

PRZEDMIAR ROBÓT
droga nr 4955 P odc. m Osowo – m. Stankowo

Lp.	SST	Podstawa wyceny	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1.	D.01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. od km 0+000 DO km 3+673	km	3,673
2.	D.01.01.01a	Geodezja kalkulacyjna własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,00
II. USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW					
3.	D.01.02.01	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścianie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-100 cm strefa niebezpieczna obok jezdni Krotność =1,1	szt.	1,00
4.	D-01.02.01	KNNR 1 0107-01	Wywóz dłuźyc na odległość do 2 km średnica 76-100 cm 1 x 1,29	mp	1,29
5.	D-01.02.04	KNNR 5 00107-02	Wywóz karpiny na odległość do 2 km średnica 76-100 cm 1 x 1,02	mp	1,02
6.	D.01.02.01	KNNR 1 0107-03	Wywóz gałęzi na odl. do 2 km średnica 76-100 cm 1x2,96	mp	2,96
7.	D.01.02.01	KNNR 1 0109-03	Wycinka krzewów i odrostów przy drzewach w ilości 1000 szt/ha	ha	0,30
8.	D.01.02.01	KNNR 1 0110-03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu. 1200x2,5	m ²	3 000,00
III. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG					
9.	D-01.02.04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężnika betonowego na podsypce cementowo-piaskowej m. Osowo str. prawa od km 1+408 do km 1+960	mb	552,00
10.	D-01.02.04	KNNR 6 0805-05	Rozbiórka chodnika z płyt betonowych 35x35x5cm na podsypce piaskowej m. Osowo str. prawa od km 1+408 do km 1+960 - 552 x1,05	m ²	579,60
11.	D-01.02.04	KNR 4-51 0408-01	Rozbiórka istniejących wpustów ulicznych	szt.	5,00
12.	D-01.02.04	KNR 4-51 0409-01	Rozebranie studni rewizyjnych	szt.	5,00
13.	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01, 04,05	Ładowanie koparko-ładowarką i wywóz gruzu z rozbiórki samochodami samowładowczymi na odl. do 6 km Krotność=5 - krawężnik - 552x0,15x0,30 = 24,84 - płyty betonowe - 579,60x0,05 = 28,98 - gruz ze studni rewizyjnych = 4,25 oraz wpustów ulicznych	m ³	58,07
IV. ROBOTY ZIEMNE					
14.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m ³ w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1km samochodami samowładowczymi - poszerzenie istniejącej jezdni od km 0+000 do km 1+450 str. Lewa (1450x1,40)x0,42 - km 1+300 do km 2+100 - str. prawa 800 x1,0x0,42+50x1,15x0,42 - km 2+709 do km 2+850 - 141x0,65x0,42	m ³	1 251,24
15.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu urobku samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. do 8 km Krotność =7,0 Obmiar jak w poz.1	m ³	1 251,24

16.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m ³ w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyładowczymi - zdjęcie nadwyżki ziemi z poboczy od km 0+000 do km 1+300 str. prawa od km 0+000 do km 3+560 str. lewa od km 2+100 do km 3+450 str. prawa 6210 x 1,00 x 0,10	m ³	621,00
17.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km z transportem urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 8 km Krotność = 7,0 Obmiar jak w poz.16	m ³	621,00
V.	V. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
18.	D-02.04.01	KNNR 1 0212-01	Wykopy jamiste o głęb. do 3.0m wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15 – 0,25m ³ w gr. kat. I-II m. Osowo -studnie rewizyjne 5 x3,14x0,6x0,6x1,5 - wpusty uliczne 5 x3,14x0,3x0,3x1,5	m ³	11,30
19.	D-03.02.01	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000mm w gotowym wykopie	stud.	5,00
20.	D-03.02.01	KNNR 4 1424-02	Wpusty uliczne o śr.500mm z osadnikiem bez syfonu z przykanalikami z rur PVC Ø 160 dŁ.1,5 (5x1,5 = 7,50 mb)	szt.	5,00
21.	D-03.02.01	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod studnie rewizyjne i wpusty uliczne i przykanaliki z materiałów sypkich grub.15cm - studnie rewizyjne - 0,59 m ³ - wpusty uliczne - 0,15 m ³ - przykanaliki - 0,23 m ³	m ³	0,97
22.	D-02.03.01	KNNR 1 0318-01	Zasypanie wykopów o ściankach pionowych ,studnie rewizyjne wpusty uliczne przykanaliki	m ³	4,10
23.	D-02.03.01	Kalkulacja własna	Zakup i dowóz piasku na wykonanie zasyпки wykopów	m ³	4,10
VI.	VI. PODBUDOWA				
24.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 3673 x 2,0 x 1,0	m ²	7346,00
25.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m ² 1450x3,90+800x4,0+1423x5,0	m ²	15 970,00
26.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na poszerzeniach jezdni w ilości 0,7 kg/m ² 1450x1,40+800x1,0+141x0,65+50x1,0	m ²	2 971,65
27.	D.04.04.02	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową bitumicznej w-wy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem warstwy ścieralnej 1450x5,0+800x5,0+1423x5,0+200x1,0+50x1,0	m ²	18 615,00
28.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m - od km 0+000 do km 1+450 str. lewa 1450 x 1,40 -od km 1+300 do km 2+100 str. prawa 800 x 1,0 - od km3+560 do km 3+610 m. Stankowo 50 x 1,0 - od km 2+709 do km 2+850 141 x 0,65	m ²	2971,65

