

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa Inwestora
- 1.4. Adres Inwestora
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Organizacja ruchu
- 1.11. Parametry techniczne
- 1.12. Konstrukcja nawierzchni
- 1.13. Warunek mrozoodporności
- 1.14. Odwodnienie
- 1.15. Technologia robót

### 2. Informacja BIOZ

## II. OBLICZENIA

### 1. Przedmiar robót

- 1.1. droga nr **4956P** droga wojewódzka nr 434 – Dusina – Daleszyn
- 1.2. droga nr **4947P** Daleszyn – Osowo
- 1.3. droga nr **4955P** Osowo - Stankowo
- 1.4. droga nr **3909P** Stankowo – granica powiatu

## III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Zaświadczenia o członkostwie w WOIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Oświadczenie projektanta.

## IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |     |  |              |            |
|-----|--|--------------|------------|
| 1.  | Plan orientacyjny                                |              | rys. nr 1  |
| 2.  | Plan sytuacyjny                                  | skala 1:1000 | rys. nr 2a |
| 3.  | Plan sytuacyjny                                  | skala 1:500  | rys. nr 2b |
| 4.  | Plan sytuacyjny                                  | skala 1:1000 | rys. nr 2c |
| 5.  | Plan sytuacyjny                                  | skala 1:500  | rys. nr 2d |
| 6.  | Plan sytuacyjny                                  | skala 1:1000 | rys. nr 2e |
| 7.  | Plan sytuacyjny                                  | skala 1:1000 | rys. nr 2f |
| 8.  | Plan sytuacyjny                                  | skala 1:1000 | rys. nr 2g |
| 9.  | Plan sytuacyjny                                  | skala 1:1000 | rys. nr 2h |
| 10. | Plan sytuacyjny                                  | skala 1:1000 | rys. nr 2i |
| 11. | Plan sytuacyjny                                  | skala 1:1000 | rys. nr 2j |
| 12. | Przekroje normalne                               | skala 1:50   | rys. nr 3  |
| 13. | Szczegóły konstrukcyjne<br>- krawężnik , obrzeże | skala 1:10   | rys. nr 4  |
| 14. | Szczegóły konstrukcyjne<br>- studzienki          | skala 1:20   | rys. nr 5  |

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Podstawa opracowania:**

Umowa

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz.260 ze zm.);

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora

### **1.2. Nazwa i adres obiektu:**

Przebudowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 34 – Daleszyna – Osowo – Stankowo - granica powiatu

działka nr 244 obręb Gostyń

działka nr 154; 160 obręb Dusina

działka nr 23/4; 23/9; 23/10; 30/1; 324; 355; 375; 433/2 obręb Daleszyna

działka nr 95/4; 95/5; 174/3; 174/4 obręb Stężycza

działka nr 22/2; 38; 64; 137 obręb Osowo

działka nr 299/2; 313 obręb Stankowo

### **1.3. Nazwa Inwestora:**

Powiat Gostyński

### **1.4. Adres Inwestora:**

ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

### **1.5. Nazwa jednostki projektowej:**

Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS  
Oddział Leszno

### **1.6. Adres jednostki projektowej:**

ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

### **1.7. Projektant:**

Wiesław Kostórkiewicz

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Upewnienie nr ewidencyjny 1760/94/Lo

**1.8.** Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu:

**1.8.1.** Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem projektu jest przebudowa ciągu komunikacyjnego składającego się z niżej wymienionych dróg powiatowych o poniższych parametrach:

droga nr **4956P** droga wojewódzka nr 434 – Dusina - Daleszyn

Klasa drogi – Z (zbiorcza)

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 5,50÷7,00m

Długość drogi wynosi 3300m

droga nr **4947P** Daleszyn - Osowo

Klasa drogi – Z (zbiorcza)

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 5,00÷6,00m

Długość drogi wynosi 3181m

droga nr **4955P** Osowo - Stankowo

Klasa drogi – Z (zbiorcza)

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 5,00÷6,00m

Długość drogi wynosi 3673m

droga nr **3909P** Stankowo – granica powiatu

Klasa drogi – Z (zbiorcza)

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 5,00÷6,80m

Długość drogi wynosi 799m

**1.8.2.** Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, przewidywane zmiany, adaptacje i rozbiórki

Przewidziane do przebudowy drogi tworzą ciąg komunikacyjny przebiegający w granicach administracyjnych gminy Gostyń poprzez miejscowości Gostyń, Dusina, Daleszyn, Osowo i Stankowo. Początek przedsięwzięcia stanowi skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4956P z drogą wojewódzką nr 434 (ul. Poznańska) w Gostyniu. Koniec przedsięwzięcia stanowi granica powiatów Gostyńskiego i powiatu Kościańskiego na drodze powiatowej nr 3909P. Stan istniejących dróg to jezdnia bitumiczna szerokości 5,00÷6,00m przebiegająca zasadniczo w zwartej zabudowie w przekroju ulicznym oraz półulicznym z chodnikami szerokości 1,50÷2,00m. Na pozostałych odcinkach droga posiada przekrój drogowy. Pas drogowy przedmiotowych dróg posiada uzbrojenie w infrastrukturę nie związaną z potrzebami dróg (gaz, telekomunikacja, sieć energetyczna) oraz infrastrukturę związaną z potrzebami drogi (kanalizacja deszczowa i oświetlenie uliczne).

W pasach drogowych objętych opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

Kanalizacja sanitarna	- ks90; ks110; ks200;
sieć telekomunikacyjna	- t
sieć energetyczna	- En
sieć wodociągowa	- w; w110; w1PCW100

**1.8.3.** Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami,

W pasie drogowym przedmiotowej ulicy projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wyrównanie profilu i ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej.

W drodze **nr 4956P** projektuje się poszerzenie jezdni na odcinku Gostyń – Dusina do szerokości 5,50m oraz do szerokości 6,00m w m. Daleszynie (strona lewa). W m. Dusina nastąpi wymiana krawężnika oraz nawierzchni chodnika i zjazdów. W m. Daleszynie projektuje się lewostronny chodnik wraz z krawężnikiem. Przebudowie podlega także kolektor kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i studzienkami ściekowymi.

W drodze **nr 4947P** projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości 6,00m w m. Daleszynie (strona lewa) wraz z lewostronnym chodnikiem w przekroju półlicznym.

W drodze **nr 4955P** projektuje się poszerzenie jezdni w m. Osowo do szerokości 5,00m oraz projektuje się prawostronny chodnik wraz z krawężnikiem.

W drodze **nr 3909P** projektuje się prawostronny i lewostronny chodnik wraz z krawężnikiem oraz wymianę nawierzchni z płyt drogowych na nawierzchnię mineralno-bitumiczną.

Pobocza dróg poddanych przebudowie projektuje się utwardzić kruszywem łamanym.

**1.8.4.** Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu w granicach opracowania

Powierzchnia jezdni	- 57 923,50 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika	- 3 043,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy	- 17 195,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów	- 1 464,00 m <sup>2</sup>

**1.8.5.** Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

**1.8.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa dróg jest przedsięwzięciem liniowym mającym na celu poprawę jakości poruszania się pojazdami samochodowymi, rowerami i pieszo. Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników oraz uregulowanie spływu wód opadowych wpłynie znacznie na komfort jej użytkowania. Do budowy ulicy będą stosowane wyłącznie materiały posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym. Wzmocnienie nawierzchni wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej wpłynie na poprawę środowiska w zakresie hałasu oraz zapylenia. Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń będą samochody i inne pojazdy mechaniczne, których natężenie ruchu (ruch lokalny) nie spowoduje przekroczeń standardów powietrza poza pasem drogowym.

**1.8.7. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego**

W ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia nastąpi wycinka drzew i krzewów wymagająca uzyskania stosownego zezwolenia na ich usunięcie.

