

PRZEDMIAR ROBÓT
droga nr 3909P - odc. m. Stankowo – granica powiatu

Lp.	Specy. techn.	Podst. wyceny	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
I	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1.	D.01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 535+40+192+87	km	0,854
2.	D.01.01.01a	Geodezja kalkulacyjna własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,00
II.	II. USUNIĘCIE KRZEWÓW				
3.	D.01.02.01	KNNR 1 0109-03	Wycinka krzewów w ilości 1000 szt./ha 300 x 3	ha	0,09
4.	D.01.02.01	KNNR 1 0110-03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu. 300 x 3	m ²	900,00
	III. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG				
5.	D-01.02.04	KNNR 6 0802-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej gr.4 cm 32,0 x 2,5	m ²	80,00
6.	D-01.02.04	KNNR 6 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z brukowca gr.16-20 cm 32,0 x 2,5	m ²	80,00
7.	D-01.02.04	KNNR 6 0805-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt drogowych sześciokątnych "trylinka" gr.12 cm na podsypce piaskowej (12,0x7,0)x0,5=42 pos. nr 56 (7,0x5,0)x0,5x3,8 - materiał właściciela pos. nr 48 6,0 x2,0 – materiał właściciela	m ²	76,80
8.	D-01.02.04	KNNR 6 0802-62	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej na wjazdach pos. nr 50 8,0 x 2,0 = 16,0 pos. nr 49 7,0 x 2,0 = 14,0	mb	30,00
9.	D-01.02.04	KNNR 6 0804-01	Analogia. Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt betonowych żelbetowych o wym. 3,0 x1,5 na podsypce piaskowej droga 317 x 4,5 dr. gm. 7,5 x 6,0	m ²	1 471,50
10.	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01, 04,05	Łaładunek koparko-ładowarką oraz wywóz materiałów z rozbiórki samochodami samowyładowczymi na odl. do 5 km Krotność=4 - beton 80,0 x 0,04 = 3,20 - bruk 80,0 x 0,20 = 16,00 - trylinka 42,0 x 0,12 = 5,04 - beton 30,0 x 0,15 = 4,50	m ³	28,74
11.	D.01.02.04	KNR 4-04 1103-01, 04,05	Analogia . Łaładunek i rozłładunek żurawiem samochodowym płyt betonowych żelbetowych na samochody skrzyniowe i wywóz na odl. do 10km Krotność=9 1471,50 x 0,15	m ³	220,73
IV.	IV. ROBOTY ZIEMNE				
12.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m ³ w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyładowczymi - poszerzenie jezdni 57x1,3+35x1,0+26,65x13.3+40x0,4)x0,42=67,94 - przegłębienie po robotach rozbiórkowych 80 x0,18+42x0,30=27,00 - przegłębienie po rozbiórce płyt betonowych żelbetowych 1471,5x0,27+317x1,8x0,42=636,96 -zjazdy na drogi gminne [(12+6)x0,5x7,5+(8+4)x0,5x5+pos.54(10+5)x0,5x4,0]x0,42	m ³	785,45
13.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1km na odl. do 8 km Krotność =7,0	m ³	785,45

			Obmiar jak w poz.12		
14.	D-02.01.0	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m ³ w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyladowczymi - zdjęcie nadwyżki ziemi z poboczy str. lewa 994 x 1,0 x 0,15 str. prawa 649 x 1,0 x 0,15	m ³	246,45
15.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 8 km Krotność = 7,0 Obmiar jak w poz.14	m ³	246,45
VI.			VI. PODBUDOWA		
16.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 485 x1,0 x 2,0	m ²	970,00
17.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m ² 166x4,0+192x6,0+87x6,0+40(8,0+6,5)x0,5	m ²	2628,00
18.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na poszerzeniach oraz nowej nawierzchni w ilości 0,7 kg/m ² 57x1,3+35x1,0+80,0x42+219x6,3+30x6,7+58x7,1+26,65x1,3+30x0,4+5,35x6,10	m ²	2 302,89
19.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową bitumicznej w-wy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m ² 166x5,20+210x6,2+60x6,4+84,65x6,8+80x35+40(8,0x6,5)x0,5+192x6,0+87x6,0+5,35x6,0= 863,2+1357,8+384+575,62+80+35+290+1152,0+522+32,1	m ²	5 291,72
20.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m 57x1,3+3,5x1,0+80x42+26,65x1,3+30x0,4=74,10+35+80+42+34,65+12,0	m ²	277,75
21.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na całej szerokości nawierzchni i zjazdów - droga 317x6,3=1997,1 - zjazdy(12+6)x0,5x7,5+(8+4)x0,5x5+(8+4)x0,5x10+pos.nr 54 (10+5)x0,5x4=67,5+30,0+60+30	m ²	2 184,60
22.	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m 57x1,3+3,5x1,0+80x42+26,65x1,3+30x0,4=74,10+35+80+42+34,65+12,0	m ²	277,75
23.	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na całej szerokości nawierzchni i zjazdów - droga 317x6,3=1997,1 - zjazdy(12+6)x0,5x7,5+(8+4)x0,5x5+(8+4)x0,5x10+pos.nr 54 (10+5)x0,5x4=67,5+30,0+60+30	m ²	2 184,60
24.	D-04.07.01A	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. grubości po zagęszczeniu 7 cm na przygotowanej podbudowie pomocniczej poz.22+poz.23	m ²	2 462,35
25.	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczonym mechanicznie o grubości do 10 cm 56 x 6,0 x0,10	m ³	33,60
VI.	VI. NAWIERZCHNIA				