29.	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m - od km 0+000 do km 1+450 str. lewa 1450 x 1,40 -od km 1+300 do km 2+100 str. prawa 800 x 1,0 - od km3+560 do km 3+610 m.Stankowo 50 x 1,0 - od km 2+709 do km 2+850 141 x 0,65	m ²	2971,65
30.	D-04.07.01A	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. grubości po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m Krotność = 1.17 - od km 0+000 do km 1+450 str. lewa 1450 x 1,40 -od km 1+300 do km 2+100 str. prawa 800 x 1,0 - od km3+560 do km 3+610 m.Stankowo 50 x 1,0 - od km 2+709 do km 2+850 141 x 0,65	m ²	2971,65
31.	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczonym mechanicznie o grubości do 10 cm - zjazd – droga gminna w km 1+300 (10,0+4,0)x0,5x5 - zjazd droga między stawami km 1+714 (12+5,0)x0,5x8,0 - zjazd brukowy do pos.nr 24 km 1+740 (12,0+5,0)x0,5x8,0 -skrzyżowanie z droga gminną w km 1+945 (15,0+5,0)x0,5x20 -skrzyżowanie z droga gminną w km 3+070 (12,0+4,0)x0,5x10	m ³	45,10
VII. NAWIERZCHNIA					
32.	D-05.03.05A	KNNR 6 0309-02	Analogia – w-wa ścieralna z BA AC11 KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 201 r. o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność=1,25 - droga 1450x5,0+800x5,0+1423x5,0+200x1,0+501,0 - zjazdy+ skrzyżowanie z poz.31 – 451m ²	m ²	19 066,00
33.	D-05.03.05B	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni podbudowy, zjazdów mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W dla KR2 wg WT-1 i Wt-2 z 2010r. mechanicznie o grubości średnio 4 cm - droga 1450x5,10+800x5,0+1423x5,0+200x1,0+50x1,10+50x1,10 - zjazdy+ skrzyżowanie z poz.31 – 451m ²	Mg	1 923,60
34.	D-05.03.26A	KNR AT 0401-04-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie szer.1,20cm na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię (1450+800+141+50) x1,20	m ²	2 929,20
VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
35.	D.02.01.01	KNNR 6 1302-02	Analogia- mechaniczne oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu, grubości powyżej 20cm wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem nadmiaru urobku 900+150+250+1000+100	mb	2 400,00
36.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami na pola - ławy fundamentowe, żwirowe (8x0,3x0,1)x25	m ³	6,00