**1.9. Warunki gruntowo-wodne:**

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2. Obiekt będący przedmiotem opracowania projektowego kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

**1.10. Organizacja ruchu:**

Stała – organizacja ruchu pozostaje w stanie nie zmienionym

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowych ulic zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

**1.11. Parametry techniczne:**

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	-	Z
Kategoria ruchu	-	KR2
Prędkość projektowa	-	Vp = 30 km/h
Nośność podłoża	-	G <sub>2</sub>
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny/półuliczny/drogowy
Spadek poprzeczny	-	2% dwustronny

#### 1.12. Konstrukcja nawierzchni:

Wzmocnienie nawierzchni jezdni

- 5 cm - warstwa ścieralna AC11S50/70
- 3-4 cm - (średnio) wyrównanie AC11W50/70

Poszerzenie nawierzchni

- 5 cm - warstwa ścieralna AC11S50/70
- 3-4 cm - (średnio) wyrównanie AC11W50/70
- 7 cm - podbudowa zasadnicza AC16P50/70
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 15 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o  $R_m=5$  MPa

Wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni

- 5 cm - warstwa ścieralna AC11S50/70
- 3-4 cm - (średnio) wyrównanie AC11W50/70
- 7 cm - podbudowa zasadnicza AC16P50/70
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 15 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o  $R_m=5$  MPa

Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej

- 8 cm - kostka brukowa betonowa szara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podsypka piaskowa

Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej

- 8 cm - kostka brukowa betonowa szara
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm - podsypka piaskowa

Nawierzchnia zjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej

- 5 cm - warstwa ścieralna AC11S50/70
- 3-4 cm - (średnio) wyrównanie AC11W50/70
- 10 cm - wyrównanie tłucznem

#### 1.13. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,05 + 0,03 + 0,07 + 0,20 + 0,15 = 0,50 \text{ m}$$

$H_{pr} \geq H$  – warunek mrozoodporności został spełniony

#### 1.14. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych dróg będzie odbywać się powierzchniowo poprzez studzienki ściekowe wraz z przykanalikami do przebudowanego systemu kanalizacji deszczowej oraz trawiastych rowów otwartych.



**1.15. Technologia robót:**

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

## 2. INFORMACJA BIOZ

**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie przebudowy drogi.**

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- wycinka drzew i krzewów
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty instalacyjne kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja sanitarna , sieć wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: kanalizacyjna, energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna wg. wkreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania sieci podziemnej infrastruktury ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zagrożenie poparzenia mieszkanką bitumiczną
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników

- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
  - oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w ( Dz.U. nr 177 , poz. 1729 ), zatwierdzony przez Starostę Gostyńskiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....  
Wiesław Kostórkiewicz

## II. OBLICZENIA

## **1. PRZEDMIAR ROBÓT**

1.1. droga nr **4956P** droga wojewódzka nr 434 – Dusina – Daleszyn

Lp.	Spec. techn.	Podst. wyceny	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>					
1.	D.01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 823+541+1610	km	2,974
2.	D.01.01.01a	Geodezja kalkulacyjna własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,00
<b>II. USUNIĘCIE KRZEWÓW</b>					
3.	D.01.02.01	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścianie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm strefa niebezpieczna obok jezdni	szt.	6,00
4.	D.01.02.01	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścianie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm strefa niebezpieczna obok jezdni	szt.	3,00
5.	D-01.02.01	KNNR 1 0107-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km średnica 56-65 cm 6 x 0,58 średnica 66-75 cm 3 x 0,77	mp	5,79
6.	D-01.02.04	KNNR 5 0721-02	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km średnica 56-65 cm 6 x 0,65 średnica 66-75 cm 3 x 0,88	mp	6,54
7.	D.01.02.01	KNNR 1 0107-03	Wywiezienie gałęzi na odl. do 2 km średnica 56-65 cm 6 x 1,95 średnica 66-75 cm 3 x 2,62	mp	19,56
8.	D.010.02.01	KNNR 1 0109-03	Wycinka krzewów w ilości 100szt./ha	ha	0,40
9.	D.010.02.01	KNNR 1 0110-03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu. 1600x2,5	m <sup>2</sup>	4 000,00
<b>III. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>					
10.	D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Analogia - rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm mechanicznie Krotność = 1,33 str. lewa od km 0+243 do km 0+600 – 357 x 1,7 od km 0+675 do km 0+735 – 60 x 1,6 od km 0+788 do km 0+870 – 92 x 1,2	m <sup>2</sup>	813,30
11.	D-01.02.04	KNNR 6 0802-04	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie- obok czynnego pasa ruchu Krotność = 0,5 str. lewa od km 0+243 do km 0+600 – 357 x 1,7 od km 0+675 do km 0+735 – 60 x 1,6 od km 0+788 do km 0+870 – 92 x 1,2	m <sup>2</sup>	813,30
12.	D-01.02.04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężnika betonowego na podsypce cementowo-piaskowej m. Dusina str. prawa 198+50+27,50+51+195 str. lewa 69+68+60+230,50 m. Daleszyn str. lewa 20	mb	969,00
13.	D-01.02.04	KNNR 6 0805-05	Rozbiórka płyt chodnikowych 35x35x5cm na podsypce piaskowej m. Dusina str. prawa 192,0x1,3+9,3x1,0+42,50x1,2+159x1,2 str. lewa 84,0x1,2+54,0x1,2+8,0x1,5 m. Daleszyn str. lewa 3,0x4,0+1,2x4,0	m <sup>2</sup>	675,90
14.	D-01.02.04	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej m. Dusina str. prawa 192+9x2x42,50+159x2 str. lewa 84x2+54x2 m. Daleszyn str. prawa 12,00	mb	892,00
15.	D-01.02.04	KNNR 6 0805-01	Rozebranie wjazdów z płyt betonowych na podsypce piaskowej m. Dusina str. prawa 5,0x2,0+6,0x2,0+6,0x2,0	m <sup>2</sup>	119,50

			9,5x5,0 str. lewa 9,5x4,0 m. Daleszyn str. lewa 6,5x4,0 – materiał właściciela posesji		
16.	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-	Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami m. Daleszyn	mb	93,50
17.	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01, 04,05	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką i wywóz gruzu z rozbiórki samochodami samowyładowczymi na odl. do 5 km - gruz tłuczniowy - 813,3x0,20 = 162,66 - gruz bitumiczny - 813,3x0,04 = 32,53 - krawężnik - 969x0,15x0,30 = 43,61 - płyty betonowe - 675,9x0,05 = 33,80 - obrzeże - 892x0,06x0,20 = 10,70 - płyty betonowe - 119,5x0,12 = 14,34 - rury betonowe - 93,5x3,14x0,19 <sup>2</sup> -0,15 <sup>2</sup> = 3,99	m <sup>3</sup>	301,63
<b>IV. ROBOTY ZIEMNE</b>					
18.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1km samochodami samowyładowczymi - poszerzenie istniejącej jezdni od km 0+057 do km 0+880  - km 0+057 do km 0+243 - 186 x 0,8 x 0,42 - km 0+243 do km 0+600 - 357 x 2,0 x 0,17 - km 0+600 do km 0+675 - 75 x 0,8 x 0,42 - km 0+675 do km 0+735 - 60 x 1,9 x 0,18 - km 0+735 do km 0+778 - 43 x 0,8 x 0,42 - km 0+778 do km 0+870 - 92 x 1,5 x 0,18 - km 0+870 do km 0+880 - 10 x 0,8 x 0,42 m. Daleszyn 230 x 1,10 x 0,42	m <sup>3</sup>	385,62
19.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. do 8 km Krotność =7,0 Obmiar jak w poz.18	m <sup>3</sup>	385,62
20.	D-02.01.0	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyładowczymi - zdjęcie nadwyżki ziemi z poboczy od km 0+057 do km 0+900 str. lewa 843 x 1,0 x 0,15 i prawa 1610 x 1,0 x 0,15 lewa 1380 x 1,0 x 0,15	m <sup>3</sup>	574,95
21	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km z transportem urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 8 km Krotność = 7,0 Obmiar jak w poz.18	m <sup>3</sup>	574,95
<b>V. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
22.	D-02.04.01	KNNR 1 0212-01	Wykopy jamiste o głęb. do 3.0m wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 - 0.25m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II m. Daleszyn -studnie rewizyjne 5 x3,14x0,6x0,6x2,0 - wpusty uliczne 5x3,14x0,03x0,3x1,5	m <sup>3</sup>	13,42
23.	D-02.01.01	KNNR 1 0307-02	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5mmi głębokości do 1,5m o ścianach pionowych w gruntach suchych 200x0,6x0,5	m <sup>3</sup>	60,00
24.	D-03.02.01	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000mm w gotowym wykopie	stud.	5,00
25.	D-03.02.01	KNNR 4 1424-02	Wpusty uliczne o śr.500mm z osadnikiem bez syfonu z przykanalikami z rur PVC Ø 160 dł.2,0 (5x2,0=10,0mb)	szt.	5,00
26.	D-03.02.01	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub.15 cm - kolektor 185 x 0,3 x 0,15	m <sup>3</sup>	8,325

