

# PRZEDMIAR ROBÓT

droga nr 4947P - odcinek od m. Daleszyn - do m. Osowo

Lp.	Spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5	6
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>					
1.	D.01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Od km 0+000 do km 3+181	km	3,181
2.	D.01.01.01a	Geodezja kalkulacyjna własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,00
<b>II. USUNIĘCIE KRZEWÓW</b>					
3.	D.01.02.01	KNNR 1 0109-03	Wycinka krzewów w ilości 1000 szt./ha 800x3,0	ha	0,24
4.	D.01.02.01	KNNR 1 0110-03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu 800x3,0	m <sup>2</sup>	2 400,00
<b>III. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>					
5.	D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Analogia - rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm mechanicznie- po kanalizacji sanitarnej Krotność = 1,33 -skrzyżowanie (12x10)x0,5+(2,2x11,5)x0,5=55+12,65 -przekopy - 2,0x5,5+8,5x2,5+3,0x5,0+3,0x5,5+2,0x5,5+2x5,0+3,0x6,0+2,5x6,0+ 2,5x4,0 +2,0x6,0+3,0x6,0+2,0x6,0+2,5x6,0+5,0x2,5+3,0x5,0+2,5x5,0+2,0x5,0+3,0x5,0=11,0+21,25+15,0+16,50+11,0+10,0+18,0+15,0+10,0+12,0+18,0+12,0+15,0+12,5+15,0+12,50+10,0+15	m <sup>2</sup>	317,40
6.	D-01.02.04	KNNR 6 0801-08	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr.8cm mechanicznie- obok czynnego pasa ruchu – po kanalizacji sanitarnej Krotność = 0,5 Obmiar jak w poz.5	m <sup>2</sup>	317,40
7.	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01,04,05 0806-02	Załadunek koparko-ładowarką i wywóz gruzu z rozbiórki samochodami samowyładowczymi na odl. do 2 km Krotność = 1,0 -gruz tłuczniowy - 317,40 x0,20 = 63,48 - gruz bitumiczny - 317,40 x0,08 = 25,39	m <sup>3</sup>	88,87
<b>IV. ROBOTY ZIEMNE</b>					
8.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1km samochodami samowyładowczymi - przegłębienie wykopów po kanalizacji sanitarnej na głęb. do 62 cm 317,4x0,34 = 107,92 - poszerzenie jezdni w km 0+780 do 0+850 [70x1,15+10x(1,15+0,0)x0,5]x0,42=36,23	m <sup>3</sup>	144,15
9.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 6 km. Krotność=5 Obmiar jak w poz.8	m <sup>3</sup>	144,15
10.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyładowczymi - zdjęcie nadwyżki ziemi z poboczy 850 x 1,0 x 0,10 = 85,00	m <sup>3</sup>	85,00
11.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km z transportem urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 6 km Krotność = 5,0 Obmiar jak w poz.10	m <sup>3</sup>	85,00

V.			<b>V. PODBUDOWA</b>		
12.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 3181 x 2,0 x 1,0	m <sup>2</sup>	6362,00
13.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 780x6,0+2401x5,0	m <sup>2</sup>	16.685,00
14.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową bitumicznej w-wy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> od km 0+820 do km 1+538 - 718 x 5,0 od km 1+805 do km 1+893 - 88 x 5,0 od km 1+972 do km 2+443 - 471 x 5,0 od km 2+464 do km 3+181 - 717 x 5,0	m <sup>2</sup>	9 970,00
15.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na robotach po kanalizacji sanitarnej, poszerzeniu oraz remoncie skrzyżowania w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> - skrzyżowanie - 67,65 m <sup>2</sup> - przekopy - 249,75 m <sup>2</sup> - poszerzenie jezdni - 86,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	403,65
16.	D.04.03.01	KNNR 6 0106-05	Warstwa odcinająca z piasku gr.20cm zagęszczona mechanicznie w wykopach po kanalizacji sanitarnej 2,0x5,5+8,5x2,5+3,0x5,0+3,0x5,5+2x5,0+3,0x6,0+2,5x6,0+ 2,5x4,0 +2,0x6,0+3,0x6,0+2,0x6,0+2,5x6,0+5,0x2,5+3,0x5,0+2,5x5,0+ 2,0x5,0+3,0x5,0=11,0+21,25+15,0+16,50+11,0+10,0+18,0+15,0+10,0+ 12,0+18,0+12,0+15,0+12,5+15,0+12,50+10,0+15,0	m <sup>2</sup>	249,75
17.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m - skrzyżowanie - 67,65 m <sup>2</sup> - przekopy - 249,75 m <sup>2</sup> - poszerzenie jezdni - 86,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	403,65
18	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniariskim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m - skrzyżowanie - 67,65 m <sup>2</sup> - przekopy - 249,75 m <sup>2</sup> - poszerzenie jezdni - 86,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	403,65
19.	D-04.07.01A	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. grubości po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m Krotność = 1.17 - skrzyżowanie - 67,65 m <sup>2</sup> - przekopy - 249,75 m <sup>2</sup> - poszerzenie jezdni - 86,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	403,65
20.	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczonym mechanicznie o grubości do 10 cm - zjazdy na drogi śródpolne [(5+3)x0,5x5x10)x0,10 70x1,15+10x(1,15+0,0)x0,5]x0,42=36,23	m <sup>3</sup>	20,00
VI.			<b>VI. NAWIERZCHNIA</b>		
21.	D-05.03.05A	KNNR 6 0309-02	Analogia – w-wa ścieralna z BA AC11 KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 201 r. o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność=1,25 - droga (20+6)x0,5x10+840x6+10x(6+5)x0,5x2321x5,0=130+5040+11605 - skrzyżowanie do Malewa (20+6)x0,5x5x= 65 - skrzyżowanie za pos. nr 68 (10+4)x0,5x5 = 35 - skrzyżowanie w m. Daleszyn (10+5)x0,5x5x2=75 - zjazdy na drogi śródpolne 200 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	17 205,00

