

Spis treści

1. Wstęp.....	4
1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego.....	4
1.2. Krótki opis dokumentu.....	7
1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie.....	8
2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym.....	12
2.1. Powierzchnia i obszar.....	12
2.2. Gminy, miejscowości i demografia	21
2.2.1. Miasto i Gmina Borek Wielkopolski	21
2.2.2. Miasto i Gmina Gostyń.....	22
2.2.3. Miasto i Gmina Krobia.....	23
2.2.4. Gmina wiejska Pępowo	24
2.2.5. Gmina wiejska Piaski	25
2.2.6. Miasto i Gmina Pogorzela	26
2.2.7. Miasto i Gmina Poniec	27
2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna	28
2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru	28
2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców	29
2.3.3. Struktura społeczno – zawodowa mieszkańców	31
2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców	34
2.4. Edukacja i ochrona zdrowia	34
2.5. Obiekty użyteczności publicznej	36
2.6. Liczba samochodów osobowych.....	51
2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.....	52
3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru.....	53
3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną.	53
3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.....	54
3.2.1. Wyznaczenie głównych ciągów komunikacji autobusowej	54
3.2.1.1. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”	55
3.2.1.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”	62

2.2.1.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”	66
3.2.1.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw”	71
3.2.2. Przewoźnicy	73
3.2.3. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Gostyńskiego	74
3.3. Infrastruktura transportowa	81
3.4. Tabor.	84
3.5. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu	85
3.5.1. Przewoźnicy kolejowi	85
4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców	88
4.1. Ocena badań	88
4.1.1. Ocena badań ankietowych.....	88
4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu.	114
5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.....	115
5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów	115
5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego.....	115
5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu.	116
5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego.....	118
5.2. Projektowane linie komunikacyjne	119
5.2.1. Wykaz linii komunikacyjnych.	119
5.2.2. Częstotliwość kursowania autobusów.	130
5.2.3. System taryfowy i ceny biletów.	131
5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych.....	131
5.3. Zasady oznakowania środków transportu.	132
6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych.....	132
6.1. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej.....	132
6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe	134
6.3. Ochrona środowiska naturalnego.....	135
7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera	135
7.1. System informacji dla pasażera.	135
8. Finansowanie usług przewozowych.....	136
8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej.....	136
8.2. Koszty działalności przewozowej.	137
8.3. Finansowanie inwestycji.	139

9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego	139
9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego.	139
10. Załączniki.....	140
Spis tabel.....	141
Spis map.....	143
Spis wykresów.....	144
Spis rysunków	145

1. Wstęp

1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu, (związek powiatowo-gminny - od 1.01.2016 r.), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 22.09.2015 r. poz. 1440) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art.8):

- 1. planowanie rozwoju transportu,**
- 2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,**
- 3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.**

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. gmina:

- a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców -w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;

3. powiat:

- a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

4. związek powiatowo – gminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny (od 1.01.2016 r.);

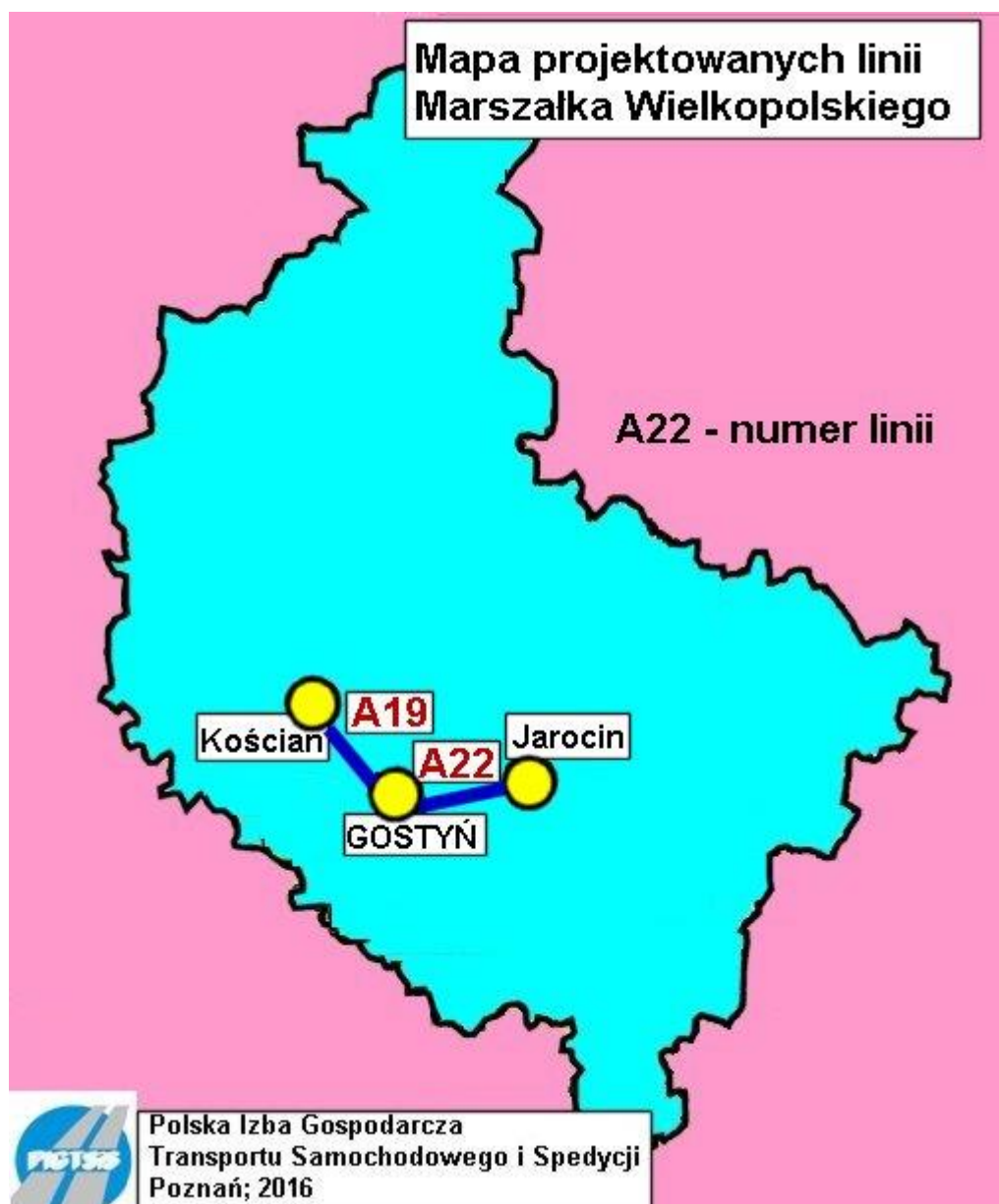
5. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
6. województwo:
 - a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
 - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
7. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Powiat Gostyński postanowił opracować niniejszy „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego” w celu przygotowania informacji ułatwiających organizowanie i wykonywanie przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, jeżeli zamierzają organizować przewozy o charakterze użyteczności publicznej, mogą opracowywać plan transportowy. Plan ten ułatwia organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, szczególnie w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Plan transportowy stanowi akt prawa miejscowego.

Pomiędzy planami transportowymi opracowanymi przez różnych organizatorów powinna występować spójność w organizowaniu przewozów i zadań uwidocznionych w planach transportowych jednostek wyższego szczebla.

W opracowanym planie transportowym uwzględniono Plan Transportowy Województwa Wielkopolskiego (przyjęty uchwałą NR XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015 roku), który zakłada utworzenie na terenie powiatu gostyńskiego zintegrowanego węzła przesiadkowego w Gostyniu oraz linii autobusowych o przebiegu A19 Gostyń – Kościan oraz A22 Gostyń - Jarocin.



Mapa 1. Projekt komunikacji Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna być decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągany poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.

Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.

Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.

Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.

Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.

Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

1.2. Krótki opis dokumentu

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Starostwa Powiatu Gostyńskiego, z wiodącą rolą Wydziału Komunikacji. Ponadto, niektórych informacji pomocnych w prowadzonych pracach udzieliło Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Leszno Sp. z o.o.

Dokument obejmuje – zgodnie z założeniami – obszar powiatu gostyńskiego: teren miasta Gostyń, jak i innych gmin znajdujących się na terenie powiatu, tj. Borek Wielkopolski, Krobia, Pępowo, Piaski, Pogorzela oraz Poniec.

Niniejsze opracowanie rozpoczyna się omówieniem charakterystyki całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Następnie analizowane są potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie działającej komunikacji oraz wymagane standardy odnośnie komfortu jazdy oraz chęci korzystania z transportu przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie gostyńskim oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.

Zamiast badań napełnienia autobusów przeanalizowano dostarczone dane pochodzące z systemów informatycznych PKS Leszno Sp. z o.o. przedstawiające zapewnienie autobusów pasażerami w wybranych miesiącach 2015 r. będącego wiodącym przewoźnikiem realizującym przewozy na obszarze powiatu. Na ich podstawie określono częstotliwość kursowania autobusów projektowanych linii komunikacyjnych, które w przyszłości mogą posłużyć do wdrożenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu.

Poniżej przedstawiamy słownik pojęć używanych w całym dokumencie zawartych w niniejszym Planie Transportowym.

1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie.

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający

		funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007; Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Gostyńskim jest Starosta Gostyński.
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie; Na terenie powiatu gostyńskiego w chwili sporządzania planu transportowego nie działa żaden operator. Operatorem publicznego transportu zbiorowego w powiecie gostyńskim może być np. PKS Leszno Sp. z o.o.
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2016 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego; Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne. Ponadto w tych przewozach obywatele nie będą mogli korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze. Tylko w tych przewozach obywatele nadal będą mieli prawo korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po

		określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;
9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;
11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy,

		b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
15.	Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie Nowa definicja (Dz. U. z 2015, poz. 1045), obowiązująca od 1.01.2016 r.	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;"
16.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie;
17.	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie;
18.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
19.	Zintegrowany węzeł	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka

	przesiadkowy	transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
20.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych/wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.

2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym

2.1. Powierzchnia i obszar

Powiat gostyński został utworzony 1 stycznia 1999 roku w ramach reformy administracyjnej kraju, jeden z 35 powiatów województwa wielkopolskiego, położony na południu Województwa Wielkopolskiego. Jego powierzchnia wynosi 81.025 ha, natomiast liczba ludności – 76.193 mieszkańców (*dane wg GUS 31.XII.2014*). Głównym ośrodkiem administracyjnym i gospodarczym Powiatu Gostyńskiego jest miasto Gostyń. W skład powiatu wchodzi 7 gmin: dwie wiejskie (Pępowo i Piaski) oraz pięć miejsko-wiejskich (Borek Wielkopolski, Gostyń, Krobia, Pogorzela i Poniec). Powiat gostyński graniczy od północy z powiatami kościańskim i śremskim, od wschodu z jarocińskim i krotoszyńskim, z rawickim od południa oraz z zachodu z powiatem leszczyńskim.