-Daleszyn-Osowo-Stankowo-granica powiatu

Projekt budowlano-wykonawczy



27.	D-03.02.01	KNNR 4 1307-02	Kanały z rur PCV SN8 łączonych na wcisk i uszczelką o średnicy 300mm	mb	185,00
28.	D-03.02.01	KNNR 2-33 0606-01	Analogia- odbudowa wlotu kolektora z rur o Ø 300 mm, alternatywnie prefabrykowana ścianka np. typu PATENT lub „ART-BET”	szt.	1,00
29.	D-02.03.01	KNNR 1 0318-01	Zasypanie wykopów o ściankach pionowych i skarpowanych(rowu),studnie rewizyjne, wpusty uliczne, kolektor deszczowy - studnie rewizyjne 13,42 - 9,32 = 4,10 i wpusty uliczne - kolektor deszczowy 60,0-14,13 = 45,87 -do wysokości planowanego chodnika (2,0+0,5)x0,5x195x0,6+146,25	m <sup>3</sup>	196,22
30.	D-02.03.01	Kalkulacja własna	Zakup i dowóz piasku na wykonanie zasypki wykopów	m <sup>3</sup>	196,22
VI.			<b>VI. PODBUDOWA</b>		
31.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 2974 x 2,0 x 1,0	m <sup>2</sup>	5948,00
32.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 823x3,5+541x6,0+1380x5,0+230x6,0	m <sup>2</sup>	14.406,5 0
33.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową bitumicznej w-wy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 823x5,6+541x6,0+1380x5,0+230x6,0	m <sup>2</sup>	16.134,8 0
34.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na poszerzeniu w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> 186x0,8+357x2,0+75x0,8+60x1,9+43x0,8+92x1,5+10,0x0,8+230x1,10	m <sup>2</sup>	1470,20
35.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m 186x0,8+357x2,0+75x0,8+60x1,9+43x0,8+92x1,5+10,0x0,8+230x1,10	m <sup>2</sup>	1470,20
36.	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m 186x0,8+357x2,0+75x0,8+60x1,9+43x0,8+92x1,5+10,0x0,8+230x1,10	m <sup>2</sup>	1470,20
37.	D-04.07.01	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. grubości po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m Krotność = 1.17 186x0,8+357x2,0+75x0,8+60x1,9+43x0,8+92x1,5+10,0x0,8+230x1,10	m <sup>2</sup>	1470,20
38.	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczonym mechanicznie o grubości do 10 cm zjazd str. prawa przed sklepem (8+6)x0,5x5 zjazd brukowy na pole(10+3,0)x0,5x0,8 zjazd do PHR str. prawa 11x4,0 zjazd za budynkiem PHP str. prawa 8,0x5,0 skrzyżowanie przed i za wysepką 10x15+5x15 zjazd do byłego przystanku PKP(7+5)x0,5x5	m <sup>3</sup>	42,60
VII.			<b>VII. NAWIERZCHNIA</b>		
39.	D-05.03.05A	KNNR 6 0309-02	Analogia – w-wa ściernalna z BA AC11 KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 201 r. o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność=1,25 droga 823x5,5+541x6,0+1380x5,0+230x6,0 zjazdy 426m <sup>2</sup> z poz.36 skrzyżowanie w m. Daleszynie (10x4)x0,5x10,0	m <sup>2</sup>	16.548,5 0
40.	D-05.03.05B	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz przygotowanej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W dla KR2 wg WT-1 i WT-2 z 2010r. mechanicznie o grubości w-wy śr.3cm. droga 823x5,6+541x6,0+1380x5,0+230x6,05 zjazdy 426m <sup>2</sup> skrzyżowanie w m. Daleszynie (10x4)x0,5x10,0	Mg	1248,00

Przebudowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 434

-Daleszyn-Osowo-Stankowo-granica powiatu

Projekt budowlano-wykonawczy



41.	D-05.03.26	KNR AT 0401-04-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie szer.1,8cm na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię 823 x1,80 +230 x 1,80	m <sup>2</sup>	1895,40
<b>VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
42.	D.02.01.01	KNNR 6 1302-02	Analogia- mechaniczne oczyszczenie rowów4. przydrożnych z namułu grubości powyżej 20cm wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem nadmiaru urobku 850+1610+1380	mb	3840,00
43.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe (8x0,3x0,1)x22	m <sup>3</sup>	5,28
44.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe -ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy 30cm (alternatywnie prefabrykowana ścianka typu np.: "PATENT" lub "ART-BET"	szt.	44,00
45.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-06	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np. rura strukturalna dwuścienna typu WAVIN X - Stream PP SN 8 śr.300 mm bez kielicha dwoma nasówkami i uszczelkami 22 zjazdy po 8,0 m	mb	176,00
46.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia na zjazdach tłucznia kamiennego niesortowalnego zagęszczona mechanicznie, grub.20cm na wjazdach na pola 6,0 x3,0 x22	m <sup>2</sup>	396,00
<b>IX. POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM</b>					
47.	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza 840x1,0+1610x1,0+1380x1,0	m <sup>2</sup>	3830,00
48.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Analogia - podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm- roboty na poszerzeniach węższych niż 2,5 Krotność+0,67 str. lewa 840 x 1,0 str. lewa 1380 x 1,0 str. prawa 1610 x 10,0	m <sup>2</sup>	3830,00
49.	D-06.03.01A	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego – warstwa górna grub.5 cm Obmiar jak w poz.46	m <sup>2</sup>	3830,00
50.	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym.5-8mm w ilości 10dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> Obmiar jak w poz.46	m <sup>2</sup>	3830,00
<b>X. ELEMENTY ULIC</b>					
51.	D-08.01.02	KNR 2-31 0401-04	Rowek pod krawężnik 30x30 m. Dusina str. prawa 198+50+28+51+195 str. lewa 69+68+60+230,50 m. Daleszyn str. lewa 200+30 str. prawa 30( jako opornik)	mb	1180,00
52.	D.08.01.02 B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe B-15 z oporem pod krawężnik 1180 x0,0675	m <sup>3</sup>	79,65
53.	D-08.01.02B	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm bez ław m. Dusina str. prawa 198+50+28+51+195 str. lewa 69+68+60+231 m. Daleszyn str. lewa 200+30 str. prawa 30( jako opornik)	m	1180,00
54.	D-08.01.02B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe B-15 z oporem - krawężnik wtopiony na płask zakończenie wjazdów m. Dusina 5,0+6,0+6,0+5,5+4,5+3,5+4,0 m. Daleszyn 5,0+6,0+6,5+4,0+7,5+6,5+5,0+5,0 80,0 x 0,05	m <sup>3</sup>	4,00
55.	D-08.01.01	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30cm bez ław – zakończenie wjazdów m. Dusina 5,0+6,0+6,0+5,5+4,5+3,5+4,0	m	80,00