22.	D-05.03.05B	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz przygotowanej podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową AC 11W dla KR2 wg WT-1 i Wt-2 z 2010r. mechanicznie o grubości w-wy 4cm. - droga 1994x5,0 +9970 m <sup>2</sup> - zjazdy na drogi śródpolne 200 m <sup>2</sup> (9970+200)x0,100	Mg	1 248,00
23.	D.05.03.11	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr.5 cm z wywozem materiału celem wbudowania w pobocze Krotność =1,25 - most 21,0x6,0=126,00 +6,0x1,5+4,0x1,5x(5,0+1,5)x2+5,0x3x3	m <sup>2</sup>	186,00
24.	D-05.03.26A	KNR AT 0401 04-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie szer.1,8cm na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię 8x1,8	m <sup>2</sup>	144,00
<b>VII. VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
25.	D.02.01.01	KNNR 6 1302-02	Analogia- mechaniczne oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu grubości powyżej 20cm wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem nadmiaru urobku 800,0	mb	800,00
26.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe (8x0,4x0,1)x18	m <sup>3</sup>	5,76
27.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe -ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy 40cm (alternatywnie prefabrykowana ścianka typu np.: "PATENT" lub "ART-BET"	szt.	36,00
28	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-06	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np. rura strukturalna dwuścienna typu WAVIN X - Stream PP SN 8 śr.300 mm bez kielicha dwoma nasówkami i uszczelkami 18 zjazdów po 8,0 m	mb	144,00
29.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia na zjazdach z tłucznia kamiennego niesortowalnego zagęszczona mechanicznie, grub.20cm 6,0 x4,0 x18	m <sup>2</sup>	432,00
<b>VIII. VIII. POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM</b>					
30.	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza (850+2331x2)x1,0	m <sup>2</sup>	5 512,00
31.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Analogia - podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm- roboty na poboczach węższych niż 2,5 m Krotność =0,67 str. prawa 850 x 1,0	m <sup>2</sup>	850,00
32.	D-06.03.01A	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego – warstwa górna grub.10 cm 850x1,0x(2331x1,0)x2	m <sup>2</sup>	5 512,00
33.	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym.5-8mm w ilości 10dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> obok pasa jezdni Obmiar jak w poz.31	m <sup>2</sup>	5512,00
<b>IX. IX. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA</b>					
34.		Kalkulacja własna	Zainstalowanie na istniejących przejściach dla pieszych urządzeń poprawiających bezpieczeństwo pieszych w formie znaku D-6 z panelem aktywnym 1 x 2	szt.	2,00
35.	D-07.01.09	KNNR 6 0705-06	Mechaniczne odnowienie przejść dla pieszych w m. Daleszyn po wykonaniu nowej nawierzchni 6 x 0,5 x4 = 12 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12,00
36.	D-07.02.01	KNNR 6 0703-01,05	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24 kg/mb SP05 rozstaw słupków co 4 cm  - na wysokości stawu w km 0+715 do km0+775 -60,0		

			- od km 1+664 do km 1+780 str. prawa 136 - od km 1+654 do km 1+710 str. lewa 56 - od km 1+730 do km 1+770 str. lewa 40 - od km 2+280 do km 2+428 str. lewa 148 - od km 2+360 do km 2+432 str. prawa 72 - od km 2+480 do km 2+576 str. lewa 96 - od km 2+480 do km 2+576 str. prawa 96	mb	704,00
37.	D.06.02.01	KNNR 6 1305-03	Regulacja pionowa studni rewizyjnych wpustów ulicznych 26x0,3	m <sup>3</sup>	7,80
38.	D.07.02.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą- linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie str. prawa 3181 x 0,12 str. lewa 2331 x 0,12	m <sup>2</sup>	661,44