00
13.	D-01.02.04	KNNR 6 0805-05	Rozbiórka płyt chodnikowych 35x35x5cm na podsypce piaskowej m. Dusina str. prawa 192,0x1,3+9,3x1,0+42,50x1,2+159x1,2 str. lewa 84,0x1,2+54,0x1,2+8,0x1,5 m. Daleszyn str. lewa 3,0x4,0+1,2x4,0	m <sup>2</sup>	675,90
14.	D-01.02.04	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej m. Dusina str. prawa 192+9x2x42,50+159x2 str. lewa 84x2+54x2 m. Daleszyn	mb	892,00

			str. prawa 12,00		
15.	D-01.02.04	KNNR 6 0805-01	Rozebranie wjazdów z płyt betonowych na podsypce piaskowej m. Dusina str. prawa 5,0x2,0+6,0x2,0+6,0x2,0 9,5x5,0 str. lewa 9,5x4,0 m. Daleszyn str. lewa 6,5x4,0 – materiał właściciela posesji	m <sup>2</sup>	119,50
16.	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami m. Daleszyn	mb	93,50
17.	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01, 04,05	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką i wywóz gruzu z rozbiórki samochodami samowyładowczymi na odl. do 5 km - gruz tłuczniowy - 813,3x0,20 = 162,66 - gruz bitumiczny - 813,3x0,04 = 32,53 - krawężnik - 969x0,15x0,30 = 43,61 - płyty betonowe - 675,9x0,05 = 33,80 - obrzeże - 892x0,06x0,20 = 10,70 - płyty betonowe - 119,5x0,12 = 14,34 - rury betonowe - 93,5x3,14x0,19 <sup>2</sup> -0,15 <sup>2</sup> = 3,99	m <sup>3</sup>	301,63
<b>IV. ROBOTY ZIEMNE</b>					
18.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1km samochodami samowyładowczymi - poszerzenie istniejącej jezdni od km 0+057 do km 0+880  - km 0+057 do km 0+243 - 186 x 0,8 x 0,42 - km 0+243 do km 0+600 - 357 x 2,0 x 0,17 - km 0+600 do km 0+675 - 75 x 0,8 x 0,42 - km 0+675 do km 0+735 - 60 x 1,9 x 0,18 - km 0+735 do km 0+778 - 43 x 0,8 x 0,42 - km 0+778 do km 0+870 - 92 x 1,5 x 0,18 - km 0+870 do km 0+880 - 10 x 0,8 x 0,42 m. Daleszyn 230 x 1,10 x 0,42	m <sup>3</sup>	385,62
19.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. do 8 km Krotność =7,0 Obmiar jak w poz.18	m <sup>3</sup>	385,62
20.	D-02.01.0	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyładowczymi - zdjęcie nadwyżki ziemi z poboczy od km 0+057 do km 0+900 str. lewa 843 x 1,0 x 0,15	m <sup>3</sup>	126,45
21	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km z transportem urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 8 km Krotność = 7,0 Obmiar jak w poz.20	m <sup>3</sup>	126,45
<b>V. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
22.	D-02.04.01	KNNR 1 0212-01	Wykopy jamiste o głęb. do 3.0m wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 - 0.25m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II m. Daleszyn -studnie rewizyjne 5 x3,14x0,6x0,6x2,0 - wpusty uliczne 5x3,14x0,03x0,3x1,5	m <sup>3</sup>	13,42
23.	D-02.01.01	KNNR 1 0307-02	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5mmi głębokości do 1,5m o ścianach pionowych w gruntach suchych 200x0,6x0,5	m <sup>3</sup>	60,00
24.	D-03.02.01	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000mm w gotowym wykopie	stud.	5,00

25.	D-03.02.01	KNNR 4 1424-02	Wpusty uliczne o śr.500mm z osadnikiem bez syfonu z przykanalikami z rur PVC Ø 160 dŁ.2,0 (5x2,0=10,0mb)	szt.	5,00
26.	D-03.02.01	KNNR 4 1411-02	PodłóŜa pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub.15 cm - kolektor 185 x 0,3 x 0,15	m³	8,325