-Daleszyn-Osowo-Stankowo-granica powiatu

Projekt budowlano-wykonawczy

			m. Daleszyn 5,0+6,0+6,5+4,0+7,5+6,5+5,0+5,0		
56.	D-08.02.01	KNNR 6 0105-04	<p>Podsypka pod chodnik grub.10cm zagęszczona mechanicznie Krotność =2,0</p> <p>m. Dusina</p> <p>str. prawa 192,0x2,0+9,5x2,0+42,50x2,0+159,0x1,5+50x2,0</p> <p>str. lewa 84,0x1,5+54x1,5</p> <p>peron do autobusów 8,0x1,5</p> <p>m. Daleszyn</p> <p>str. lewa 154,50x2,0+30x2,0</p> <p>dojście do furtek (1,0x1,5)x3,0</p>	m <sup>2</sup>	1419,00
57.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	<p>Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem</p> <p>m. Dusina</p> <p>str. prawa 192,0x2,0+9,5x2,0+42,50x2,0x50x2,0+159x1,5</p> <p>str. lewa 84,0x1,5+54x1,5</p> <p>peron do autobusów 8,0x1,5</p> <p>m. Daleszyn</p> <p>str. lewa 154,50x2,0+30x2,0</p> <p>dojście do furtek 1,0x1,5x3,0</p>	m <sup>2</sup>	1419,00
58	D-08.02.01	KNR 2-31 0402-04	<p>Ława pod obrzeże betonowe B-15 z oporem</p> <p>m. Dusina</p> <p>str. prawa 192,0x9,5+50+42,50x2+159x2</p> <p>str. lewa (84,0+54)x2+1,5x2</p> <p>m. Daleszyn</p> <p>str. lewa 154,50x16</p> <p>1104x0,01</p>	m <sup>3</sup>	11,04
59.	D-08.02.01	KNNR 6 0404-05	<p>Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm bez ław ,spoiny wypełnione zaprawą cementową</p> <p>Obmiar jak w poz.56</p>	m <sup>3</sup>	11,04
60.	D-08.02.01	KNNR 6 0101-02	<p>Mechaniczne wykonywanie koryta na wjazdach do posesji gł.25cm Krotność =1,25</p> <p><b>m. Dusina</b></p> <p>str. prawa</p> <p>pos. nr 6 5,0 x 2,0 = 10,00</p> <p>pos. nr 7 6,0 x 2,0 = 12,00</p> <p>pos. nr 8 6,0 x 2,0 = 12,00</p> <p>pos.PHR (9,5+5,5)x0,5x5,0 = 37,50</p> <p>str. lewa</p> <p>pos. nr 14a(10+4,5)x0,5x6,0 = 43,50</p> <p>za pos. nr 14(6,5+3,5)x0,5x4,5 = 22,50</p> <p>pos. nr 13 9,5x4,0 = 38,00</p> <p><b>m. Daleszyn</b></p> <p>pos. nr 2 5,0 x 3,4 = 17,00</p> <p>wj. na pole 6,0 x 3,0 = 18,00</p> <p>pos. nr 2a 6,5 x 3,0 = 19,50</p> <p>pos. nr 2b 4,0 x 3,0 = 12,00</p> <p>pos. nr 2c+garaż 7,5x3,0 = 22,50</p> <p>pos.nr 4 6,5 x 3,0 = 19,50</p> <p>pos. nr 4a 5,0 x 2,70 = 13,50</p> <p>pos.nr 4a+garaż 5,0x2,70 = 13,50</p>	m <sup>2</sup>	311,00
61.	D-08.02.01	KNNR 6 0109-02	<p>Podbudowa betonowa gr.15 cm pod wykonanie nawierzchni wjazdu z betonu o Rm=6,0 do 9,0 MPa pielęgnowane piaskiem i wodą</p> <p>Obmiar jak w poz.58</p>	m <sup>2</sup>	311,00
62.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	<p>Wjazdy z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 3cm</p> <p>m. Dusina</p> <p>str. prawa</p> <p>pos. nr 6 5,0 x 2,0 = 10,00</p> <p>pos. nr 7 6,0 x 2,0 = 12,00</p> <p>pos. nr 8 6,0 x 2,0 = 12,00</p> <p>pos. PHR (9,5+5,5)x0,5x5,0 = 37,50</p> <p>str. lewa</p> <p>pos. nr 14a(10+4,5)x0,5x6,0 = 43,50</p> <p>za pos. nr 14(6,5+3,5)x0,5x4,5 = 22,50</p> <p>pos. nr 13 9,5x4,0 = 38,00</p> <p>m. Daleszyn</p>		

Daleszyn Osowa-Stankowo granica powiatu

Projekt budowlano-wykonawczy

			pos. nr 2 5,0 x 3,4 = 17,00 wj. na pole 6,0 x 3,0 = 18,00 pos. nr 2a 6,5 x 3,0 = 19,50 pos. nr 2b 4,0 x 3,0 = 12,00 pos. nr 2c+garaż 7,5x3,0 = 22,50 pos.nr 4 6,5 x 3,0 = 19,50 pos. nr 4a 5,0 x 2,70 = 13,50 pos.nr 4a+garaż 5,0x2,70 = 13,50	m <sup>2</sup>	311,00
XI.			<b>XI. ELEMENTY BEZPIECENSTWA</b>		
63.		Kalkulacja własna	Zainstalowanie na istniejących przejściach dla pieszych urządzeń poprawiających bezpieczeństwo pieszych w formie znaku D-6 z panelem aktywnym m. Dusina 1 x 2 m. Daleszyn 1 x 2	szt.	4,00
64.	D-07.01.01	KNNR 6 0705-06	Mechaniczne odnowienie przejść dla pieszych w m. Dusina i m. Daleszyn po wykonaniu nowej nawierzchni m. Dusina 6 x 0,5 x 4 = 12 m <sup>2</sup> m. Daleszyn 7 x 0,5 x 4 = 14 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	26,00
65.	D-07.02.01	KNNR 6 0703-01,05	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych – przepust przed m. Dusina str. lewa, rozstaw słupków co 4 m	mb	32,00
66	D.07.02.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową białą- linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	657,84

## **1.2. droga nr 4947P Daleszyn - Osowo**

Lp.	Spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5	6
I	<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
1.	D.01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Od km 0+000 do km 3+181	km	3,181
2.	D.01.01.01a	Geodezja kalkulacyjna własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,00
II.	<b>II. USUNIĘCIE KRZEWÓW</b>				
3.	D.01.02.01	KNNR 1 0109-03	Wycinka krzewów w ilości 1000 szt./ha 800x3,0	ha	0,24
4.	D.01.02.01	KNNR 1 0110-03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu 800x3,0	m <sup>2</sup>	2400,00
			<b>III. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>		
5.	D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Analogia - rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20cm mechanicznie-po kanalizacji sanitarnej Krotność = 1,33 -skrzyżowanie (12x10)x0,5+(2,2x11,5)x0,5=55+12,65 -przekopy - 2,0x5,5+8,5x2,5+3,0x5,0+3,0x5,5+2,0x5,5+2x5,0+3,0x6,0+ 2,5x6,0+ 2,5x4,0 +2,0x6,0+3,0x6,0+2,0x6,0+2,5x6,0+5,0x2,5+ 3,0x5,0+2,5x5,0+2,0x5,0+3,0x5,0=11,0+21,25+15,0+16,50+ 11,0+10,0+18,0+15,0+10,0+12,0+18,0+12,0+15,0+12,5+15,0+ 12,50+10,0+15	m <sup>2</sup>	317,40
6.	D-01.02.04	KNNR 6 0801-08	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr.8cm mechanicznie- obok czynnego pasa ruchu – po kanalizacji sanitarnej Krotność = 0,5 Obmiar jak w poz.5	m <sup>2</sup>	317,40
7.	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01,04,05 0806-02	Załadunek koparko-ładowarką i wywóz gruzu z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odl. do 2 km Krotność = 1,0 -gruz tłuczniowy - 317,40 x0,20 = 63,48 - gruz bitumiczny - 317,40 x0,08 = 25,39	m <sup>3</sup>	88,87
IV.	<b>IV. ROBOTY ZIEMNE</b>				
8.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1km samochodami samowyladowczymi - przegłębienie wykopów po kanalizacji sanitarnej na głęb. do 62 cm 317,4x0,34 = 107,92 - poszerzenie jezdni w km 0+780 do 0+850 [70x1,15+10x(1,15+0,0)x0,5]x0,42=36,23	m <sup>3</sup>	144,15
9.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 6 km. Krotność=5 Obmiar jak w poz.8	m <sup>3</sup>	144,15