Mapa 2. Mapa Powiatu Gostyńskiego

Powiat gostyński położony jest w południowej części województwa wielkopolskiego. W południowej części Niziny Wielkopolskiej oraz na zachodniej krawędzi mezoregionu Wysoczyzny Kaliskiej, w obrębie Wysoczyzny Leszczyńskiej.

Na terenie powiatu znajdują się rezerваты przyrody takie jak „Torfowisko Źródłiskowe w Gostyniu Starym” – rezerwat zajmuje powierzchnię około 3,58 ha, utworzony został w celu ochrony torfowiska niskiego z rzadkimi gatunkami roślin. Kolejnym rezerwatem jest Rezerwat przyrody Czerwona Róża o ogólnej powierzchni 5,64 ha, który powstał w 1958 roku w celu ochrony lasu mieszanego z przewagą modrzewia, sosny, dębu i znikomym udziałem jarzębu brekinia. W tym samym roku utworzono także Rezerwat Przyrody Pępowo o powierzchni 11,53 ha, powołany w celu zachowania ze względów naukowych i dydaktycznych fragmentu lasu mieszanego z udziałem dębu, buka oraz brekinii i modrzewia.

W powiecie gostyńskim dominuje krajobraz rolniczy. Użytki rolne stanowią ponad połowę powierzchni powiatu, w tym grunty orne, sady, łąki i pastwiska. Powierzchnia gruntów rolnych

(dane GUS PSR 2010) to 58.798,4 ha, w tym użytki rolne 56.152,5 ha. Obszary leśne i grunty leśne zajmują 11.602,7 ha, w tym lasy 11.225,5 ha i stanowią 13,9% powiatu.

W pasach przyspieszonego rozwoju gospodarczego (droga krajowa nr 12), krajobraz przekształca się z rolniczego w krajobraz rolniczo – przemysłowy.

Gospodarka

Powiat gostyński szczyli się dobrym rolnictwem i nowoczesnym przemysłem. Na koniec 2014 r. w powiecie działało ok. 7.085 podmiotów gospodarczych. W tym 211 sektora publicznego oraz 6.874 sektora prywatnego.

Przeważającą część gospodarki stanowią podmioty sektora prywatnego. Wśród nich najliczniejszą grupę stanowią osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, ponadto działają spółki cywilne oraz spółki handlowe. Działalność podmiotów gospodarczych w powiecie gostyńskim obejmuje przede wszystkim handel i naprawy, przemysł w tym przetwórstwo przemysłowe oraz obsługę nieruchomości. Cechą charakterystyczną powiatu gostyńskiego jak i całego województwa wielkopolskiego jest zdecydowana przewaga przedsiębiorstw małych i średnich, których zaletą jest duża mobilność i elastyczność w dostosowaniu się do reguł gry rynkowej. W walce o rynki europejskie coraz więcej przedsiębiorstw poddaje się weryfikatorom jakości (ISO).

W powiecie jest około 499 gospodarstw rolnych, kilka przedsiębiorstw rolniczych i gospodarstw posiada areał przekraczający 100 ha. Część gospodarstw rolnych, położonych w atrakcyjnych okolicach, podejmuje dodatkową działalność agroturystyczną, połączoną ze zdrowym żywieniem opartym o własne proekologiczne produkty. Słabe gleby i mało wydajna produkcja w innych częściach powiatu skłania rolników do podejmowania innej dodatkowej działalności: usług transportowych, komunalnych, rolniczych, leśnych, handlowych itd. Pozwala to zwiększyć dochody tych gospodarstw i znaleźć zajęcie dla członków rodziny. W ten sposób nie tylko wsie, ale i pojedyncze gospodarstwa nabierają – wzorem zachodnioeuropejskim- cech wielofunkcyjności.

Transport i Drogi

W powiecie gostyńskim obsługę komunikacji zapewnia system dróg o znaczeniu ponadregionalnym, regionalnym i lokalnym.

Z zachodu na wschód powiatu przebiega droga krajowa nr 12, która prowadzi od granicy z Niemcami w Łęknicy do granicy z Ukrainą w Dorohusku - Berdyszczach. W ciągu tej drogi położone są dwie największe miejscowości powiatu Gostyń oraz Borek Wielkopolski posiadający obwodnicę eliminującą ruch samochodowy z centrum miejscowości.

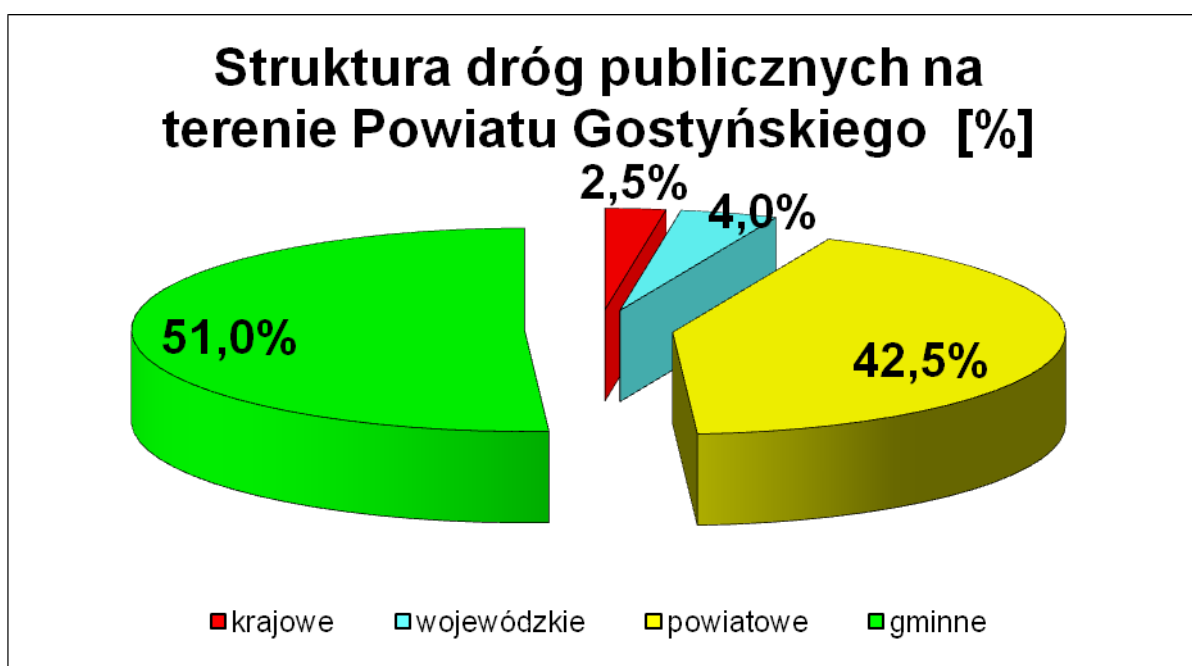
Sieć dróg wojewódzkich jest rozłożona równomiernie w północno-wschodniej części powiatu oraz przecinająca powiat z północy na południe DW434. W południowej części przez gminy Pogorzela, Pępowo oraz Poniec nie przebiegają żadne drogi tej kategorii. Drogi wojewódzkie (nr 308 Gostyń - Nowy Tomyśl, nr 434 Poznań - Rawicz, nr 437 Borek Wielkopolski -

Dolsk, nr 438 Borek Wielkopolski - Koźmin) zapewniają dogodne połączenia komunikacyjne z sąsiednimi powiatami.

Drogi	krajowe	wojewódzkie	powiatowe	gminne	RAZEM
Długość [km]	28,5	45,9	485,6	582,8	1 142,8
Struktura [%]	2,5	4,0	42,5	51,0	100,0

Tabela 1. Struktura dróg publicznych na terenie Powiatu Gostyńskiego

Źródło. Dane Starostwo Powiatowe w Gostyniu



Wykresm 1. Struktura dróg publicznych na terenie Powiatu Gostyńskiego

Źródło. Dane Starostwo Powiatowe w Gostyniu

Sieć dróg krajowych i wojewódzkich natomiast uzupełnia sieć 74 zamiejskich dróg powiatowych (tabela poniżej) oraz dróg gminnych o mniejszym znaczeniu.

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi
1	3909P	Krzywiń, skrz. DW432 - Gostyń, skrz. DW434
2	3922P	Bieżyń - Dolsk skrz. DW434
3	4087P	Niedźwiady - Rojew
4	4093P	Mszczyszyn, skrz. DW437 - Grabonóg, skrz. DK12
5	4169P	Rusko - Serafinów, skrz. 4918P
6	4784P	Osieczna - Gola, skrz. DK12

7	4785P	Świerczyna - Siemowo
8	4791P	Pawłowice - Poniec
9	4792P	Krzemieniewo - Poniec
10	4793P	Brylewo, skrz. DK12 - Bączylas
11	4797P	Pawłowice - Łęka Wielka
12	4798P	Oporowo - Czarkowo
13	4803P	Kłoda - Kobylin, skrz. DK36
14	4906P	Gostyń - Bojanowo, skrz. DK5
15	4907P	Gostyń - Paradów
16	4908P	Piaski - Jarocin
17	4909P	Krobia - Miejska Górka
18	4910P	Poniec - Rawicz, skrz. DK5
19	4911P	Grodzisko - Zakrzewo
20	4912P	Sarbinowo - Ciołkowo
21	4913P	Ciołkowo - Oczkowice
22	4914P	Gębice - Skoraszewice
23	4915P	Szurkowo - Gostkowo
24	4916P	Siedmiorogów - Pogorzałki
25	4918P	Kaczagórka - Krotoszyn
26	4919P	Głuchów - Mokronos, skrz. 4918P
27	4920P	Pogorzela - Rogorzewo
28	4921P	Gumienice - Górka, skrz. 4803P
29	4922P	Krajewice - Rębowo
30	4923P	Ludwinowo - Zalesie Małe
31	4924P	Krzyżanki - Gębice
32	4925P	Gębice - Targoszyce
33	4926P	Krobia - Smolice, skrz. DK36
34	4927P	Borek Wielkopolski - Rusko
35	4928P	Drzewce - Kuczynka, skrz. DW434
36	4929P	Koszkowo, skrz. DW437 - Zimnowoda, skrz. DW438
37	4930P	Poraj - Żytowiecko
38	4931P	Bukownica, skrz. DW434 - Stara Krobia
39	4932P	Stara Krobia - Jasiewo
40	4933P	Domachowo - Rębowo
41	4934P	Godurowo, skrz. DK12 - Szelejewo Pierwsze
42	4935P	Szelejewo Pierwsze - Bodzewo
43	4936P	Żychlewo, skrz. DW434 - Wymysłowo
44	4937P	Sułkowice - Ludwinowo
45	4938P	Grabonóg - Krajewice
46	4939P	Krajewice - Potarzyca

47	4940P	Potarzyca - Chwałkowo
48	4941P	Łęka Mała - Krobia
49	4942P	Krobia - Bodzewko
50	4943P	Tanecznicza - Strzelce Wielkie
51	4945P	Jeżewo - Koszkowo
52	4946P	Koszkowo - Drogoszewo
53	4947P	Osowo - Stary Gostyń
54	4948P	Stary Gostyń - Czajkowo
55	4949P	Aleksandrowo - Stara Krobia
56	4950P	Bruczków - Siedmiorogów Drugi
57	4951P	Siedmiorogów Drugi - Elżbietków
58	4952P	Poniec - Janiszewo
59	4953P	Pępowo - Pogorzela
60	4954P	Gostyń - Smogorzewo
61	4955P	Stężycza - Stankowo
62	4956P	DW434 - Gostyń - Daleszyn
63	4957P	Stankowo - Klony
64	4958P	Kosowo, wieś - Kosowo, skrz. DK12
65	4959P	Siedlec - Babkowice
66	4960P	Stefanowo - Szelejewo Pierwsze
67	4961P	Małgów - Kaczagórka
68	4962P	Bułaków - Bułaków, wieś
69	4963P	Kuczyna - Gogolewo
70	4964P	Niepart - Skoraszewice
71	4965P	Dąbrówka - Borek Wielkopolski
72	4966P	Skoraszewice - Konary
73	5125P	Sroki - Smolice, skrz. DK36
74	5133P	Łagiewniki - Koźmin Wielkopolski, skrz. DK15

Tabela nr 2. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Gostyńskiego

Źródło: Dane Zarząd Powiatu Gostyńskiego – opracowanie własne

Gęsta sieć dróg stanowi dobre zaplecze do przemieszczania się mieszkańców powiatu, ale także i turystów odwiedzających rekreacyjnie powiat.