37.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami na pola --ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy 30cm (alternatywnie prefabrykowana ścianka typu np.: "PATENT" lub "ART-BET" 25x2	szt.	50,00
38.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-06	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np. rura strukturalna dwuścienna typu WAVIN X - Stream PP SN 8 śr.300 mm bez kielicha dwoma nasówkami i uszczelkami 25 x 8,0	mb	200,00
39.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia na zjazdach z tłucznia kamiennego niesortowanego zagęszczona mechanicznie, grub. 20cm 6,0 x 3,0 x 25	m ²	450,00
IX.			IX. POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM		
40.	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza - od km 0+000 do km 1+300 str. prawa - od km 0+000 do km 3+560 str. lewa - od km 2+100 do km 3+450 str. prawa 6210x1,0	m ²	6 210,00
41.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Analogia - podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm- roboty na poboczach węższych niż 2,5 Krotność -0,67 Obmiar jak w poz.40	m ²	6 210,00
42.	D-06.03.01A	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego – warstwa górna grub. 5 cm Obmiar jak w poz.40	m ²	6 210,00
43.	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8mm w ilości 10dm ³ /m ² obok czynnego pasa jezdni Obmiar jak w poz.40	m ²	6 210,00
X.			X. ELEMENTY ULIC		
44.	D-08.01.02	KNR 2-31 0401-04	Rowek pod krawężnik o wymiarach 30x30 od km 1+300 do km 1+960 m. Osowo m. Stankowo 32	mb	692,00
45.	D-08.01.02B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe B-15 z oporem 692 x 0,0675	m ³	46,71
46.	D-08.01.02B	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm bez ław m. Dusina i m. Stankowo 692	m	692,00
47.	D-08.01.02B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe B-15 z oporem - krawężnik wtopiony na płask, zakończenie wjazdów 5,0+5,0+5,0+6,0+4,5+5,0+8,+4,0+4,5+4,0+4,5+3,5+3,5= 62,5x0,05	m ³	3,125
48.	D-08.01.01	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30cm bez ław – zakończenie wjazdów 5,0+5,0+5,0+6,0+4,5+5,0+8,+4,0+4,5+4,0+4,5+3,5+3,5	mb	62,50
49.	D-08.02.01	KNNR 6 0105-04	Podsypka pod chodnik grub. 10cm, zagęszczona mechanicznie Krotność =2,0 583,50 x 1,50+25x1,5	m ²	912,75
50.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem 583,50 x 1,50 m	m ²	912,75
51.	D-08.02.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże betonowe B-15 z oporem 583,50+5,0+5,0+5,0+3,0+3,0+3,0+3,0 +4,4+3,0+2,0+2,0+2,0+2,0+1,0+25+8=662x0,01	m ³	6,62
52.	D-08.02.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm bez ław ,spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar jak w poz.51	mb	662,00

53.	D-08.02.01	KNNR 6 0101-02	<p>Mechaniczne wykonywanie koryta na wjazdach do posesji gł.25cm Krotność =1,25</p> <p>m. Osowo</p> <p>pos. nr 17 5,0 x 4,0 = 20,00 pos. nr 17 5,0 x 4,0 = 20,00 pos. nr 18 5,0 x 4,0 = 20,00 nowa posesja 5,0 x 3,0 = 15,00 pos. nr 20 6,0 x 3,0 = 18,00 pos. nr 20A 4,5 x 3,0 = 13,50 pos. nr 21 5,0 x 3,0 = 15,00 pos. nr 21 i 22 8,0 x 3,7 = 29,60 pos. nr 23 6,0 x 3,0 = 18,00 pos. bez numeru 4,0 x 2,5 = 10,00 pos. bez numeru 4,5 x 2,5 = 11,25 pos. nr 26 i 27 10,0 x 2,5 = 25,00 pos. nr 28 4,0 x 2,5 = 10,00 pos. nr 29 4,5 x 2,0 = 9,00</p> <p>m.Stankowo</p> <p>pos. nr 6 3,5 x 3,0 = 10,50 pos. nr 7 3,5 x 3,0 = 10,50 za pos.nr 13 1,5 x 4,0 = 6,00</p>	m ²	261,35
54.	D-08.02.01	KNNR 6 0109-02	<p>Podbudowa betonowa gr.15 cm pod wykonanie nawierzchni wjazdu z betonu o Rm=6,0 do 9,0 MPa pielęgnowane piaskiem i wodą Obmiar jak w poz.53</p>	m ²	261,35
55.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	<p>Wjazdy z kostki brukowej betonowej, szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 3cm Obmiar jak w poz.53</p>	m ²	261,35
56.		Kalkulacja własna	<p>Zainstalowanie na istniejącym przejściu dla pieszych urządzeń poprawiających bezpieczeństwo pieszych w formie znaku D-6 z panelem aktywnym m. Stankowo</p>	szt.	2,00
57.	D.07.01.01	KNNNR 6 0705-06	<p>Mechaniczne odnowienie przejść dla pieszych w m. Stankowo po wykonanej nawierzchni 5x0,5x4</p>	m ²	10,00
58	D.07.20.01	KNNR 6 0705-02	<p>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą – linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie str. lewa 3673 x 0,12 str. prawa 3013 x 0,12</p>	m ²	802,32