10.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyładowczymi - zdjęcie nadwyżki ziemi z poboczy 850 x 1,0 x 0,10 = 85,00	m <sup>3</sup>	85,00
11.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km z transportem urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 6 km Krotność = 5,0 Obmiar jak w poz.10	m <sup>3</sup>	85,00
V.			<b>V. PODBUDOWA</b>		
12.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 3181 x 2,0 x 1,0	m <sup>2</sup>	6362,00
13.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skroplenie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 780x6,0+2401x5,0	m <sup>2</sup>	16.685,0 0
14.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skroplenie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową bitumicznej w-wy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> od km 0+820 do km 1+538 - 718 x 5,0 od km 1+805 do km 1+893 - 88 x 5,0 od km 1+972 do km 2+443 - 471 x 5,0 od km 2+464 do km 3+181 - 717 x 5,0	m <sup>2</sup>	9 970,00
15.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skroplenie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na robotach po kanalizacji sanitarnej, poszerzeniu oraz remoncie skrzyżowania w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> - skrzyżowanie - 67,65 m <sup>2</sup> - przekopy - 249,75 m <sup>2</sup> - poszerzenie jezdni - 86,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	403,65
16.	D.04.03.01	KNNR 6 0106-05	Warstwa odcinająca z piasku gr.20cm zagęszczona mechanicznie w wykopach po kanalizacji sanitarnej 2,0x5,5+8,5x2,5+3,0x5,0+3,0x5,5+2,0x5,5+2x5,0+3,0x6,0+2,5x6,0+ 2,5x4,0 +2,0x6,0+3,0x6,0+2,0x6,0+2,5x6,0+5,0x2,5+3,0x5,0+2,5x5,0+ 2,0x5,0+3,0x5,0=11,0+21,25+15,0+16,50+11,0+10,0+18,0+15,0+10,0+ 12,0+18,0+12,0+15,0+12,5+15,0+12,50+10,0+15,0	m <sup>2</sup>	249,75
17.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m - skrzyżowanie - 67,65 m <sup>2</sup> - przekopy - 249,75 m <sup>2</sup> - poszerzenie jezdni - 86,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	403,65
18.	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniariskim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m - skrzyżowanie - 67,65 m <sup>2</sup> - przekopy - 249,75 m <sup>2</sup> - poszerzenie jezdni - 86,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	403,65
19.	D-04.07.01A	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. grubości po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m Krotność = 1.17 - skrzyżowanie - 67,65 m <sup>2</sup> - przekopy - 249,75 m <sup>2</sup> - poszerzenie jezdni - 86,25 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	403,65
20.	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczonym mechanicznie o grubości do 10 cm - zjazdu na drogi śródpolne [(5+3)x0,5x5x10)x0,10 70x1,15+10x(1,15+0,0)x0,5)x0,42=36,23	m <sup>3</sup>	20,00

-Dareszyń-Łosowo-Starkowo-granica powiatu

Projekt budowlano-wykonawczy

VI. NAWIERZCHNIA					
VI.					
21.	D-05.03.05A	KNNR 6 0309-02	Analogia – w-wa ścieralna z BA AC11 KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 201 r. o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność=1,25 - droga (20+6)x0,5x10+840x6+10x(6+5)x0,5x2321x5,0=130+5040+11605 - skrzyżowanie do Malewa (20+6)x0,5x5x= 65 - skrzyżowanie za pos. nr 68 (10+4)x0,5x5 = 35 - skrzyżowanie w m. Daleszyn (10+5)x0,5x5x2=75 - zjazdy na drogi śródpolne 200 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	17.205,00
22.	D-05.03.05B	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz przygotowanej podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową AC 11W dla KR2 wg WT-1 i Wt-2 z 2010r. mechanicznie o grubości w-wy śr.4cm. - droga 1994x5,0 +9970 m <sup>2</sup> -zjazdy na drogi śródpolne 200 m <sup>2</sup> (9970+200)x0,100	Mg	1248,00
23.	D.05.03.11	KNNR AT-03 0102-02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr.5 cm z wywozem materiału celem wbudowania w pobocze Krotność =1,25 - most 21,0x6,0=126,00 +6,0x1,5+4,0x1,5x(5,0+1,5)x2+5,0x3x3	m <sup>2</sup>	186,00
24.	D-05.03.26A	KNNR AT 0401 04-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie szer.1,8cm na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię 8x1,8	m <sup>2</sup>	144,00
VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
25.	D.02.01.01	KNNR 6 1302-02	Analogia- mechaniczne oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu grubości powyżej 20cm wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem nadmiaru urobku 800,0	mb	800,00
26.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe (8x0,4x0,1)x18	m <sup>3</sup>	5,76
27.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe -ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy 40cm (alternatywnie prefabrykowana ścianka typu np.: "PATENT" lub "ART-BET"	szt.	36,00
28.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-06	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np. rura strukturalna dwuścienna typu WAVIN X - Stream PP SN 8 śr.300 mm bez kielicha dwoma nasówkami i uszczelkami 18 zjazdów po 8,0 m	mb	144,00
29.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia na zjazdach z tłucznia kamiennego niesortowanego zagęszczona mechanicznie, grub.20cm 6,0 x4,0 x18	m <sup>2</sup>	432,00
VIII. POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM					
30.	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza (850+2331x2)x1,0	m <sup>2</sup>	5512,00
31.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Analogia - podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm- roboty na poboczach węższych niż 2,5 m Krotność =0,67 str. prawa 850 x 1,0	m <sup>2</sup>	850,00
32.	D-06.03.01A	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego – warstwa górna grub.10 cm 850x1,0x(2331x1,0)x2	m <sup>2</sup>	5512,00
33.	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym.5-8mm w ilości 10dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> obok pasa jezdni Obmiar jak w poz.31	m <sup>2</sup>	5512,00

IX.			IX. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA		
34.		Kalkulacja własna	Zainstalowanie na istniejących przejściach dla pieszych urządzeń poprawiających bezpieczeństwo pieszych w formie znaku D-6 z panelem aktywnym 1 x 2	szt.	2,00
35.	D-07.01.09	KNNR 6 0705-06	Mechaniczne odnowienie przejść dla pieszych w m. Daleszyn po wykonaniu nowej nawierzchni 6 x 0,5 x 4 = 12 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	12,00
36.	D-07.02.01	KNNR 6 0703-01,05	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24 kg/mb SP05 rozstaw słupków co 4 cm - na wysokości stawu w km 0+715 do km0+775 -60,0 - od km 1+664 do km 1+780 str. prawa 136 - od km 1+654 do km 1+710 str. lewa 56 - od km 1+730 do km 1+770 str. lewa 40 - od km 2+280 do km 2+428 str. lewa 148 - od km 2+360 do km 2+432 str. prawa 72 - od km 2+480 do km 2+576 str. lewa 96 - od km 2+480 do km 2+576 str. prawa 96	mb	704,00
37.	D.06.02.01	KNNR 6 1305-03	Regulacja pionowa studni rewizyjnych wpustów ulicznych 26x0,3	m <sup>3</sup>	7,80
38.	D.07.02.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową białą- linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie str. prawa 3181 x 0,12 str. lewa 2331 x 0,12	m <sup>2</sup>	661,44



### **1.3. droga nr 4955P Osowo - Stankowo**

Lp.	SST	Podstawa wyceny	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>					
1.	D.01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. od km 0+000 DO km 3+673	km	3,673
2.	D.01.01.01a	Geodezja kalkulacyjna własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,00
<b>II. USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW</b>					
3.	D.01.02.01	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścianie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-100 cm strefa niebezpieczna obok jezdni Krotność =1,1	szt.	1,00
4.	D-01.02.01	KNNR 1 0107-01	Wywóz dłużyc na odległość do 2 km średnica 76-100 cm 1 x 1,29	mp	1,29
5.	D-01.02.04	KNNR 5 00107-02	Wywóz karpiny na odległość do 2 km średnica 76-100 cm 1 x 1,02	mp	1,02
6.	D.01.02.01	KNNR 1 0107-03	Wywóz gałęzi na odl. do 2 km średnica 76-100 cm 1x2,96	mp	2,96
7.	D.01.02.01	KNNR 1 0109-03	Wycinka krzewów i odrostów przy drzewach w ilości 1000 szt/ha	ha	0,30
8.	D.01.02.01	KNNR 1 0110-03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu. 1200x2,5	m <sup>2</sup>	3 000,00
<b>III. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>					
9.	D-01.02.04	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężnika betonowego na podsypce cementowo-piaskowej m. Osowo str. prawa od km 1+408 do km 1+960	mb	552,00
10.	D-01.02.04	KNNR 6 0805-05	Rozbiórka chodnika z płyt betonowych 35x35x5cm na podsypce piaskowej m. Osowo str. prawa od km 1+408 do km 1+960 - 552 x1,05	m <sup>2</sup>	579,60
11.	D-01.02.04	KNNR 4-51 0408-01	Rozbiórka istniejących wpustów ulicznych	szt.	5,00
12.	D-01.02.04	KNNR 4-51 0409-01	Rozebranie studni rewizyjnych	szt.	5,00
13.	D-01.02.04	KNNR 4-04 1103-01, 04,05	Załadowanie koparko-ladowarką i wywóz gruzu z rozbiórki samochodami samowyladowczymi na odl. do 6 km Krotność=5 - krawężnik - 552x0,15x0,30 = 24,84 - płyty betonowe - 579,60x0,05 = 28,98 - gruz ze studni rewizyjnych = 4,25 oraz wpustów ulicznych	m <sup>3</sup>	58,07
<b>IV. ROBOTY ZIEMNE</b>					
14.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1km samochodami samowyladowczymi - poszerzenie istniejącej jezdni od km 0+000 do km 1+450 str. Lewa (1450x1,40)x0,42 - km 1+300 do km 2+100 - str. prawa 800 x1,0x0,42+50x1,15x0,42 - km 2+709 do km 2+850 - 141x0,65x0,42	m <sup>3</sup>	1 251,24
15.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu urobku samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. do 8 km Krotność =7,0 Obmiar jak w poz.1	m <sup>3</sup>	1 251,24
16.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyladowczymi - zdjęcie nadwyżki ziemi z poboczy od km 0+000 do km 1+300 str. prawa od km 0+000 do km 3+560 str. lewa od km 2+100 do km 3+450 str. prawa 6210 x 1,00 x 0,10	m <sup>3</sup>	621,00

Przebudowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 434

-Daleszyn-Osowo-Stankowo-granica powiatu

Projekt budowlano-wykonawczy

17.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km z transportem urobku samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 8 km Krotność = 7,0 Obmiar jak w poz. 16	m <sup>3</sup>	621,00
<b>V. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
18.	D-02.04.01	KNNR 1 0212-01	Wykopy jamiste o głęb. do 3.0m wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15 – 0,25m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II m. Osowo -studnie rewizyjne 5 x3,14x0,6x0,6x1,5 - wpusty uliczne 5 x3,14x0,3x0,3x1,5	m <sup>3</sup>	11,30
19.	D-03.02.01	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000mm w gotowym wykopie	stud.	5,00
20.	D-03.02.01	KNNR 4 1424-02	Wpusty uliczne o śr.500mm z osadnikiem bez syfonu z przykanalikami z rur PVC Ø 160 dł.1,5 (5x1,5 = 7,50 mb)	szt.	5,00
21.	D-03.02.01	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod studnie rewizyjne i wpusty uliczne i przykanaliki z materiałów sypkich grub.15cm - studnie rewizyjne - 0,59 m <sup>3</sup> - wpusty uliczne - 0,15 m <sup>3</sup> - przykanaliki - 0,23 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0,97
22.	D-02.03.01	KNNR 1 0318-01	Zasypanie wykopów o ściankach pionowych ,studnie rewizyjne wpusty uliczne przykanaliki	m <sup>3</sup>	4,10
23.	D-02.03.01	Kalkulacja własna	Zakup i dowóz piasku na wykonanie zasyпки wykopów	m <sup>3</sup>	4,10
<b>VI. PODBUDOWA</b>					
24.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 3673 x 2,0 x 1,0	m <sup>2</sup>	7346,00
25.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 1450x3,90+800x4,0+1423x5,0	m <sup>2</sup>	15.970,0 0
26.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na poszerzeniach jezdni w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> 1450x1,40+800x1,0+141x0,65+50x1,0	m <sup>2</sup>	2 971,65
27.	D.04.04.02	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową ,szybkorozpadową bitumicznej w-wy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> przed ułożeniem warstwy ścieralnej 1450x5,0+800x5,0+1423x5,0+200x1,0+50x1,0	m <sup>2</sup>	18 615,0 0
28.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m - od km 0+000 do km 1+450 str. lewa 1450 x 1,40 -od km 1+300 do km 2+100 str. prawa 800 x 1,0 - od km3+560 do km 3+610 m. Stankowo 50 x 1,0 - od km 2+709 do km 2+850 141 x 0,65	m <sup>2</sup>	2971,65
29.	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniar skim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m - od km 0+000 do km 1+450 str. lewa 1450 x 1,40 -od km 1+300 do km 2+100 str. prawa 800 x 1,0 - od km3+560 do km 3+610 m.Stankowo 50 x 1,0 - od km 2+709 do km 2+850 141 x 0,65	m <sup>2</sup>	2971,65

30.	D-04.07.01A	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. grubości po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m Krotność = 1.17 - od km 0+000 do km 1+450 str. lewa 1450 x 1,40 -od km 1+300 do km 2+100 str. prawa 800 x 1,0 - od km3+560 do km 3+610 m.Stankowo 50 x 1,0 - od km 2+709 do km 2+850 141 x 0,65	m <sup>2</sup>	2971,65
31.	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczonym mechanicznie o grubości do 10 cm - zjazd – droga gminna w km 1+300 (10,0+4,0)x0,5x5 - zjazd droga między stawami km 1+714 (12+5,0)x0,5x8,0 - zjazd brukowy do pos.nr 24 km 1+740 (12,0+5,0)x0,5x8,0 -skrzyżowanie z droga gminną w km 1+945 (15,0+5,0)x0,5x20 -skrzyżowanie z droga gminną w km 3+070 (12,0+4,0)x0,5x10	m <sup>3</sup>	45,10
<b>VII. NAWIERZCHNIA</b>					
32.	D-05.03.05A	KNNR 6 0309-02	Analogia – w-wa ścieralna z BA AC11 KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 201 r. o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność=1,25 - droga 1450x5,0+800x5,0+1423x5,0+200x1,0+501,0 - zjazdy+ skrzyżowanie z poz.31 – 451m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	19 066,00
33.	D-05.03.05B	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni podbudowy, zjazdów mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W dla KR2 wg WT-1 i Wt-2 z 2010r. mechanicznie o grubości średnio 4 cm - droga 1450x5,10+800x5,0+1423x5,0+200x1,0+50x1,10+50x1,10 - zjazdy+ skrzyżowanie z poz.31 – 451m <sup>2</sup>	Mg	1 923,60
34.	D-05.03.26A	KNR AT 0401-04-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie szer.1,20cm na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię (1450+800+141+50) x1,20	m <sup>2</sup>	2 929,20
<b>VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
35.	D.02.01.01	KNNR 6 1302-02	Analogia- mechaniczne oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu, grubości powyżej 20cm wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem nadmiaru urobku 900+150+250+1000+100	mb	2 400,00
36.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami na pola - ławy fundamentowe, żwirowe (8x0,3x0,1)x25	m <sup>3</sup>	6,00
37.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami na pola --ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy 30cm (alternatywnie prefabrykowana ścianka typu np.: "PATENT" lub "ART-BET") 25x2	szt.	50,00
38.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-06	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np. rura strukturalna dwuścienna typu WAVIN X - Stream PP SN 8 śr.300 mm bez kielicha dwoma nasówkami i uszczelkami 25 x 8,0	mb	200,00
39.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia na zjazdach z tłucznia kamiennego niesortowanego zagęszczona mechanicznie, grub.20cm 6,0 x3,0 x25	m <sup>2</sup>	450,00