- Stacja kolejowa Krobia
- Przystanek osobowy Karzec
- Przystanek osobowy Dzieczyna
- Stacja kolejowa Poniec



Mapa nr 4. Przebieg linii kolejowej na terenie Powiatu Gostyńskiego

Źródło: Opracowanie własne (dane PKP)

Edukacja

Szkoły ponadgimnazjalne

- Gostyń
 - Zespół Szkół Ogólnokształcących
 - Liceum Ogólnokształcące
 - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
 - Zespół Szkół Zawodowych
 - Technikum
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
 - Szkoła Policealna dla Dorosłych
 - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
 - Zespół Szkół Specjalnych w Brzeziu
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
 - Szkoła Przysposabiająca do Pracy
 - Państwowa Szkoła Muzyczna I-go stopnia
- Borek Wielkopolski
 - Zespół Szkół im. Powstańców Wielkopolskich
 - Liceum Ogólnokształcące
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
 - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
- Krobia
 - Zespół Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych
 - Liceum Ogólnokształcące
 - Technikum
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
 - Szkoła Policealna dla Dorosłych
 - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
- Piaski
 - Zespół Szkół Rolniczych w Grabonogu
 - Liceum Ogólnokształcące
 - Technikum
 - Szkoła Policealna dla Dorosłych

- Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
- Pogorzela
 - Zespół Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych
 - Liceum Ogólnokształcące
 - Technikum
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
 - Szkoła Policealna dla Dorosłych
 - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych

2.2. Gminy, miejscowości i demografia

2.2.1. Miasto i Gmina Borek Wielkopolski



Miejsko-wiejska gmina Borek Wielkopolski leży w północno-wschodniej części powiatu gostyńskiego, w południowej części Niziny Wielkopolskiej. Gminę tworzą 23 sołectwa. Zajmuje ona obszar 128 km², który zamieszkuje 7.601 osób, z czego 2.538 osoby to mieszkańcy miasta Borek Wielkopolski (dane GUS na dzień 31.12.2014). Gmina graniczy z dwiema gminami powiatu gostyńskiego: Piaski i Pogorzela oraz gminą Dolsk w powiecie śremskim, z gminą Jaraczewo leżącą w powiecie jarocińskim i gminą Koźmin Wielkopolski w powiecie krotoszyńskim. W stolicy gminy Borku Wielkopolskim łączą się trzy główne szlaki komunikacyjne: droga krajowa nr 12 Łęknica – Dorohusk, drogi wojewódzkie: nr 437 Dolsk – Koszkowo oraz nr 438 z Borku Wielkopolskiego do Koźmina Wielkopolskiego.

W gminie przeważają rozległe obszary wysoczyznowe, które urozmaicają doliny rzek Pogony i Dąbrówki oraz blisko trzydziestometrowe zbocze Pradoliny Żerkowsko-Rydzyskiej zlokalizowane w północnej i północno-zachodniej części gminy. Najbardziej atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny należą do Krzewińsko-Osieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, który obejmuje swym zasięgiem 1/3 powierzchni gminy. Lasy, wśród których dominują bory sosnowe występują w niewielkich skupiskach, zajmując łącznie 14,6 % terytorium gminy. Większość obszaru gminy stanowią tereny wykorzystywane rolniczo: grunty orne, łąki i pastwiska. Panują tutaj doskonałe warunki glebowe i klimatyczne dla produkcji rolnej, więcej niż

połowa gruntów ornych posiada gleby II i III klasy bonitacyjnej. Rolnictwo jest kluczowym sektorem tutejszej gospodarki i w tej dziedzinie gmina plasuje się w czołówce Wielkopolski. Na terenie gminy działają również znane w całym kraju zakłady przetwórstwa mięsnego „Mróz” oraz zakłady UNIROL produkujące części zamienne do maszyn rolniczych.

Na terenie miasta i gminy znaleźć można wiele ciekawych zabytków sakralnych i architektonicznych. W Borku Wielkopolskim znajduje się Sanktuarium Matki Boskiej Pocieszenia z XVII wieku znane z cudownego obrazu Matki Bożej Boreckiej oraz kościół farny z XV wieku. Na terenie gminy natomiast zachowały się liczne dworki i pałace. Znajdują się one między innymi w miejscowościach: Bruczków, Dąbrówka, Koszkowo i Jeżewo. Na terenie 14-hektarowego parku w Zimnowodzie znajduje się piękny pałac w stylu renesansu francuskiego należący niegdyś do Teodora Mycielskiego, w którym obecnie funkcjonuje Dom Pomocy Społecznej.

2.2.2. Miasto i Gmina Gostyń



Miasto i Gmina Gostyń zlokalizowane są w północno-zachodniej części powiatu gostyńskiego, na granicy dwóch Wysoczyzn Kaliskiej i Leszczyńskiej. Gmina zajmuje powierzchnię 137 km², którą zamieszkują 27.962 osoby. Miasto Gostyń będące jednocześnie siedzibą władz powiatowych oraz miejsko-gminnych zajmuje obszar 11 km² i liczy 20.237 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2014). Gminę tworzy 21 sołectw i 36 miejscowości. Graniczy ona z gminą Dolsk w powiecie śremskim, gminą Krzywiń w powiecie kościańskim i gminą Krzemieniewo w powiecie leszczyńskim oraz trzema gminami powiatu gostyńskiego: Krobia, Piaski oraz Poniec. Główny szlak komunikacyjny tego regionu tworzą drogi o zasięgu krajowym i wojewódzkim, droga krajowa nr 12 relacji Łęknica – Dorohusk oraz dwie drogi wojewódzkie: nr 434 Łubowo – Rawicz oraz nr 308 Nowy Tomyśl – Kunowo. Dwie pierwsze z nich krzyżują się na terenie miasta. Przebiegająca przez obszar gminy linia kolejowa Jarocin – Kąkolewo obsługuje obecnie tylko transport towarowy.

Krajobraz gminy jest bardzo urozmaicony w północnej i północno-wschodniej części dominują formy polodowcowe, wyspy wysoczyznowe przecinane głębokimi pradolinami dwóch rzek Kani i Obry. W południowej i południowo-zachodniej części natomiast przeważają rozległe płaskie równiny. Obszary leśne zajmują niewielki procent gminy, bo tylko 13,1 % jej powierzchni. Północne tereny gminy podlegają ochronie w ramach Krzywińsko-Osieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w rejonie którego znajduje się również rezerwat przyrody „Torfowisko Źródłiskowe Gostyń Stary”. Miejsce to wyróżnia się bogactwem unikalnych i

chronionych gatunków flory i fauny, zaliczane jest do najcenniejszych obiektów przyrodniczych Wielkopolski.

Mieszkańcy tego regionu przywiązują dużą wagę do poszanowania tradycji i rozwoju kultury. Prężnie działa tutaj Gostyński Ośrodek Kultury „Hutnik”, w ramach którego funkcjonuje m.in. grupa teatralna oraz lokalny Chór „Dzwony” będący muzycznym symbolem miasta. Muzyczne tradycje kultywuje również znana w kraju i zagranicy Orkiestra Dęta Miasta i Gminy Gostyń. Z kolei sportowych emocji dostarcza mieszkańcom rozbudowana baza rekreacyjno-sportowa, na którą składają się liczne boiska wielofunkcyjne, korty tenisowe, stadion, hale sportowe, kryta pływalnia, nowoczesna 6-ciotorowa kręgielnia oraz tor kartingowy. Działają tutaj również liczne kluby sportowe, z których najbardziej znany to Kania Gostyń. Lokalną tradycją jest również jeździectwo oraz znane w kraju i na świecie lokalne firmy zajmujące się produkcją powozów i bryczek.

Gospodarka gminy opiera się w dużej mierze na rolnictwie. Dobrej jakości gleby o wysokiej klasie bonitacyjnej oraz korzystne warunki klimatyczne sprawiają, że w gminie panują doskonałe warunki do produkcji rolnej. Funkcjonuje tutaj również wiele dużych firm o zasięgu krajowym: m.in. mleczarnia, cukrownia, huta szkła, a także firmy produkujące filtry dla motoryzacji oraz rury PCV. Władze gminy starają się tworzyć warunki sprzyjające rozwojowi przedsiębiorczości w tym regionie oraz przyciągnąć nowych inwestorów, tworząc między innymi specjalną strefę gospodarczą w podgostyńskim Czachorowie oraz wprowadzając system zwolnień podatkowych.

2.2.3. Miasto i Gmina Krobia



Miasto i gmina Krobia leżą na południu powiatu gostyńskiego, na obszarze Niziny Południowowielkopolskiej, w mezoregionach: Wysoczyzny Kaliskiej i Leszczyńskiej. Gmina sąsiaduje z czterema gminami powiatu gostyńskiego: Gostyń, Pępowo, Piaski i Poniec oraz gminą Miejska Górka w powiecie rawickim. Zamieszkują ją 13.032 osoby, a jej powierzchnia wynosi 130 km². Stolica gminy Krobia zajmuje obszar 7 km², który zamieszkuje 4.236 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2014). Sieć połączeń komunikacyjnych na terenie gminy tworzą przede wszystkim drogi powiatowe i gminne. Przez teren gminy przebiega tylko jedna droga wojewódzka nr 434 Łubowo – Rawicz. W 2010 roku oddano do użytku obwodnicę miasta, która przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434. Pozwoliło to zlikwidować niedogodności związane z ruchem tranzytowym przebiegającym wcześniej przez centrum miasta. Połączenia kolejowe zapewniają mieszkańcom trzy stacje kolejowe w miejscowościach Krobia, Karzec i Włostowo. Przebiega tędy linia kolejowa nr 14 łącząca Łódź Kaliską ze stacją Forst w Niemczech.