27.	D-03.02.01	KNNR 4 1307-02	Kanały z rur PCV SN8 łączonych na wcisk i uszczelką o średnicy 300mm	mb	185,00
28.	D-03.02.01	KNR 2-33 0606-01	Analogia- odbudowa wlotu kolektora z rur o Ø 300 mm, alternatywnie prefabrykowana ścianka np. typu PATENT lub „ART-BET”	szt.	1,00
29.	D-02.03.01	KNNR 1 0318-01	Zasypanie wykopów o ściankach pionowych i skarpowanych(rowu),studnie rewizyjne, wpusty uliczne, kolektor deszczowy - studnie rewizyjne 13,42 - 9,32 = 4,10 i wpusty uliczne - kolektor deszczowy 60,0-14,13 = 45,87 -do wysokości planowanego chodnika (2,0+0,5)x0,5x195x0,6+146,25	m³	196,22
30.	D-02.03.01	Kalkulacja własna	Zakup i dowóz piasku na wykonanie zasyпки wykopów	m³	196,22
VI.			<b>VI. PODBUDOWA</b>		
31.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 2974 x 2,0 x 1,0	m²	5948,00
32.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m² 823x3,5+541x6,0+1380x5,0+230x6,0	m²	14 406,50
33.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową bitumicznej w-wy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m² 823x5,6+541x6,0+1380x5,0+230x6,0	m²	16 134,80
34.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na poszerzeniu w ilości 0,7 kg/m² 186x0,8+357x2,0+75x0,8+60x1,9+43x0,8+92x1,5+10,0x0,8+230x1,10	m²	1 470,20
35.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m 186x0,8+357x2,0+75x0,8+60x1,9+43x0,8+92x1,5+10,0x0,8+230x1,10	m²	1 470,20
36.	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszzonego podłóŜa z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węŹle betoniarским o Rm=5,0 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m 186x0,8+357x2,0+75x0,8+60x1,9+43x0,8+92x1,5+10,0x0,8+230x1,10	m²	1 470,20
37.	D-04.07.01	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. grubości po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m Krotność = 1.17 186x0,8+357x2,0+75x0,8+60x1,9+43x0,8+92x1,5+10,0x0,8+230x1,10	m²	1470,20
38.	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczonym mechanicznie o grubości do 10 cm zjazd str. prawa przed sklepem (8+6)x0,5x5 zjazd brukowy na pole(10+3,0)x0,5x0,8 zjazd do PHR str. prawa 11x4,0 zjazd za budynkiem PHP str. prawa 8,0x5,0 skrzyŜowanie przed i za wysepką 10x15+5x15 zjazd do byłego przystanku PKP(7+5)x0,5x5	m³	42,60
VII.			<b>VII. NAWIERZCHNIA</b>		
39.	D-05.03.05A	KNNR 6 0309-02	Analogia – w-wa ścieralna z BA AC11 KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 201 r. o grubości po zagęszczeniu 5 cm.	m²	16 548,50

			Krotność=1,25 droga 823x5,5+541x6,0+1380x5,0+230x6,0 zjazdu 426m <sup>2</sup> z poz.36 skrzyżowanie w m. Daleszyn (10x4)x0,5x10,0		
40.	D-05.03.05B	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz przygotowanej podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową AC 11W dla KR2 wg WT-1 i Wt-2 z 2010r. mechanicznie o grubości w-wy śr.3cm. droga 823x5,6+541x6,0+1380x5,0+230x6,05 zjazdu 426m <sup>2</sup> skrzyżowanie w m. Daleszyn (10x4)x0,5x10,0	Mg	1 248,00
41.	D-05.03.26	KNR AT 0401-04-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie szer.1,8cm na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię 823 x1,80 +230 x 1,80	m <sup>2</sup>	1 895,40