IX. POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM					
40.	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza - od km 0+000 do km 1+300 str. prawa - od km 0+000 do km 3+560 str. lewa - od km 2+100 do km 3+450 str. prawa 6210x1,0	m <sup>2</sup>	6 210,00
41.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Analogia - podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm- roboty na poboczach węższych niż 2,5 Krotność -0,67 Obmiar jak w poz.40	m <sup>2</sup>	6 210,00
42.	D-06.03.01A	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego – warstwa górną grub.5 cm Obmiar jak w poz.40	m <sup>2</sup>	6 210,00
43.	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym.5-8mm w ilości 10dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> obok czynnego pasa jezdni Obmiar jak w poz.40	m <sup>2</sup>	6 210,00
X. ELEMENTY ULIC					
44.	D.08.01.02	KNR 2-31 0401-04	Rowek pod krawężnik o wymiarach 30x30 od km 1+300 do km 1+960 m. Osowo m.Stankowo 32	mb	692,00
45.	D-08.01.02B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe B-15 z oporem 692 x 0,0675	m <sup>3</sup>	46,71
46.	D-08.01.02B	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm bez ław m. Dusina i m. Stankowo 692	m	692,00
47.	D-08.01.02B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe B-15 z oporem - krawężnik wtopiony na płask, zakończenie wjazdów 5,0+5,0+5,0+6,0+4,5+5,0+8,+4,0+4,5+4,0+4,5+3,5+3,5= 62,5x0,05	m <sup>3</sup>	3,125
48.	D-08.01.01	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30cm bez ław – zakończenie wjazdów 5,0+5,0+5,0+6,0+4,5+5,0+8,+4,0+4,5+4,0+4,5+3,5+3,5	mb	62,50
49.	D-08.02.01	KNNR 6 0105-04	Podsypka pod chodnik grub.10cm, zagęszczona mechanicznie Krotność =2,0 583,50 x 1,50+25x1,5	m <sup>2</sup>	912,75
50.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem 583,50 x 1,50 m	m <sup>2</sup>	912,75
51.	D-08.02.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże betonowe B-15 z oporem 583,50+5,0+5,0+5,0+3,0+3,0+3,0+3,0 +4,4+3,0+2,0+2,0+2,0+1,0+25+8=662x0,01	m <sup>3</sup>	6,62
52.	D-08.02.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm bez ław ,spoiny wypełnione zaprawą cementową Obmiar jak w poz.51	mb	662,00
53.	D-08.02.01	KNNR 6 0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryta na wjazdach do posesji gł.25cm Krotność =1,25 <b>m. Osowo</b> pos. nr 17 5,0 x 4,0 = 20,00 pos. nr 17 5,0 x 4,0 = 20,00 pos. nr 18 5,0 x 4,0 = 20,00 nowa posesja 5,0 x 3,0 = 15,00 pos. nr 20 6,0 x 3,0 = 18,00 pos. nr 20A 4,5 x 3,0 = 13,50 pos. nr 21 5,0 x 3,0 = 15,00 pos. nr 21 i 22 8,0 x 3,7 = 29,60 pos. nr 23 6,0 x 3,0 = 18,00 pos. bez numeru 4,0 x 2,5 = 10,00 pos. bez numeru 4,5 x 2,5 = 11,25 pos. nr 26 i 27 10,0 x 2,5 = 25,00 pos. nr 28 4,0 x 2,5 = 10,00 pos. nr 29 4,5 x 2,0 = 9,00 <b>m.Stankowo</b> pos. nr 6 3,5 x 3,0 = 10,50	m <sup>2</sup>	261,35

-Dalszy ciąg Osowo-Stankowo-granica powiatu

Projekt budowlano-wykonawczy

			pos. nr 7            3,5 x 3,0 = 10,50 za pos.nr 13        1,5 x 4,0 = 6,00		
54.	D-08.02.01	KNNR 6 0109-02	Podbudowa betonowa gr.15 cm pod wykonanie nawierzchni wjazdu z betonu o $R_m=6,0$ do $9,0$ MPa pielęgnowane piaskiem i wodą Obmiar jak w poz.53	m <sup>2</sup>	261,35
55.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	Wjazdy z kostki brukowej betonowej, szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 3cm Obmiar jak w poz.53	m <sup>2</sup>	261,35
56.		Kalkulacja własna	Zainstalowanie na istniejącym przejściu dla pieszych urządzeń poprawiających bezpieczeństwo pieszych w formie znaku D-6 z panelem aktywnym m. Stankowo	szt.	2,00
57.	D.07.01.01	KNNR 6 0705-06	Mechaniczne odnowienie przejść dla pieszych w m. Stankowo po wykonanej nawierzchni 5x0,5x4	m <sup>2</sup>	10,00
58	D.07.20.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą – linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie str. lewa 3673 x 0,12 str. prawa 3013 x 0,12	m <sup>2</sup>	802,32

#### **1.4. droga nr 3909P Stankowo – granica powiatu**

Lp.	Specy. techn.	Podst. wyceny	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>					
1.	D.01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 535+40+192+87	km	0,854
2.	D.01.01.01a	Geodezja kalkulacyjna własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,00
<b>II. USUNIĘCIE KRZEWÓW</b>					
3.	D.01.02.01	KNNR 1 0109-03	Wycinka krzewów w ilości 1000 szt./ha 300 x 3	ha	0,09
4.	D.010.02.01	KNNR 1 0110-03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu. 300 x 3	m <sup>2</sup>	900,00
<b>III. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>					
5.	D-01.02.04	KNNR 6 0802-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej gr.4 cm 32,0 x 2,5	m <sup>2</sup>	80,00
6.	D-01.02.04	KNNR 6 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z brukowca gr.16-20 cm 32,0 x 2,5	m <sup>2</sup>	80,00
7.	D-01.02.04	KNNR 6 0805-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt drogowych sześciokątnych "trylinka" gr.12 cm na podsypce piaskowej (12,0x7,0)x0,5=42 pos. nr 56 (7,0x5,0)x0,5x3,8 - materiał właściciela pos. nr 48 6,0 x2,0 – materiał właściciela	m <sup>2</sup>	76,80
8.	D-01.02.04	KNNR 6 0802-62	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej na wjazdach pos. nr 50 8,0 x 2,0 = 16,0 pos. nr 49 7,0 x 2,0 = 14,0	mb	30,00
9.	D-01.02.04	KNNR 6 0804-01	Analogia. Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt betonowych żelbetowych o wym. 3,0 x1,5 na podsypce piaskowej droga 317 x 4,5 dr. gm. 7,5 x 6,0	m <sup>2</sup>	1 471,50
10.	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01, 04,05	Załadunek koparko-ladowarką oraz wywóz materiałów z rozbiórki samochodami samowyładowczymi na odl. do 5 km Krotność=4 - beton 80,0 x 0,04 = 3,20 - bruk 80,0 x 0,20 = 16,00 - trylinka 42,0 x 0,12 = 5,04 - beton 30,0 x 0,15 = 4,50	m <sup>3</sup>	28,74
11.	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01, 04,05	Analogia . Załadunek i rozładunek żurawiem samochodowym płyt betonowych żelbetowych na samochody skrzyniowe i wywóz na odl. do 10km Krotność=9 1471,50 x 0,15	m <sup>3</sup>	220,73
<b>IV. ROBOTY ZIEMNE</b>					
12.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyładowczymi - poszerzenie jezdni 57x1,3+35x1,0+26,65x13.3+40x0,4)x0,42=67,94 - przegłębienie po robotach rozbiórkowych 80 x0,18+42x0,30=27,00 - przegłębienie po rozbiórce płyt betonowych żelbetowych 1471,5x0,27+317x1,8x0,42=636,96 -zjazdy na drogi gminne [(12+6)x0,5x7,5+(8+4)x0,5x5+pos.54(10+5)x0,5x4,0)x0,42	m <sup>3</sup>	785,45
13.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1km na odl. do 8 km  Krotność =7,0 Obmiar jak w poz.12	m <sup>3</sup>	785,45
14.	D-02.01.0	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyładowczymi		

1. Zbudowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 454

-Daleszyn-Osowo-Stankowo-granica powiatu

Projekt budowlano-wykonawczy



			- zdjęcie nadwyżki ziemi z poboczy str. lewa 994 x 1,0 x 0,15 str. prawa 649 x 1,0 x 0,15	m <sup>3</sup>	246,45
15.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 8 km Krotność = 7,0 Obmiar jak w poz.14	m <sup>3</sup>	246,45
VI.			<b>VI. PODBUDOWA</b>		
16.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 485 x1,0 x 2,0	m <sup>2</sup>	970,00
17.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 166x4,0+192x6,0+87x6,0+40(8,0+6,5)x0,5	m <sup>2</sup>	2628,00
18.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na poszerzeniach oraz nowej nawierzchni w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> 57x1,3+35x1,0+80,0x42+219x6,3+30x6,7+58x7,1+26,65x1,3+30x0,4+5,35x6,10	m <sup>2</sup>	2 302,89
19.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową bitumicznej w-wy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 166x5,20+210x6,2+60x6,4+84,65x6,8+80x35+40(8,0x6,5)x0,5+192x6,0+87x6,0+5,35x6,0= 863,2+1357,8+384+575,62+80+35+290+1152,0+522+32,1	m <sup>2</sup>	5 291,72
20.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m 57x1,3+3,5x1,0+80x42+26,65x1,3+30x0,4=74,10+35+80+42+34,65+12,0	m <sup>2</sup>	277,75
21.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na całej szerokości nawierzchni i zjazdów - droga 317x6,3=1997,1 - zjazdy(12+6)x0,5x7,5+(8+4)x0,5x5+(8+4)x0,5x10+pos.nr 54 (10+5)x0,5x4=67,5+30,0+60+30	m <sup>2</sup>	2 184,60
22.	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m 57x1,3+3,5x1,0+80x42+26,65x1,3+30x0,4=74,10+35+80+42+34,65+12,0	m <sup>2</sup>	277,75
23.	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm, pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na całej szerokości nawierzchni i zjazdów - droga 317x6,3=1997,1 - zjazdy(12+6)x0,5x7,5+(8+4)x0,5x5+(8+4)x0,5x10+pos.nr 54 (10+5)x0,5x4=67,5+30,0+60+30	m <sup>2</sup>	2 184,60
24.	D-04.07.01A	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. grubości po zagęszczeniu 7 cm na przygotowanej podbudowie pomocniczej poz.22+poz.23	m <sup>2</sup>	2 462,35
25.	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczonym mechanicznie o grubości do 10 cm 56 x 6,0 x0,10	m <sup>3</sup>	33,60
VI.			<b>VI. NAWIERZCHNIA</b>		
26.	D-05.03.05A	KNNR 6 0309-02	Analogia – w-wa ścieralna z BA AC11 KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 201 r. o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność=1,25 - droga 166x5,0+219x6,0+30x6,4+90x6,8+30x6,4+192x6,0+87x6,0+40(8,0+6,5)x0,5= 5104,0 - zjazdy (12+6)x0,5x7,5+(8,0+4,0)x0,5x5+(8,0+4,0)x0,5x10+pos.nr 54 (10+5,0)x0,5x4=187,50	m <sup>2</sup>	5 2921,50