Dwanaście wiosek (w tym dwie należące do sąsiednich gmin Piaski i Gostyń) skupionych wokół Krobi tworzy mikroregion folklorystyczny zwany Biskupizną. Nazwa tego regionu wywodzi się od właścicieli tych terenów, które od XIII do XVII wieku należały do biskupów poznańskich. Na przestrzeni wieków biskupianie i biskupianki znani ze swojej pracowitości i gospodarności oraz patriotyzmu stworzyli unikalną kulturę ludową, których nieodłącznymi elementami są regionalne stroje, gwara czy lokalna kuchnia. Ważnym elementem biskupiańskiego folkloru jest również taniec i muzyka, w której dominują dudy i skrzypce. Do dnia dzisiejszego na terenie gminy mieszkańcy kultywują taneczno-muzyczne tradycje. Działają tutaj Biskupiański Zespół Folklorystyczny z Domachowa i Okolic oraz Młodzieżowy Zespół „Młodzi Biskupianie” ze Starej Krobi, a także dwa zespoły dziecięce: Dziecięcy Zespół Biskupiański w Przedszkolu Samorządowym w Krobi oraz Dziecięcy Zespół Biskupiański Zespołu Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Krobi. Wędrując utworzonym Biskupiańskim Szlakiem Turystycznym można zobaczyć miejscowe perełki architektoniczne takie jak: pałac biskupi i zabytkowy ratusz w Krobi oraz liczne kościoły pw. Św. Mikołaja i Św. Ducha oraz najstarszy kościół cmentarny Św. Idziego z XII wieku w Krobi, a także drewniany kościółek w Domachowie.

Gmina ma charakter typowo rolniczy, co widoczne jest zarówno w krajobrazie jak i w gospodarce. Około 87% powierzchni gminy zajmują użytki rolne, natomiast lasy porastają zaledwie 4% jej obszaru. Poza produkcją rolną kluczowe dla lokalnej gospodarki są przetwórstwo-rolno spożywcze oraz sektor usług dla rolnictwa. Ze względu na sprzyjające położenie i ukształtowanie terenu w południowej części gminy działa farma wiatrowa, którą tworzy 11 turbin wiatrowych o łącznej mocy 33 MW.

2.2.4. Gmina wiejska Pępowo



W południowo-wschodniej części powiatu gostyńskiego nad rzeką Dąbroczną zlokalizowana jest wiejska gmina Pępowo. Zajmuje najmniejszą powierzchnię, ze wszystkich gmin powiatu. Wynosi ona 86 km², obszar ten zamieszkuje 5.978 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2014). Gmina graniczy z gminami powiatu rawickiego: Jutrosin i Miejska Górka, gminą Kobylin w powiecie krotoszyńskim oraz trzema gminami powiatu gostyńskiego: Krobia, Piaski i Pogorzela. W skład gminy wchodzi 13 sołectw, siedzibą władz gminnych jest miejscowość Pępowo, która leży w połowie drogi między Poznaniem a Wrocławiem. Dwie stacje kolejowe w Pępowie i Czełuscinie oraz bliskość drogi krajowej nr 36 relacji Ostrów Wlkp. – Prochowice zapewniają mieszkańcom dogodne połączenia z sąsiednimi gminami i powiatami. Przebiega tutaj linia kolejowa nr 14 z Łodzi Kaliskiej przez Ostrów Wlkp. i Leszno, aż do stacji Frost w Niemczech.

Jak większość gmin powiatu gmina Pępowo ma charakter typowo rolniczy. Ponad 72 % obszaru gminy zajmują użytki rolne. Wśród nich dominują grunty o glebach trzeciej klasy bonitacyjnej, nie występuje tutaj także zjawisko erozji gleby, co stwarza doskonałe warunki dla rozwoju rolnictwa. Gmina wyróżnia się na tle powiatu wysokim stopniem lesistości. Lasy porastają 19,8 % jej powierzchni. W celu ochrony urokliwych i szczególnie cennych przyrodniczo terenów leśnych utworzono dwa rezerваты przyrody: rezerwat „Czerwona Róża” oraz rezerwat „Pępowo” zlokalizowany w okolicy wsi Siedlec. Wśród licznych zabytków architektonicznych znajdują się przede wszystkim pięknie zachowane pałace i dworki. Na szczególną uwagę zasługują Pałac w Gębicach otoczony ośmiohektarowym parkiem, w którym znajduje się aż 27 pomników przyrody oraz barokowy Pałac w Pępowie. W stolicy gminy warto również zwrócić uwagę na kościół pw. Św. Jadwigi oraz zespoły folwarczne. Lokalną atrakcją są również liczne stanowiska archeologiczne, stadnina koni oraz Wielkopolski Szlak Wiatraczny, na trasie którego znajduje się 50 wiatraków.

Mieszkańcy gminy zajmują się głównie produkcją rolną, zwłaszcza hodowlą trzody chlewnej oraz przetwórstwem rolno-spożywczym. Kluczowe zakłady na terenie gminy zajmują się produkcją przyczep i boksów dla koni, hodowlą koni, przetwórstwem mleka, produkcją tłuszczów oraz branżą masarską, a także wytwórstwem pasz i produkcją na potrzeby rolnictwa. Władze gminne prowadzą aktywne działania mające na celu pozyskać nowych inwestorów działających w branżach pozarolniczych. Gmina realizuje te założenia poprzez prowadzenie pro gospodarczej polityki podatkowej oraz tworzenie specjalnej strefy inwestycyjnej w pełni wyposażonej w infrastrukturę techniczną.

2.2.5. Gmina wiejska Piaski



Wiejska gmina Piaski znajduje się w północnej części powiatu gostyńskiego, na styku dwóch obszarów: Pojezierza Południowobałtyckiego oraz Niziny Środkowopolskiej. Gmina graniczy z pięcioma gminami powiatu gostyńskiego: Gostyń, Krobia, Borek Wlkp., Pogorzela i Pępowo oraz gminą Dolsk w powiecie śremskim. Zajmuje obszar 100 km², który zamieszkiwany jest przez 8.618 osób (dane GUS na dzień 31.12.2014). Stolica gminy miejscowość Piaski zlokalizowana jest przy głównym szlaku komunikacyjnym gminy, drodze krajowej nr 12 relacji Łęknica – Dorohusk. Przez teren gminy przebiega również linia kolejowa Jarocin – Kąkolewo, która w chwili obecnej obsługuje tylko transport towarowy. Gminę tworzy 16 sołectw i 29 miejscowości.

W gminnym krajobrazie dominują rozległe nizinne tereny urozmaicane jedynie niewielkimi wzgórzami morenowymi oraz dolinami rzek Obry, Kani i Dąbrówki. Skupiska leśne zlokalizowane w południowej oraz północnej części gminy i zajmują łącznie 14 % obszaru gminy. Panują tutaj doskonałe warunki do rozwoju turystyki pieszej, rowerowej i konnej. Przez tereny gminy przebiega kilka tras rowerowych w tym Międzynarodowy Szlak Rowerowy Euro Velo oraz Trakt Konny Chłapowskiego. W okolicach miejscowości Godurowo rośnie najstarsze w gminie drzewo - 350-cio letni Dąb Kasper oraz znajduje się urokliwy leśny zakątek zwany „Szwajcarią godurowską”. Gmina Piaski jest również miejscem, do którego przybywają liczne pielgrzymki, a to za sprawą monumentalnej Bazyliki znajdującej się na jednym ze wzgórz, zwanym Świętą Górą. Początki kultu Maryjnego w tym miejscu datuje się na XI-XII wiek, natomiast znajdujący się na wzgórzu klasztor filipinów i Bazylika zostały wzniesione dopiero w XVII wieku. Budowla powstała na wzór znajdującego się w Wenecji kościoła Santa Maria della Salute. Najstarszym obiektem sakralnym w gminie jest pochodzący z XV wieku Kościół pw. Św. Marcina w Strzelcach Wielkich. Na uwagę również zasługują szachulcowy kościół z XVIII wieku w Piaskach, który pierwotnie powstał jako zbór kalwiński, wybudowany na wzór gotyckiego zamku pałac w Podrzeczu czy pochodzący z XIX wieku zakon Bonifratów w Marysinie z neogotycką kaplicą, zabytkowym cmentarzem i pięknym parkiem. W zakonie mieści się obecnie szpital rehabilitacyjny.

Gmina Piaski jest gminą rolniczą, większą część jej obszaru stanowią użytki rolne. Gospodarstwa rolne specjalizują się przede wszystkim w uprawie zbóż, rzepaku i buraków cukrowych. Pod względem wyników w rolnictwie gmina zalicza się do najwydajniejszych i najnowocześniejszych w kraju. W gminie systematycznie rośnie liczba podmiotów gospodarczych spoza sektora rolniczego. Działają tutaj firmy z branży handlowej, ogólnobudowlanej czy ślusarskiej. Kluczowe zakłady na terenie gminy zajmują się produkcją opakowań z tektury falistej, systemów instalacyjnych z tworzyw sztucznych, szyciem odzieży roboczej oraz produkcją na potrzeby rolnictwa.

2.2.6. Miasto i Gmina Pogorzela



Miejsko-wiejska gmina Pogorzela zlokalizowana jest we wschodniej części powiatu gostyńskiego, leży w mezoregionie Wysoczyzny Kaliskiej na tzw. Równinie Koźmińskiej. Sąsiaduje z powiatem krotoszyńskim z gminami: Kobylin, Koźmin Wielkopolski oraz Krotoszyn, a także z gminą Borek Wielkopolski, Pępowo i Piaski należącymi do powiatu gostyńskiego. Obszar gminy wynosi 97 km², zamieszkuje ją 5.112 osób, z czego 2.063 osób to mieszkańcy Pogorzeli (dane GUS na dzień 31.12.2014). W skład gminy wchodzi 12 sołectw. Lokalną sieć dróg tworzą drogi powiatowe i gminne. Nie przebiega tędy żadna droga wojewódzka, a najbliższa droga krajowa

(DK nr 12) znajduje się w odległości około 12 km od stolicy gminy Pogorzeli. Na terenie miasta i gminy nie funkcjonuje transport kolejowy, przebiega tędy jedynie nieczynna już linia kolejowa relacji Koźmin Wielkopolski – Piaski.

W krajobrazie gminy dominują rozległe równinne tereny, głównie użytki rolne, które zajmują ponad 75% jej powierzchni. Lasy porastające gminę tworzą cztery skupiska leśne określane są mianem uroczysk. Zlokalizowane są one w północnej i zachodniej części gminy i zajmują łącznie 16,6 % jej obszaru. Urokliwe lasy zachęcają do turystyki konnej i rowerowej oraz pieszej. Do miejscowych atrakcji zaliczyć można znajdujący się w okolicach leśniczówki Międzyborze wigwam „GRANDEL”, miejsce przygotowane z myślą o lokalnych imprezach plenerowych. Jedyne w powiecie naturalnie utworzone kąpielisko znajduje się w miejscowości Głuchów. Jest ono wyposażone w zjeżdżalnię, pełne zaplecze sanitarne oraz kompleks boisk do siatkówki i piłki nożnej. Do miejscowych zabytków architektonicznych zalicza się dziewiętnastowieczne założenie urbanistyczne i zespół budowlany miasta Pogorzela, znajdujące się w mieście zabytkowe kościoły: późnobarokowy kościół pw. Św. Michała Archanioła z 1778 roku oraz neogotycki kościół ewangelicki z 1862 roku, a także zespół pałacowo-folwarczno przy ulicy Parkowej. Na terenie gminy warto również zobaczyć wiatrak koźlak z pierwszej połowy XIX wieku znajdujący się w Gumienicach oraz zespół pałacowo-folwarczny w Kromolicach.

Gospodarka gminy opiera się przede wszystkim na produkcji rolnej i przetwórstwie rolno-spożywczym. Rolnicy zajmują się głównie hodowlą żywca wieprzowego i produkcją mleka, coraz większym zainteresowaniem cieszy się również uprawa warzyw gruntowych. Wśród podmiotów gospodarczych na terenie gminy dominują jednoosobowe firmy handlowe i usługowe. Działają tutaj również zakłady przetwórstwa mięsnego, branży drzewnej, firmy zajmujące się produkcją i handlem na potrzeby rolnictwa.

2.2.7. Miasto i Gmina Poniec



Miasto i gmina Poniec leżą w południowo-zachodniej części powiatu gostyńskiego, na obszarze Wysoczyzny Leszczyńskiej. Gmina zajmuje powierzchnię 132 km², którą zamieszkują 7.890 osoby, wśród nich 2.873 osób to mieszkańcy miasta Poniec (dane GUS na dzień 31.12.2014). Gmina graniczy z gminami Bojanowo i Miejska Górka w powiecie rawickim, gminami Krzemieniewo i Rydzyna w powiecie leszczyńskim oraz gminami Gostyń i Krobia w powiecie gostyńskim. Podzielona jest na 19 sołectw, siedzibą władz miejsko-gminnych oraz głównym ośrodkiem oświatowym, kulturalnym i gospodarczym jest miasto Poniec. Przez teren gminy nie przebiegają drogi krajowe ani wojewódzkie, lokalną sieć dróg tworzą tylko drogi powiatowe i

gminne. Połączenia kolejowe zapewniają dwie stacje w Poniecu i Dzieżynie, przebiega tędy linia kolejowa nr 14 relacji Łódź Kaliska – Frost w Niemczech.

Rozległe równinne tereny gminy urozmaica jedynie szeroka na kilometr dolina rzeki Rów Polski, która przebiega równoleżnikowo przez środek gminy oraz skupiska leśne, które zajmują łącznie 17,7 % obszaru gminy. Warunki środowiskowe i występowanie w tym rejonie dobrej jakości gleb, brak uciążliwych dla środowiska zakładów przemysłowych powodują, że rolnictwo odgrywa w gminie dominującą rolę. Ponad 75% gruntów stanowią użytki rolne. Większość gospodarstw zajmuje się produkcją mieszaną, w uprawach oprócz zbóż, przeważają buraki cukrowe oraz warzywa, głównie pomidory. Wysokoefektywna i nowoczesna produkcja rolna stawia gminę w czołówce wśród gmin rolniczych zarówno w Wielkopolsce jak i w skali całego kraju. Pomimo, że rolnictwo odgrywa kluczową rolę w lokalnej gospodarce nie brakuje tutaj znaczących zakładów przemysłowych. Na terenie gminy działa m.in. huta szkła GLOSS, są firmy branży drzewnej – producenci parkietów oraz stolarki drzwiowej i okiennej, także producent powozów. Funkcjonują również zakłady mięsne oraz przetwórstwa warzywnego i firmy produkujące na potrzeby rolnictwa.

Krajobrazowo-przyrodnicze walory oraz ciekawą historię gminy można poznać podążając przebiegającymi przez te rejony szlakami turystycznymi. Na trasie których można zobaczyć lokalne zabytki sakralne i architektoniczne. Warte uwagi są Ratusz oraz kościół parafialny z XV-go wieku oraz neogotycki były kościół protestancki, a także Zespół dawnego Szpitala Zgromadzenia Sióstr Miłosierdzia w Poniecu. Na terenie gminy znajdziemy również pozostałe po dawnych właścicielach ziemskich pałace i dwory. W Łęce Wielkiej znajduje się wybudowany w 1870 roku pałac w stylu angielskiego gotyku należący do Leona Mielżyńskiego, natomiast w miejscowości Drzewce zlokalizowany jest zespół dworsko-folwarczny wybudowany w XIX wieku. W Rokosowie znajduje się położony w parku krajobrazowym pałac w stylu gotyku romantycznego, w którym mieści się Ośrodek Integracji Europejskiej, z bazą hotelową, centrum imprezowo-konferencyjnym oraz zapleczem rekreacyjno-sportowym. Rolę kąpieliska i łowiska w gminie pełnią znajdujące się w okolicach miejscowości Dzieżyna stawy powstałe na obszarze wyrobiska znajdującej się tu wcześniej zwirowni.

2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna

2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru

Na koniec 2014 roku w Powiecie Gostyńskim zamieszkiwały 76.193 osoby, w tym 37.746 kobiet (dane GUS na 31.XII.2014). Liczba ludności powiatu w okresie 2012-2014 wykazuje niewielkie tendencje spadkowe. Współczynnik feminizacji utrzymuje się na średnim poziomie i wynosi 101,9 kobiet na 100 mężczyzn. W latach 2012-2014 ludność powiatu zmalała o 63 osoby, tj. o 0,08%. W roku 2014 przyrost naturalny był dodatni i wyniósł 142 osoby. Saldo migracji na dzień 31.XII.2014 r. wyniosło -184 osoby. Głównym kierunkiem migracji odpływowej są większe aglomeracje, gdzie „ucieka” wykształcona młodzież poszukująca atrakcyjnej pracy. Gostyń

natomiast jest miejscem docelowym migracji ludzi młodych, pochodzących z terenów wiejskich, poszukujących pracy lub kontynuujących edukację. Obrazuje to poniższa tabela.

Jednostka terytorialna	2012	2013	2014	dynamika %
Powiat Gostyński	76 256	76 239	76 193	99,92%
Miasto i Gmina Borek Wlkp.	7 654	7 675	7 601	99,31%
Miasto i Gmina Gostyń	27 870	27 884	27 962	100,33%
Miasto i Gmina Krobia	13 039	13 003	13 032	99,95%
Gmina Pępowo	6 019	6 012	5 978	99,32%
Gmina Piaski	8 576	8 611	8 618	100,49%
Miasto i Gmina Pogorzela	5 162	5 117	5 112	99,03%
Miasto i Gmina Poniec	7 936	7 937	7 890	99,42%

Tabela 3. Ludność powiatu gostyńskiego w latach 2012-2014 (według gmin; dane GUS Statystyczne Vademecum Samorządowca)

W celu zobrazowania dynamiki zmian w ilości ludności powiatu gostyńskiego rok 2012 został przyjęty jako rok wyjściowy 100%.

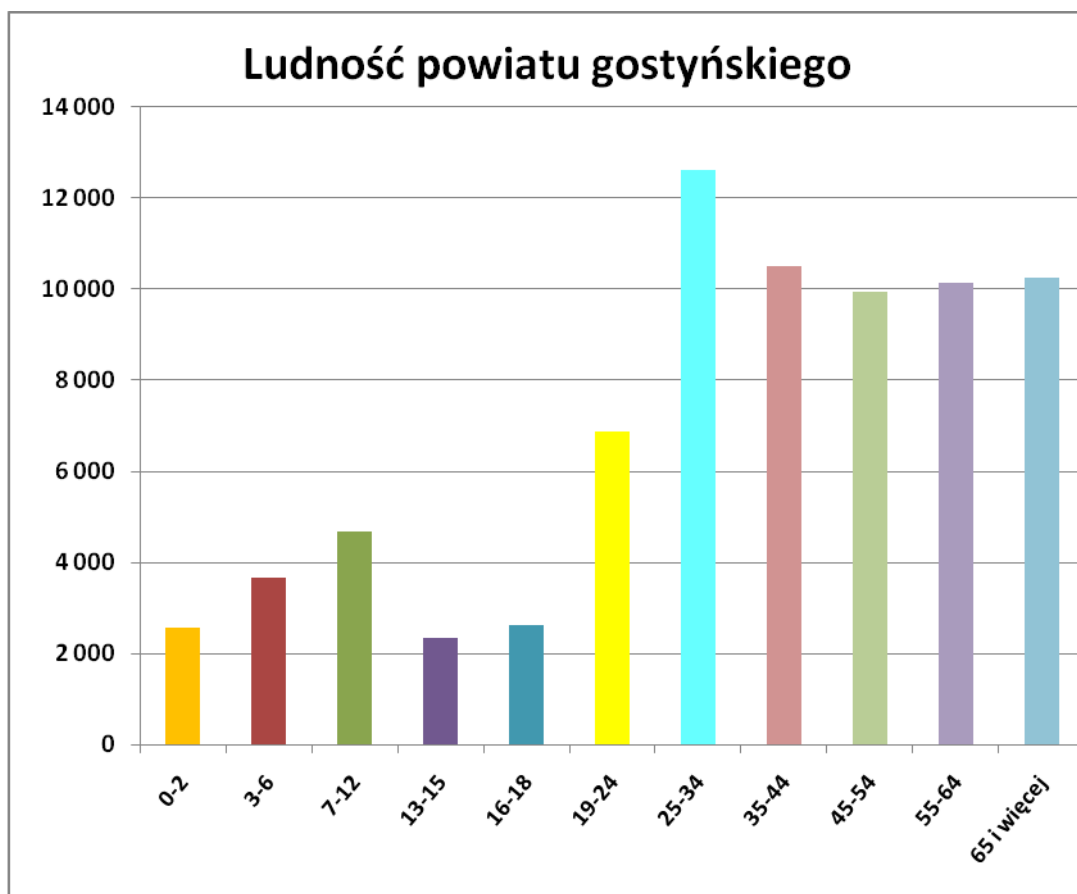
2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców

Sytuacja demograficzna Polski będzie główną barierą rozwojową w perspektywie kilku i kilkunastu najbliższych lat (a także, co oczywiste, i później), szczególnej wagi nabiera rozważne kształtowanie polityki ludnościowej państwa. Analiza aktualnej struktury demograficznej, a także prognozy jej zmian wskazują, iż przy obecnym braku polityki rodzinnej i funkcjonującym systemie zabezpieczenia społecznego nie uzyska się równowagi i stabilności finansów publicznych w długim okresie. Jedynie natychmiastowe podjęcie działań w obszarze polityki rodzinnej może przynieść złagodzenie efektów depresji demograficznej w perspektywie choćby średniookresowej.

Struktura wiekowa ludności powiatu gostyńskiego (wg danych GUS na dzień 31.XII.2014 r.) przedstawia się następująco:

Ludność powiatu gostyńskiego stan na dzień 31.XII.2014		
0-2	2 568	3,4%
3-6	3 670	4,8%
7-12	4 675	6,1%
13-15	2 339	3,1%
16-18	2 632	3,5%
19-24	6 866	9,0%
25-34	12 601	16,5%
35-44	10 508	13,8%
45-54	9 954	13,1%
55-64	10 143	13,3%
65 i więcej	10 237	13,4%
Ogółem	76 193	100,0%

Tabela 4. Struktura wiekowa ludności Powiatu Gostyńskiego (dane GUS na 31.XII.2014r.)



Wykres 2. Struktura wiekowa ludności Powiatu Gostyńskiego (dane GUS na 31.XII.2014 r.)

Najliczniejszą grupę wiekową reprezentują osoby pomiędzy 25-34 roku życia, która stanowi 16,5 % ogółu ludności powiatu, natomiast najmniejszą liczebnie grupą wiekową są dzieci pomiędzy 13-15 lat stanowiąca jedynie 3,1 % ludności powiatu.

Począwszy od 1989 r. w każdym kolejnym roku Polska osiąga przyrost naturalny poniżej prostej zastępowalności pokoleń. Wskaźnik przyrostu powyżej 2,1 został po raz ostatni zarejestrowany w 1988 r. Od tego czasu następuje niemal ciągły spadek liczby urodzeń, a wskaźnik dzietności trwale utrzymuje się na jednym z najniższych poziomów w Europie. W XXI wieku Polska wkroczyła z ujemnym przyrostem naturalnym i dalszym spadkiem dzietności. W ciągu najbliższych 25 lat liczba osób w wieku produkcyjnym przypadających na osobę w wieku poprodukcyjnym spadnie o prawie 50%. Starzenie się ludności pociąga za sobą oczywisty wzrost wydatków państwa na rzecz świadczeń emerytalnych oraz opiekę zdrowotną, lub też znaczące ograniczenie transferów adresowanych do osób starszych, co implikuje zaburzenie równowagi płatników i konsumentów w tych zakresach.

Obecnie w wielu krajach UE możemy zaobserwować proces wzrastającej dzietności, który wydaje się być rezultatem prowadzenia konsekwentnej polityki nakierowanej na odbudowę kapitału ludzkiego.

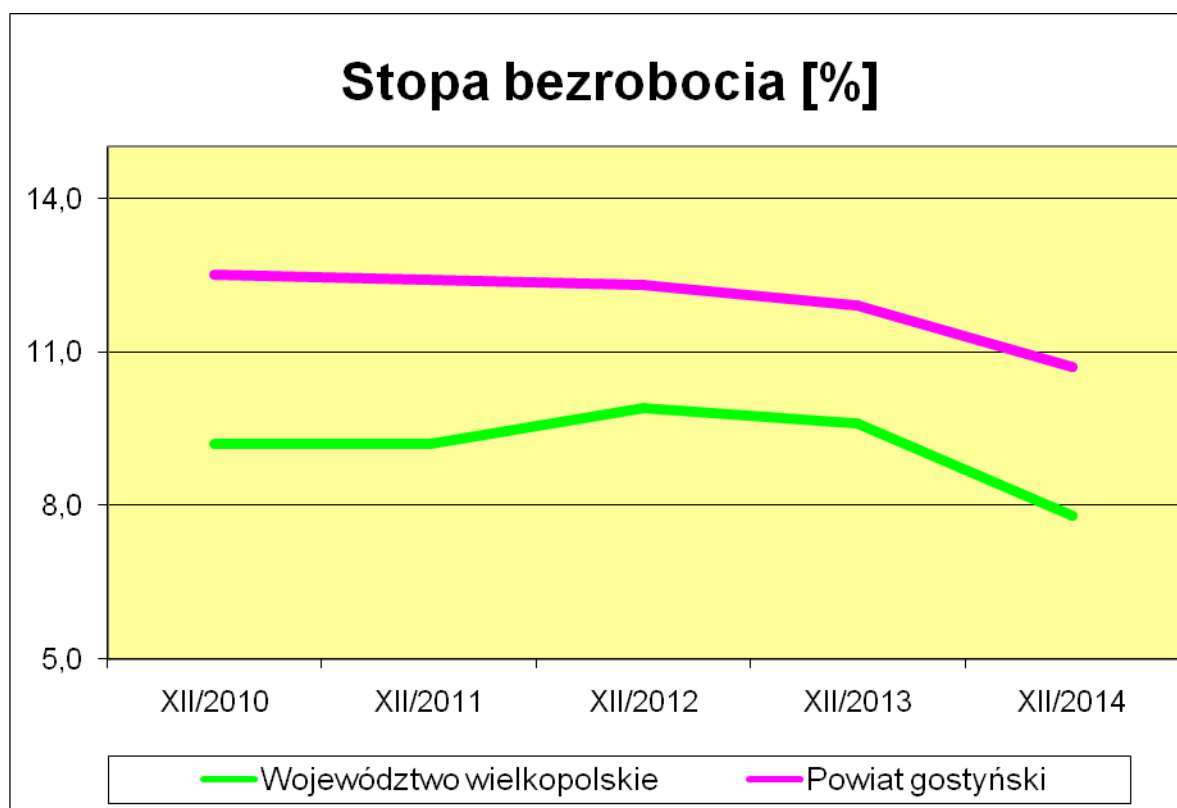
W wielu miastach w Polsce np. w Warszawie, Poznaniu, Koninie wprowadzono Kartę Dużej Rodziny. Została również wprowadzona przez Ministra Pracy i Polityki Społecznej oraz Centrum Rozwoju Zasobów Ludzkich, Ogólnopolska Karta Dużej Rodziny. Karty te to system zniżek w zakresie komunikacji, edukacji pozaszkolnej, kultury i rozrywki ułatwiający korzystanie z tych dóbr i usług rodzinom z trojgiem lub więcej dzieci. Karty są wyrazem świadomości i symbolem doceniania tego, jak ważną pracę wykonują rodzice wychowując dzieci. Ich wkład w dobro wspólne proporcjonalnie wzrasta wraz z wielkością rodziny. Warto pamiętać, że wraz z liczebnością rodziny zwiększa się trudność dodatkowego zarobkowania przez drugiego z małżonków przy jednocześnie wyższych kosztach utrzymania całego gospodarstwa domowego.

2.3.3. Struktura społeczno – zawodowa mieszkańców

Na koniec grudnia 2014 r. (dane GUS na 31.XII.2014) stopa bezrobocia na terenie powiatu gostyńskiego wynosiła 10,7% i była niższa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 1,2%, gdy tymczasem na terenie województwa wielkopolskiego bezrobocie wynosiło 7,8% czyli na terenie powiatu było wyższe o 2,9%.

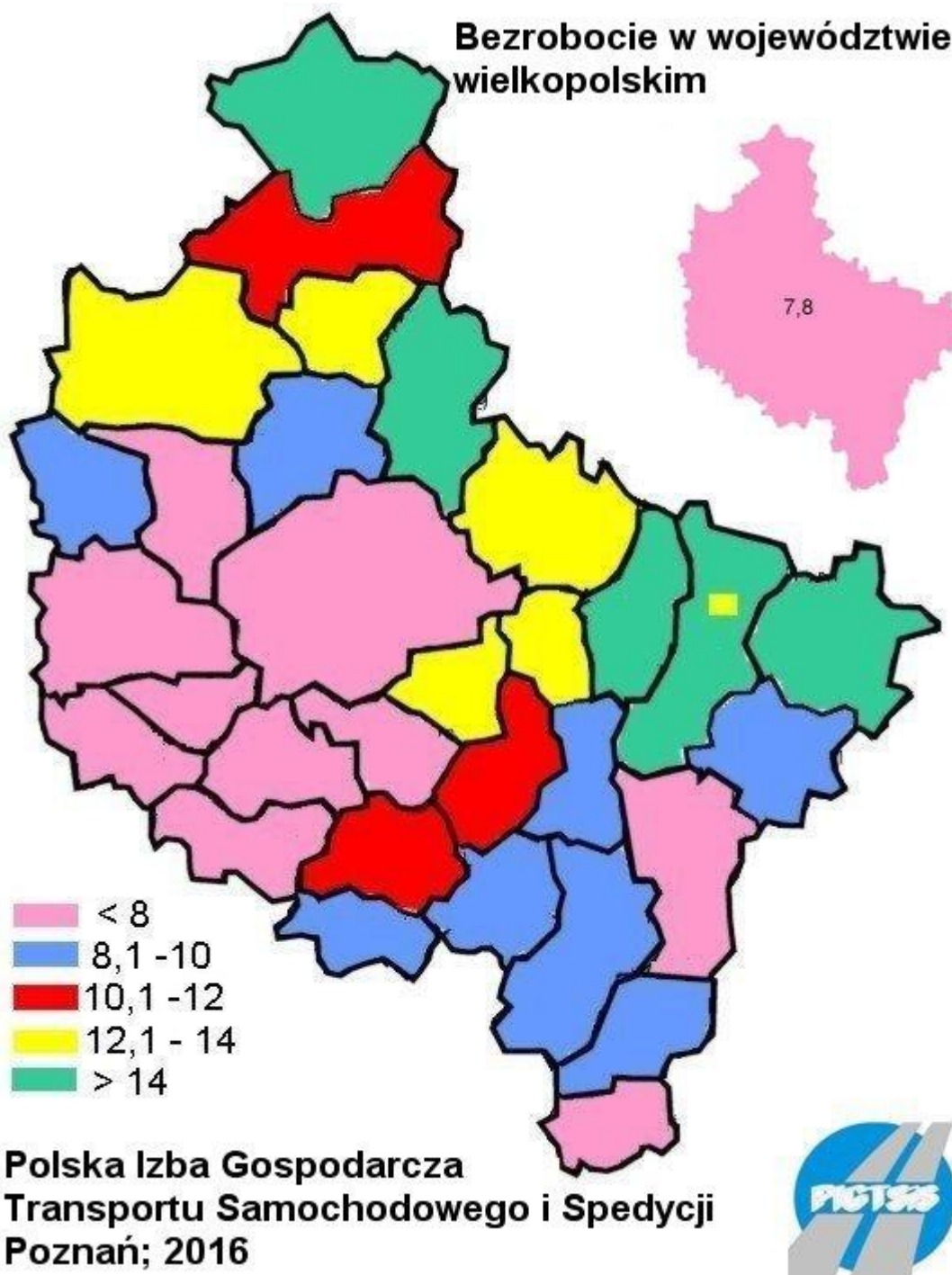
Stopa bezrobocia [%]	XII/2010	XII/2011	XII/2012	XII/2013	XII/2014
Województwo wielkopolskie	9,2	9,2	9,9	9,6	7,8
Powiat gostyński	12,5	12,4	12,3	11,9	10,7

Tabela 5. Stopa bezrobocia na terenie powiatu gostyńskiego i w Wielkopolsce w latach 2010-2014 (dane GUS na 31.XII.2014r.)



Wykres 3. Stopa bezrobocia w powiecie gostyńskim (dane GUS na 31.XII.2014 r.)

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności czyli pracujących i bezrobotnych (bez osób odbywających czynną służbę wojskową oraz pracowników resortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych) według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.



Mapa 5. Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014 r.

Poziom bezrobocie oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów. Znaczną część w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystający z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania. Obserwowany od dłuższego czasu, stosunkowo jeszcze, duży poziom bezrobocia oraz niekorzystna struktura zatrudnienia, spowodowana wysokim zatrudnieniem w rolnictwie a niskim w przemyśle, pogłębia

systematycznie zmniejszający się popyt na przewozy. Mimo iż, odnotowuje się nieznaczny, ale systematyczny spadek poziomu bezrobocia, to liczba przewożonych pasażerów do miast oraz zakładów pracy zlokalizowanych poza miejscem zameldowania, systematycznie malała w ostatnich latach. Szansą na zmianę tego zjawiska jest utrzymanie tendencji wzrostu w zatrudnieniu oraz związanej z tym zwiększającej się liczby zakładów i innych miejsc pracy, a co za tym idzie utrzymanie tendencji spadkowej poziomu bezrobocia.

2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców

W powiecie gostyńskim na koniec roku 2014 było zarejestrowanych 7.085 podmiotów gospodarczych, w tym 6.874 firm prywatnych oraz 211 podmiotów sektora publicznego. Spośród wszystkich przedsiębiorstw: 499 firm działa rolnictwie, leśnictwie, łowiectwie i rybactwie, 2.191 - przemyśle i budownictwie oraz 4.384 prowadzi pozostałą działalność.

Na terenie powiatu istnieje kilkanaście prężnie działających zakładów przemysłowych, których wyroby znane są nie tylko w Polsce, ale także w Europie. Działające firmy wzmagają potencjał gospodarczy regionu i przyczyniają się do jego rozwoju. Na południe od centrum Gostynia, w sąsiedztwie istniejących już dużych zakładów produkcyjnych i obiektów handlowo-usługowych, uruchomiono Strefę gospodarczą w Czachorowie. Cała strefa przewidziana w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego to około 90 ha gruntu. 36 ha objęte jest już działalnością gospodarczą.

W strefie zainwestowali m.in.: WIX-Filtron Sp. z o.o., Netbox Polska Sp. z o.o., Convert Paper, Malarnia Proszkowa Jamal Krzysztof Zaremba, Fabryka Styropianu Arbet Sp. j., Smalco, Zakłady Mięsne Łągrom Sp. z o.o., Opakor, Firma Borowczyk MBZ Ubojnia Królików, Mikostał, Alwa A. Z. Wabiński Sp. J.

2.4. Edukacja i ochrona zdrowia

Samorządowe władze powiatu gostyńskiego od lat przykładają ogromną wagę do spraw edukacji, zarówno dzieci i młodzieży, a także osób dorosłych. Świadczą o tym nakłady finansowe na przedszkola, wszystkie typy szkół i placówki oświatowe, które znacznie przekraczają subwencje i dotacje otrzymywane na ten cel z budżetu państwa.

W powiecie gostyńskim prowadzonych jest 21 przedszkoli, 69 szkół i placówek zorganizowanych w jednostki budżetowe. Uzupełnieniem oferty szkół i placówek publicznych są szkoły i placówki niepubliczne prowadzone przez osoby prawne i fizyczne.

łącznie liczba dzieci przedszkolnych kształtuje się na poziomie ok. 1.900, zaś liczba uczniów wynosi: szkoły podstawowe ok. 4.600, szkoły gimnazjalne – ok. 2.400 zaś szkoły ponadgimnazjalne – ok. 3.100.

Poniżej prezentujemy zestawienie za okres 2013/2014.

	2013/2014	
Liczba przedszkoli	21	
Liczba dzieci	1 979	16,2%
Liczba szkół podstawowych	31	
Liczba uczniów	4 678	38,2%
Liczba szkół gimnazjalnych	15	
Liczba uczniów	2 462	20,1%
Liczba szkół ponadgimnazjalnych	23	
Liczba uczniów	3 133	25,6%
Ogółem placówki	90	
Ogółem uczniowie	12 252	

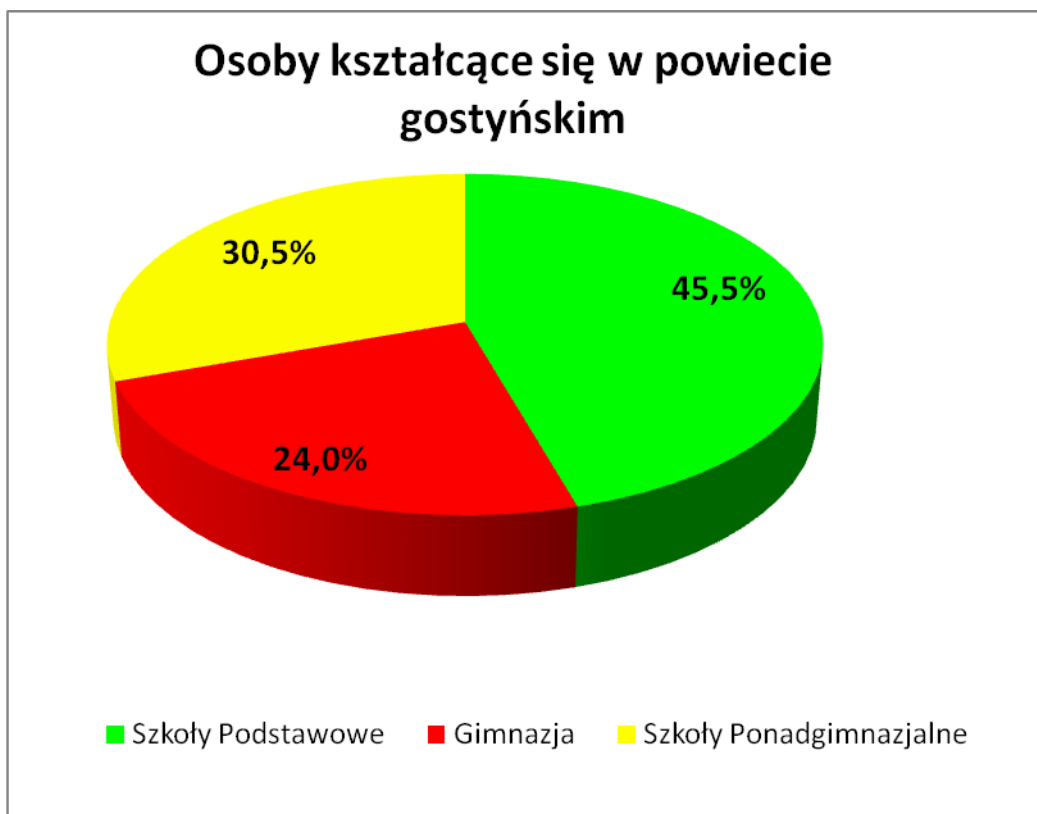
Tabela 6. Liczba osób kształcących się z podziałem na rodzaje szkół
Źródło: Dane GUS

Największy udział w strukturze osób kształcących się stanowią uczniowie szkół podstawowych (ok. 38,2%). Liczba uczniów szkół podstawowych w stosunku do liczby mieszkańców powiatu wynosi 6,1%.

W powiecie jest 12.252 osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej – co stanowi ok. 16% liczby mieszkańców całego powiatu.

Osoby kształcące się w powiecie gostyńskim		
Placówki	2013/2014	
	1	2
Szkoły Podstawowe	4 678	45,5%
Gimnazja	2 462	24,0%
Szkoły Ponadgimnazjalne	3 133	30,5%
Ogółem uczniowie	10 273	100,0%

Tabela 7. Osoby kształcące się z podziałem na rodzaje szkół
Źródło: Dane GUS



Wykres 4. Osoby kształcące się w powiecie gostyńskim

2.5. Obiekty użyteczności publicznej

Podstawowa opieka zdrowotna to powszechnie dostępna część systemu opieki zdrowotnej. Świadczenia w POZ są udzielane osobom, które dokonały wyboru lekarza, pielęgniarki, położnej. Realizowane są najczęściej w warunkach ambulatoryjnych, w przypadkach uzasadnionych medycznie – w warunkach domowych. Pacjent nie ma obowiązku wybrania wszystkich zakresów świadczeń POZ w tej samej przychodni.

W ramach POZ prowadzone są między innymi: profilaktyka chorób układu krążenia, cukrzycy, gruźlicy; porady patronażowe; badania bilansowe; szczepienia ochronne; świadczenia laboratoryjne; skierowania na rehabilitację; skierowania na leczenie uzdrowiskowe; zlecenia na transport sanitarny.

Miejsca użyteczności publicznej zostały podzielone na grupy. W grupie miejsc najważniejszych znalazły się:

Lp.	Nazwa	Adres
1	Starostwo Powiatowe	ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń
2	Urząd Miejski w Gostyniu	ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń
3	Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie	ul. Nowe Wrota 7, 63-800 Gostyń
4	Prokuratura Rejonowa w Gostyniu	ul. Nowe Wrota 7, 63-800 Gostyń
5	Zakład Ubezpieczeń Społecznych Biuro Terenowe w Gostyniu	ul. Nowe Wrota 10, 63-800 Gostyń
6	Powiatowy Urząd Pracy	ul. Poznańska 200, 63-800 Gostyń
7	Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Gostyniu	ul. Poznańska 200, 63-800 Gostyń
8	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gostyniu	ul. Poznańska 200, 63-800 Gostyń
9	Starostwo Powiatowe Referat ds. dróg	ul. Poznańska 200, 63-800 Gostyń
10	Starostwo Powiatowe, Wydział Komunikacji i Dróg	ul. Wrocławska 154, 63-800 Gostyń
11	Łukasz Radoła Profilaktyka i Rehabilitacja "AKANT" NZOZ	ul. Wrocławska 154, 63-800 Gostyń
12	GOMED Sp. z o.o.	ul. Wrocławska 154, 63-800 Gostyń
13	Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Gostyniu	ul. Wrocławska 8, 63-800 Gostyń
14	Zakład Opiekuńczo -Lecznicy	ul. Wrocławska 8, 63-800 Gostyń
15	Komenda Powiatowa Policji w Gostyniu	ul. Wrocławska 44, 63-800 Gostyń
16	Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego Placówka terenowa	ul. Wrocławska 45A, 63-800 Gostyń
17	Komenda Powiatowej Straży Pożarnej	ul. Wrocławska 247, 63-800 Gostyń
18	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Wrocławska 250, 63-800 Gostyń
19	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	ul. Wrocławska 255, 63-800 Gostyń
20	OSTOJA s.c. Centrum Medyczne Ostojka-Stercuła Krystyna, Stercuła Józef, Stercuła-Jerzynek Magdalena, Stercuła Bartłomiej	ul. Energetyka 2A, 63-800 Gostyń
21	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gostyniu	ul. Nad Kanią 77, 63-800 Gostyń
22	Powiatowy Inspektorat Weterynarii	ul. Nad Kanią 136, 63-800 Gostyń