26.	D-05.03.05A	KNNR 6 0309-02	Analogia – w-wa ścieralna z BA AC11 KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 201 r. o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność=1,25 - droga 166x5,0+219x6,0+30x6,4+90x6,8+30x6,4+192x6,0+87x6,0+40(8,0+6,5)x0,5= 5104,0 - zjazdy (12+6)x0,5x7,5+(8,0+4,0)x0,5x5+(8,0+4,0)x0,5x10+pos.nr 54 (10+5,0)x0,5x4=187,50	m ²	5 291,50
27.	D-05.03.05B	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz przygotowanej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W dla KR2 wg WT-1 i WT-2 z 2010r. mechanicznie o grubości w-wy średnio 4cm. - droga 166x5,0+219x6,0+30x6,4+90x6,8+30x6,4+192x6,0+87x6,0+40(8,0+6,5)x0,5= 5104,0 - zjazdy (12+6)x0,5x7,5+(8,0+4,0)x0,5x5+(8,0+4,0)x0,5x10+pos.nr 54 (10+5,0)x0,5x4=187,50 Σ 5345 x 0,1	Mg	534,50
28.	D-05.03.26A	KNR AT 0401-04-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie szer.1,8cm na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię (57+35+6) x 1,8	m ²	176,40
VII. POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM					
29.	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza 994x1,0+649x1,0	m ²	1 643,00
30.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Analogia - podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm- roboty na poboczach węższych niż 2,5 994+649	m ²	1 643,00
31.	D-06.03.01A	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego – warstwa górna grub.5 cm 994+649	m ²	1 643,00
32.	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym.5-8mm w ilości 10dm ³ /m ² obok czynnego pasa ruchu	m ²	1 643,00
VIII. ELEMENTY ULIC					
33.	D-08.01.02	KNR 2-31 0401-04	Rowek pod krawężnik o wymiarach 30x30cm 10+258	mb	268,00
34.	D-08.01.02B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe z betonu B-15 z oporem 268 x 0,0675	m ³	18,09
35.	D-08.01.02B	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm bez ław 268	m	268,00
36.	D-08.01.02B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe B-15 z oporem - krawężnik wtopiony na płask, zakończenie wjazdów str. prawa 5,0+5,0+5,0+6,0+8,0+7,0+6,0 str. lewa 5,5+5,0+6,0+4,5+5,0+4,0+5,0+5 (42+40)x0,05	m ³	4,10
37.	D-08.01.01B	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30cm bez ław – zakończenie wjazdów	m	82,00
38.	D-08.02.01	KNNR 6 0105-04	Podsypka pod chodnik grub.10cm zagęszczona mechanicznie Krotność =2,0 str. prawa 38x(2+1,5)x0,05+170x2,0 str. lewa 221,5 x 1,5	m ²	748,75
39.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem Obmiar jak w poz.38	m ²	748,75
40.	D-08.02.01	KNR 2-31	Ława pod obrzeże betonowe z betonu B-15 z oporem		

		0402-04	str. prawa 25+3,0+4,6+3,6+3,6+2+99 str. lewa 221,5x2+8,0+4,0+6,0+4,+4,5+9,0+5,0+4,0+1,5 (140,8+489,5)x0,01	m ³	6,30
41.	D-08.02.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeże betonowe 30x8cm bez ław spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar jak w poz. 40 str. prawa 25+3,0+4,6+3,6+3,6+2+99 = 140,80 str. lewa 221,5x2+8,0+4,0+6,0+4,+4,5+9,0+5,0+4,0+1,5 = 489,50	mb	630,30
.42.	D-08.02.01	KNNR 6 0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryta na wjazdach do posesji gł.25cm Krotność =1,25 str. lewa pos. nr 53 5,0 x 4,0 = 20,00 pos. nr 52 5,0 x 3,8 = 19,00 pos. nr 51 5,0 x 3,8 = 19,00 brama za pos. nr 51 6,0 x 4,3 = 25,80 pos. nr 50 8,0 x 2,0 = 16,00 pos. nr 49 7,0 x 2,0 = 14,00 pos. nr 48 6,0 x 2,0 = 12,00 pos. nr 47 5,0 x 2,0 = 10,00 wjazd do garażu 3,5 x 2,0 = 7,50 str. prawa pos. m. Żelazno 5.5 x 4,0 = 22,00 brama do gosp. 6,0 x 4,5 = 27,00 pos. nr 55 4,5 x 3,8 = 17,10 pos. nr 56 (7,0+5,0)x0,5x3,8 = 22,80 za pos.nr 56(6,0+4,9)x0,5x6,0 = 30,00 pos. nr 58 5,0 x 4,0 = 20,00 wjazd do kościoła 5,0x3,5 = 17,50	m ²	299,20
43.	D-08.02.01	KNNR 6 0109-02	Podbudowa betonowa gr.15 cm pod wykonanie nawierzchni wjazdów z betonu o Rm=6,0 do 9,0 MPa pielęgnowane piaskiem i wodą Obmiar jak w poz.42	m ²	299,20
44.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	Wjazdy z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 3cm Obmiar jak w poz.42	m ²	299,20
IX			IX. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA		
45.	D.07.02.01	KNNR 6 0703-01,05	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych typu SP-05 rozstaw słupków co 4,0 m - przed obiektem mostowym str. lewa 116 str. prawa 96 - za obiektem mostowym str. lewa 64 str. prawa 64	mb	340,00
46.	D.07.01.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą- linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie 854 x 2 x 012	m ²	204,96