27.	D-05.03.05B	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz przygotowanej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W dla KR2 wg WT-1 i WT-2 z 2010r. mechanicznie o grubości w-wy średnio 4cm.  - droga 166x5,0+219x6,0+30x6,4+90x6,8+30x6,4+192x6,0+87x6,0+40(8,0+6,5)x0,5= 5104,0 - zjazdy (12+6)x0,5x7,5+(8,0+4,0)x0,5x5+(8,0+4,0)x0,5x10+pos.nr 54 (10+5,0)x0,5x4=187,50 $\Sigma$ 5345 x 0,1	Mg	534,50
28.	D-05.03.26A	KNR AT 0401-04-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie szer.1,8cm na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładek wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię (57+35+6) x 1,8	m <sup>2</sup>	176,40
<b>VII. POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM</b>					
29.	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza 994x1,0+649x1,0	m <sup>2</sup>	1 643,00
30.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Analogia - podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm- roboty na poboczach węższych niż 2,5 994+649	m <sup>2</sup>	1 643,00
31.	D-06.03.01A	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego – warstwa górna grub.5 cm 994+649	m <sup>2</sup>	1 643,00
32.	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym.5-8mm w ilości 10dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> obok czynnego pasa ruchu	m <sup>2</sup>	1 643,00
<b>VIII. ELEMENTY ULIC</b>					
33.	D-08.01.02	KNR 2-31 0401-04	Rowek pod krawężnik o wymiarach 30x30cm 10+258	mb	268,00
34.	D-08.01.02 B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe z betonu B-15 z oporem 268 x 0,0675	m <sup>3</sup>	18,09
35.	D-08.01.02B	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30cm bez ław 268	m	268,00
36.	D-08.01.02B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe B-15 z oporem - krawężnik wtopiony na płask, zakończenie wjazdów str. prawa 5,0+5,0+5,0+6,0+8,0+7,0+6,0 str. lewa 5,5+5,0+6,0+4,5+5,0+4,0+5,0+5 (42+40)x0,05	m <sup>3</sup>	4,10
37.	D-08.01.01B	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30cm bez ław – zakończenie wjazdów	m	82,00
38.	D-08.02.01	KNNR 6 0105-04	Podsypka pod chodnik grub.10cm zagęszczona mechanicznie Krotkość =2,0 str. prawa 38x(2+1,5)x0,5+170x2,0 str. lewa 221,5 x 1,5	m <sup>2</sup>	748,75
39.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej, grubości 8cm ułożony na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem Obmiar jak w poz.38	m <sup>2</sup>	748,75
40.	D-08.02.01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeże betonowe z betonu B-15 z oporem str. prawa 25+3,0+4,6+3,6+3,6+2+99 str. lewa 221,5x2+8,0+4,0+6,0+4,0+4,5+9,0+5,0+4,0+1,5 (140,8+489,5)x0,01	m <sup>3</sup>	6,30
41.	D-08.02.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeże betonowe 30x8cm bez ław spoiny wypełnione zaprawą cementową obmiar jak w poz. 40 str. prawa 25+3,0+4,6+3,6+3,6+2+99 = 140,80 str. lewa 221,5x2+8,0+4,0+6,0+4,0+4,5+9,0+5,0+4,0+1,5 = 489,50	mb	630,30
42.	D-08.02.01	KNNR 6 0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryta na wjazdach do posesji gł.25cm Krotkość =1,25  str. lewa pos. nr 53 5,0 x 4,0 = 20,00 pos. nr 52 5,0 x 3,8 = 19,00 pos. nr 51 5,0 x 3,8 = 19,00		

\*Dzielnica Osowo-Strankowo-granica powiatu

Projekt budowlano-wykonawczy

			brama za pos. nr 51 6,0 x 4,3 = 25,80 pos. nr 50 8,0 x 2,0 = 16,00 pos. nr 49 7,0 x 2,0 = 14,00 pos. nr 48 6,0 x 2,0 = 12,00 pos. nr 47 5,0 x 2,0 = 10,00 wjazd do garażu 3,5 x 2,0 = 7,50  str. prawa pos. m. Żelazno 5,5 x 4,0 = 22,00 brama do gosp. 6,0 x 4,5 = 27,00 pos. nr 55 4,5 x 3,8 = 17,10 pos. nr 56 (7,0+5,0)x0,5x3,8 = 22,80 za pos.nr 56(6,0+4,9)x0,5x6,0 = 30,00 pos. nr 58 5,0 x 4,0 = 20,00 wjazd do kościoła 5,0x3,5 = 17,50	m <sup>2</sup>	299,20
43.	D-08.02.01	KNNR 6 0109-02	Podbudowa betonowa gr.15 cm pod wykonanie nawierzchni wjazdów z betonu o Rm=6,0 do 9,0 MPa pielęgnowane piaskiem i wodą Obmiar jak w poz.42	m <sup>2</sup>	299,20
44.	D-08.02.01	KNNR 6 0502-03	Wjazdy z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 3cm Obmiar jak w poz.42	m <sup>2</sup>	299,20
<b>IX. ELEMENTY BEZPIECENSTWA</b>					
45.	D.07.02.01	KNNR 6 0703-01,05	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych typu SP-05 rozstaw słupków co 4,0 m - przed obiektem mostowym str. lewa 116 str. prawa 96 - za obiektem mostowym str. lewa 64 str. prawa 64	szt.	340,00
46.	D.07.01.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową białą- linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie 854 x 2 x 012	mb	204,96

### III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1  
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki  
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego  
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.  
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/  
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-  
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie  
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach  
technicznych.

Otrzymuje:

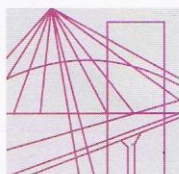
1/ Wiesław Kostórkiewicz

ul.Glinki 12  
63-860 Pogorzela

2/ a/a



*[Signature]*  
Z up. WOJEWODY  
Jerzy Bolanowski  
Zach Dyrektora Wydziału



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2014-10-01**

## ZAŚWIADCZENIE

**Wiesław Bogumił Kostórkiewicz**

Pan/Pani .....

**ul. Glinki 12**

miejsce zamieszkania .....  
**63-860 Pogorzela**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0711/04**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-10-01**  
do dnia **2015-09-30**

Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stróński*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Leszno, dnia 25.08.2015

### Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Wiesław Kostórkiewicz  
zamieszkały 63-860 Pogorzela ul. Glinki 12  
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –  
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi  
zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

**„Przebudowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 34  
– Daleszyn – Osowo – Stankowo - granica powiatu”**

na działce    nr 244 obręb Gostyń  
                  nr 154; 160 obręb Dusina  
                  nr 23/4; 23/9; 23/10; 30/1; 324; 355; 375; 433/2 obręb Daleszyn  
                  nr 95/4; 95/5; 174/3; 174/4 obręb Stężycza  
                  nr 22/2; 38; 64; 137 obręb Osowo  
                  nr 299/2; 313 obręb Stankowo

dla Powiatu Gostyńskiego  
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

## IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA



