

## KOSZTORYS OFERTOWY

**Przebudowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 434-Daleszyn-Osowo-Stankowo –  
granica powiatu**

**droga nr 4947P - odcinek od m. Daleszyn - do m. Osowo**

Lp.	Spec. techn.	Podst. wyceny	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość Jedn.	Cena jedn.	Wartość netto 6x7
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>							
1.	D.01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	3,181		
2.	D.01.01.01a	Geodezja kalkulacyjna na własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej	kpl.	1,00		
<b>II. USUNIĘCIE KRZEWÓW</b>							
3.	D.01.02.01	KNNR 1 0109-03	Wycinka krzewów w ilości 1000 szt./ha	ha	0,24		
4.	D.01.02.01	KNNR 1 0110-03	Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu	m <sup>2</sup>	2400,00		
<b>III. ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>							
5.	D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Analogia - rozebranie podbudowy z kruszywa gr.20 cm mechanicznie- po kanalizacji sanitarnej Krotność = 1,33	m <sup>2</sup>	317,40		
6.	D-01.02.04	KNNR 6 0801-08	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr.8cm mechanicznie- obok czynnego pasa ruchu – po kanalizacji sanitarnej Krotność = 0,5	m <sup>2</sup>	317,40		
7.	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01,04,05 0806-02	Załadunek koparko-ładowarką i wywóz gruzu z rozbiórki samochodami samowyładowczymi na odl. do 2 km Krotność = 1,0	m <sup>3</sup>	88,87		
<b>IV. ROBOTY ZIEMNE</b>							
8.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. do 1km samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>	144,15		
9.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. Do 6 km. Krotność=5	m <sup>3</sup>	144,15		
10.	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl. 1km samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>	85,00		
11.	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km z transportem urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej ponad 1 km na odl. do 6 km Krotność = 5,0	m <sup>3</sup>	85,00		
<b>V. PODBUDOWA</b>							
12.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	6 362,00		

13.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	16 685,00		
14.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową bitumicznej w-wy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	9 970,00		
15.	D.04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na robotach po kanalizacji sanitarnej, poszerzeniu oraz remoncie skrzyżowania w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	403,65		
16.	d.04.03.01	KNNR 6 0106-05	Warstwa odcinająca z piasku gr.20cm zagęszczona mechanicznie w wykopach po kanalizacji sanitarnej	m <sup>2</sup>	249,75		
17.	D.04.04.02	KNNR 6 0113-02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m	m <sup>2</sup>	403,65		
18.	D-04.05.01	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m	m <sup>2</sup>	403,65		
19.	D-04.07.01A	KNNR 6 0110-02	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. grubości po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5m Krotność = 1.17	m <sup>2</sup>	403,65		
20.	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczonym mechanicznie o grubości do 10 cm	m <sup>3</sup>	20,00		
<b>VI.</b>	<b>VI. NAWIERZCHNIA</b>						
21.	D-05.03.05A	KNNR 6 0309-02	Analogia – w-wa ścieralna z BA AC11 KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 201 r. o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność=1,25	m <sup>2</sup>	17 205,00		
22.	D-05.03.05B	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni oraz przygotowanej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W dla KR2 wg WT-1 i Wt-2 z 2010r. mechanicznie o grubości w-wy śr.4cm.	Mg	1 248,00		
23.	D.05.03.11	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr.5 cm z wywozem materiału celem wbudowania w pobocze Krotność =1,25	m <sup>2</sup>	186,00		
24.	D-05.03.26A	KNR AT 0401 04-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie szer.1,8cm na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczeniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię	m <sup>2</sup>	144,00		
<b>VII.</b>	<b>VII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
25.	D.02.01.01	KNNR 6 1302-02	Analogia- mechaniczne oczyszczenie rowów przydrożnych z namułu grubości powyżej 20cm wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywozem nadmiaru urobku	mb	800,00		
26.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m <sup>3</sup>	5,76		

27.	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	szt.	36,00		
28	D-06.02.01A	KNNR 6 0605-06	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np. rura strukturalna dwuścienna typu WAVIN X – Stream PP SN 8 śr.300 mm bez kielicha dwoma nasówkami i uszczelkami	mb	144,00		
29.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia na zjazdach tłucznia kamiennego niesortowanego zagęszczona mechanicznie, grub. 20 cm	m <sup>2</sup>	432,00		
<b>VIII. POBOCZA UTWARDZONE KRUSZYWEM</b>							
30.	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza	m <sup>2</sup>	5 512,00		
31.	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01	Analogia - podbudowa z kruszyw łamanych 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 10 cm- roboty na poboczach węższych niż 2,5 m Krotność = 0,67	m <sup>2</sup>	850,00		
32.	D-06.03.01A	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego – warstwa górna grub. 5 cm	m <sup>2</sup>	5 512,00		
33.	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> obok pasa jezdni	m <sup>2</sup>	5 512,00		
<b>IX. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA</b>							
34.		Kalkulacja własna	Zainstalowanie na istniejących przejściach dla pieszych urządzeń poprawiających bezpieczeństwo pieszych w formie znaku D-6 z panelem aktywnym	szt.	2,00		
35.	D-07.01.09	KNNR 6 0705-06	Mechaniczne odnowienie przejść dla pieszych w m. Daleszynie po wykonaniu nowej nawierzchni	m <sup>2</sup>	12,00		
36.	D-07.02.01	KNNR 6 0703-01,05	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24 kg/mb SP05 rozstaw słupków co 4 cm	mb	704,00		
37.	D-06.02.01	KNNR 6 1305-03	Regulacja pionowa studni rewizyjnych wpustów ulicznych	m <sup>3</sup>	7,80		
38.	D-07.02.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową białą- linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m <sup>3</sup>	661,44		
<b>Razem wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT 23%</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót brutto</b>							

słownie .....

.....

..... dnia .....  
Miejscowość

.....  
(Pieczęć i podpis /podpisy wykonawcy  
lub osób upoważnionych do składania  
oświadczeń woli w imieniu wykonawcy)