<b>VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
42.	D-02.01.01	KNNR 6 1302-02	Analogia- mechaniczne oczyszczenie rowó przydrożnych z namułu grubości powyżej 20cm wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem nadmiaru urobku 850+1610+1380	mb	3 840,00
43.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe (8x0,3x0,1)x22	m <sup>3</sup>	5,28
44.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe -ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy 30cm (alternatywnie prefabrykowana ścianka typu np.: "PATENT" lub "ART-BET")	szt.	44,00
45.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-06	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np. rura strukturalna dwuścienna typu WAVIN X - Stream PP SN 8 śr.300 mm bez kielicha dwoma nasówkami i uszczelkami 22 zjazdy po 8,0 m	mb	176,00
46.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia na zjazdach tłucznia kamiennego niesortowanego zagęszczona mechanicznie, grub.20cm na wjazdach na pola 6,0 x3,0 x22	m <sup>2</sup>	396,00
<b>IX. POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM</b>					
47.	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza 840x1,0	m <sup>2</sup>	840,00
48.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Analogia - podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm- roboty na poszerzeniach węższych niż 2,5 Krotność+0,67 str. lewa 840 x 1,0	m <sup>2</sup>	840,00
49.	D-06.03.01A	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego – warstwa górna grub.5 cm str. lewa 840 x 1,0 str. lewa 1380 x 1,0 str. prawa 1610 x1,0	m <sup>2</sup>	3 830,00
50.	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym.5-8mm w ilości 10dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> Obmiar jak w poz.49	m <sup>2</sup>	3 830,00
<b>X. ELEMENTY ULIC</b>					
51.	D-08.01.02	KNR 2-31 0401-04	Rowek pod krawężnik 30x30 m. Dusina str. prawa 198+50+28+51+195 str. lewa 69+68+60+230,50 m. Daleszyn str. lewa 200+30 str. prawa 30( jako opornik)	mb	1 180,00

52.	D-08.01.02B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe B-15 z oporem pod krawężnik 1180 x0,0675	m <sup>3</sup>	79,65
53.	D-08.01.02B	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm bez ław m. Dusina str. prawa 198+50+28+51+195 str. lewa 69+68+60+231 m. Daleszyn str. lewa 200+30 str. prawa 30( jako opornik)	m	1 180,00
54.	D-08.01.02B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe B-15 z oporem - krawężnik wtopiony na płask zakończenie wjazdów m. Dusina 5,0+6,0+6,0+5,5+4,5+3,5+4,0 m. Daleszyn 5,0+6,0+6,5+4,0+7,5+6,5+5,0+5,0 80,0 x 0,05	m <sup>3</sup>	4,00
55.	D-08.01.01	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30cm bez ław – zakończenie wjazdów m. Dusina 5,0+6,0+6,0+5,5+4,5+3,5+4,0 m. Daleszyn 5,0+6,0+6,5+4,0+7,5+6,5+5,0+5,0	m	80,00
56.	D-08.02.01	KNNR 6 0105-04	Podsypka pod chodnik grub.10cm zagęszczona mechanicznie Krotność =2,0 m. Dusina str. prawa 192,0x2,0+9,5x2,0+42,50x2,0+159,0x1,5+50x2,0 str. lewa 84,0x1,5+54x1,5 peron do autobusów 8,0x1,5 m. Daleszyn str. lewa 154,50x2,0+30x2,0 dojście do furtek (1,0x1,5)x3,0	m <sup>2</sup>	1 419,00
57.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem m. Dusina str. prawa 192,0x2,0+9,5x2,0+42,50x2,0x50x2,0+159x1,5 str. lewa 84,0x1,5+54x1,5 peron do autobusów 8,0x1,5 m. Daleszyn str. lewa 154,50x2,0+30x2,0 dojście do furtek 1,0x1,5x3,0	m <sup>2</sup>	1 419,00
58	D-08.02.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże betonowe B-15 z oporem m. Dusina str. prawa 192,0+9,5+50+42,50x2+159x2 str. lewa (84,0+54)x2+1,5x2 m. Daleszyn str. lewa 154,50+16 $\Sigma$ 1104x0,01	m <sup>3</sup>	11,04
59.	D-08.02.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm bez ław ,spoiny wypełnione zaprawą cementową m. Dusina str. prawa 192,0+9,5+50+42,50x2+159x2 str. lewa (84,0+54)x2+1,5x2 m. Daleszyn str. lewa 154,50+16	mb	1 104,00
60.	D-08.02.01	KNNR 6 0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryta na wjazdach do posesji gł.25cm Krotność =1,25 <b>m. Dusina</b> str. prawa pos. nr 6 5,0 x 2,0 = 10,00 pos. nr 7 6,0 x 2,0 = 12,00 pos. nr 8 6,0 x 2,0 = 12,00 pos.PHR (9,5+5,5)x0,5x5,0 = 37,50 str. lewa pos. nr 14a(10+4,5)x0,5x6,0 = 43,50 za pos. nr 14(6,5+3,5)x0,5x4,5 = 22,50		

			pos. nr 13 9,5x4,0 = 38,00  <b>m. Daleszyn</b> pos. nr 2 5,0 x 3,4 = 17,00 wj. na pole 6,0 x 3,0 = 18,00 pos. nr 2a 6,5 x 3,0 = 19,50 pos. nr 2b 4,0 x 3,0 = 12,00 pos. nr 2c+garaż 7,5x3,0 = 22,50 pos.nr 4 6,5 x 3,0 = 19,50 pos. nr 4a 5,0 x 2,70 = 13,50 pos.nr 4a+garaż 5,0x2,70 = 13.50	m <sup>2</sup>	311,00
61.	D-08.02.01	KNNR 6 0109-02	Podbudowa betonowa gr.15 cm pod wykonanie nawierzchni wjazdu z betonu o Rm=6,0 do 9,0 MPa pielęgnowane piaskiem i wodą Obmiar jak w poz.60	m <sup>2</sup>	311,00
62.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	Wjazdy z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 3cm <b>m. Dusina</b> str. prawa pos. nr 6 5,0 x 2,0 = 10,00 pos. nr 7 6,0 x 2,0 = 12,00 pos. nr 8 6,0 x 2,0 = 12,00 pos. PHR (9,5+5,5)x0,5x5,0 = 37,50 str. lewa pos. nr 14a(10+4,5)x0,5x6,0 = 43,50 za pos. nr 14(6,5+3,5)x0,5x4,5 = 22,50 pos. nr 13 9,5x4,0 = 38,00 <b>m. Daleszyn</b> pos. nr 2 5,0 x 3,4 = 17,00 wj. na pole 6,0 x 3,0 = 18,00 pos. nr 2a 6,5 x 3,0 = 19,50 pos. nr 2b 4,0 x 3,0 = 12,00 pos. nr 2c+garaż 7,5x3,0 = 22,50 pos.nr 4 6,5 x 3,0 = 19,50 pos. nr 4a 5,0 x 2,70 = 13,50 pos.nr 4a+garaż 5,0x2,70 = 13.50	m <sup>2</sup>	311,00
XI.			<b>XI. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA</b>		
63.		Kalkulacja własna	Zainstalowanie na istniejących przejściach dla pieszych urządzeń poprawiających bezpieczeństwo pieszych w formie znaku D-6 z panelem aktywnym <b>m. Dusina</b> 1 x 2 <b>m. Daleszyn</b> 1 x 2	szt.	4,00
64.	D-07.01.01	KNNR 6 0705-06	Mechaniczne odnowienie przejść dla pieszych w m. Dusina i m. Daleszyn po wykonaniu nowej nawierzchni <b>m. Dusina</b> 6 x 0,5 x 4 = 12 m <sup>2</sup> <b>m. Daleszyn</b> 7 x 0,5 x 4 = 14 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	26,00
65.	D-07.02.01	KNNR 6 0703-01,05	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych – przepust przed <b>m. Dusina</b> str. lewa, rozstaw słupków co 4 m	mb	32,00
66	D.07.02.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową białą- linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	657,84