23	Sąd Rejonowy	ul. Sądowa 1, 63-800 Gostyń
24	Urząd Skarbowy	ul. Lipowa 2, 63-800 Gostyń
25	Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Gostyniu (Szpital)	Pl. K. Marcinkowskiego 8/9, 63-800 Gostyń
26	Zespół Przychodni Lekarza Rodzinnego "Gos - Med" Spółka Jawna	ul. Graniczna 4, 63-800 Gostyń
27	NZOZ Przychodnia Lekarzy Podstawowej Opieki Zdrowotnej "Medgos"	ul. Graniczna 6E,F, 63-800 Gostyń
28	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Medicus Marek Krawiec Przychodnia Lekarzy Podstawowej Opieki Zdrowotnej	ul. Przy Dworcu 4, 63-800 Gostyń
29	Anna Jahnz-Krawiec Laboratorium Medyczne "LABOR"	ul. Przy Dworcu 4, 63-800 Gostyń
30	Karolina Górską-Senger NZOZ Poradnia Zdrowia Psychicznego	ul. Przy Dworcu 4, 63-800 Gostyń
31	Stefania Tywoniuk NZOZ CETUS Poradnie Specjalistyczne	ul. Przy Dworcu 4A, 63-800 Gostyń
32	Specjalistyczna Spółka Lekarska "Lewandowski i Partnerzy	ul. Przy Dworcu 4A, 63-800 Gostyń
33	Przychodnia Lekarza Podstawowej Opieki Zdrowotnej NZOZ Medicus Magdalena Kurnatowska	ul. Starogostyńska 9, 63-800 Gostyń
34	Ośrodek Sportu i Rekreacji	ul. Starogostyńska 9A, 63-800 Gostyń
35	Stadion Miejski	ul. Sportowa 1, 63-800 Gostyń
36	Muzeum w Gostyniu	ul. Kościelna 5, 63-800 Gostyń
37	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej	ul. Fabryczna 1, 63-800 Gostyń
38	Maria Gierczyńska NZOZ Rehabilitacja, Fizykoterapia, Masaż Lecznicy	ul. W. Łokietka 3, 63-814 Gostyń
39	Urząd Miasta i Gminy Borek Wlkp.	ul. Rynek 1, 63-810 Borek Wlkp.
40	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Borku Wlkp.	ul. Rynek 13, 63-810 Borek Wlkp.
41	Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury w Borku Wlkp.	ul. Powstańców Wlkp. 4, 63-810 Borek Wlkp.

42	Posterunek Policji w Borku Wlkp.	ul. Droga Lisia 1, 63-810 Borek Wlkp.
43	Przychodnia Lekarzy Podstawowej Opieki Zdrowotnej "Zdrowie" S.C.	ul. Droga Lisia 56, 63-810 Borek Wlkp.
44	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Borku Wlkp.	Karolew 3A, 63-810 Borek Wlkp.
45	Borecki Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	Karolew 8, 63-810 Borek Wlkp.
46	Urząd Miejski w Krobi	ul. Rynek 1, 63-840 Krobia
47	Urząd Miejski w Krobi (USC, Biuro Rozwoju Lokalnego)	Pl. Kościuszki 3, 63-840 Krobia
48	Gminne Centrum Kultury i Rekreacji im. Jana z Domachowa Bzdęgi	ul. Powstańców Wlkp. 27, 63-840 Krobia
49	Posterunek Policji w Krobi	ul. Powstańców Wlkp. 32, 63-840 Krobia
50	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Centrum Medyczne Krob - Med	ul. Powstańców Wlkp. 95e, 63-840 Krobia
51	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Powstańców Wlkp. 126, 63-840 Krobia
52	Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specj. Opieki Zdrowotnej "Provita"	ul. Poniecka 3b, 63-840 Krobia
53	Kompleks Sportowy "Moje Boisko Orlik 2012"	ul. Targowa, 63-840 Krobia
54	Muzeum Stolarstwa i Biskupizny w Krobi	ul. Ogrodowa 13, 63-840 Krobia
55	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej "Promedica"	Gogolewo 49, 63-840 Krobia
56	Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Zdrowotnej "PROVITA"	Chwałkowo 73, 63-840 Krobia
57	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej "Promedica"	ul. Szkolna 1, 63-842 Pudliszki
58	Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Zdrowotnej "Poradnie Lekarskie"	ul. Szkolna 1c, 63-842 Pudliszki
59	Urząd Gminy Pępowo	ul. S. Nadstawek 6, 63-830 Pępowo
60	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. S. Nadstawek 6, 63-830 Pępowo
61	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Poradnie Medycyny Rodzinnej "Asklepios"	ul. L. Mycielskiego 2, 63-830 Pępowo

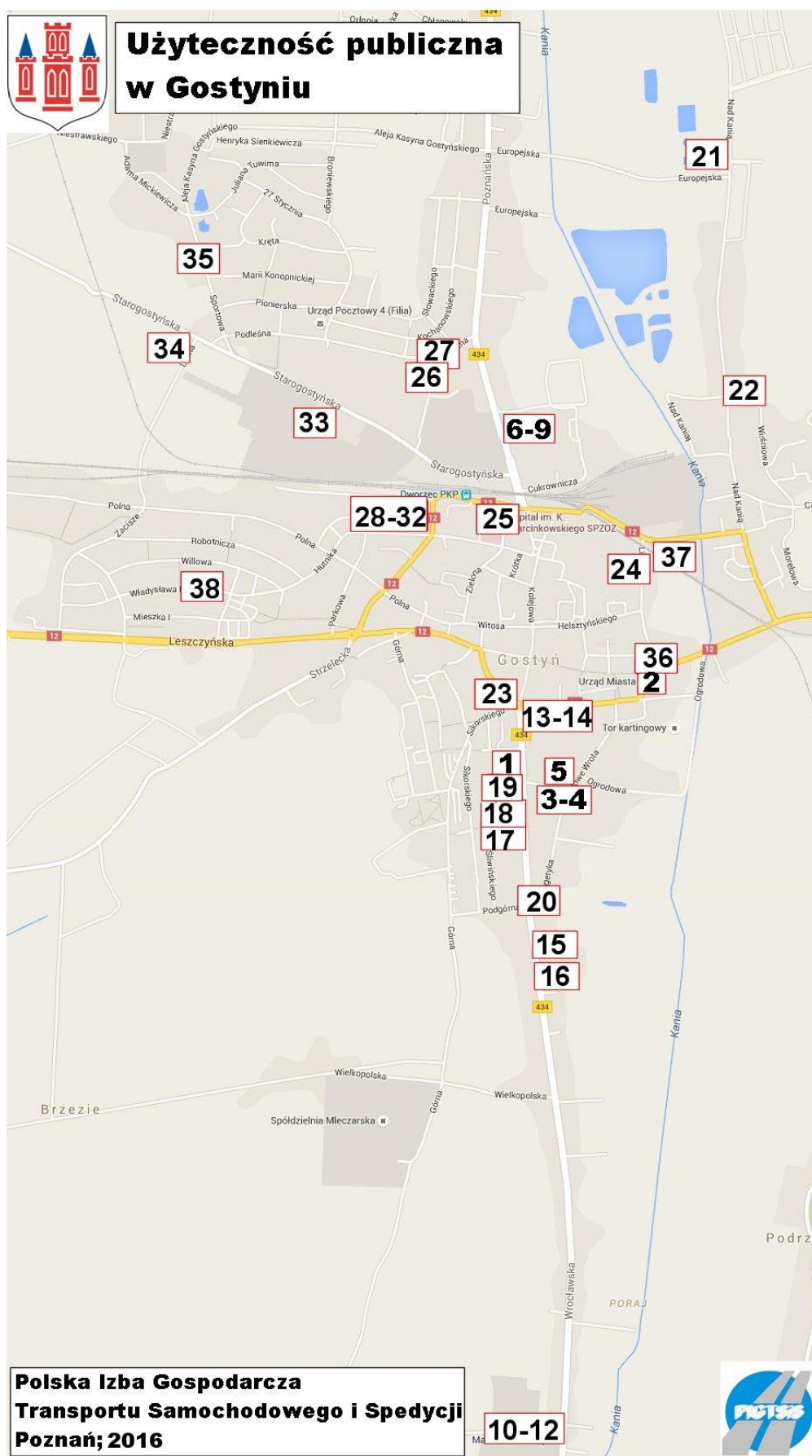
62	Centrum Sportowo Kulturalne	ul. S. Nadstawek 1A, 63-830 Pępowo
63	Komisariat Policji w Pępowie	ul. S. Nadstawek 1C, 63-830 Pępowo
64	Urząd Gminy Piaski	ul. 6 Stycznia 1, 63-820 Piaski
65	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Szkolna 1, 63-820 Piaski
66	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Poradnie Medycyny Rodzinnej "Asklepios"	ul. Leśna 3, 63-820 Piaski
67	Gminny Ośrodek Kultury w Piaskach	ul. Strzelecka 4, 63-820 Piaski
68	Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Medycznej Pias - Cordis, Gabinet Lekarza Rodzinnego	ul. Rynek 6, 63-820 Piaski
69	Bonifraterski Ośrodek Interwencji Kryzysowej	os. Marysin 1, 63-820 Piaski
70	Bonifraterskie Centrum Zdrowia Sp. z o.o. Oddział w Piaskach	os. Marysin 1, 63-820 Piaski
71	Przychodnia Lekarzy Podstawowej Opieki Zdrowotnej "Medicus" S.C. - Filia Szelejewo	Szelejewo Drugie 4, 63-820 Piaski
72	Zespół Szkół Szkoła Podstawowa i Gimnazjum nr 2 w Szelejewie	Szelejewo Pierwsze 87A, 63-820 Piaski
73	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Poradnie Medycyny Rodzinnej "Asklepios"	Bodzowo 70A, 63-820 Piaski
74	Muzeum im. Bł. E. Bojanowskiego w Garbonogu	Garbonóg 1, 63-820 Piaski
75	Urząd Miejski w Pogorzeli	ul. Rynek 1, 63-860 Pogorzela
76	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Rynek 1, 63-860 Pogorzela
77	Komisariat Policji w Pogorzela	ul. Rynek 1, 63-860 Pogorzela
78	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Poradnie Medycyny Rodzinnej "Asklepios"	ul. Gostyńska 6, 63-860 Pogorzela
79	Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury w Pogorzeli	Pl. Powstańców Wlkp. 1, 63-860 Pogorzela
80	Urząd Miejski w Poniecu	ul. Rynek 24, 64-125 Poniec
81	Gminne Centrum Kultury Sportu Turystyki i Rekreacji	ul. Szkolna 3, 64-125 Poniec
82	Posterunek Policji w Poniecu	ul. Polna 1, 64-125 Poniec

83	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Zespół Przychodni Lekarza Rodzinnego "Medica" S.C.	ul. Dworcowa 2b, 64-125 Poniec
84	Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Krobska 45A, 64-125 Poniec
85	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej	ul. Krobska 45A, 64-125 Poniec
86	Gminny Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Poniecu	Drzewce 48, 64-125 Poniec
87	Niepubliczny Zakład Podstawowej i Specjalistycznej Opieki Zdrowotnej "Poradnie Lekarskie"	Łęka Wielka 80, 63-805 Łęka Mała

Tabela 8. Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej

Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej pokazane są na mapach nr 6 do nr 15 zamieszczonych poniżej.

Wykaz wszystkich miejsc użyteczności publicznej stanowi zał. Nr 10.1. Wszystkie miejsca użyteczności publicznej zobrazowane są na mapach w zał. Nr 10.2.1 do 10.2.13.



Mapa 6. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Gostyniu – miejsca najważniejsze



Mapa 7. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Borku Wielkopolskim – miejsca najważniejsze



Użyteczność publiczna w Krobi



Mapa 8. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Krobi – miejsca najważniejsze



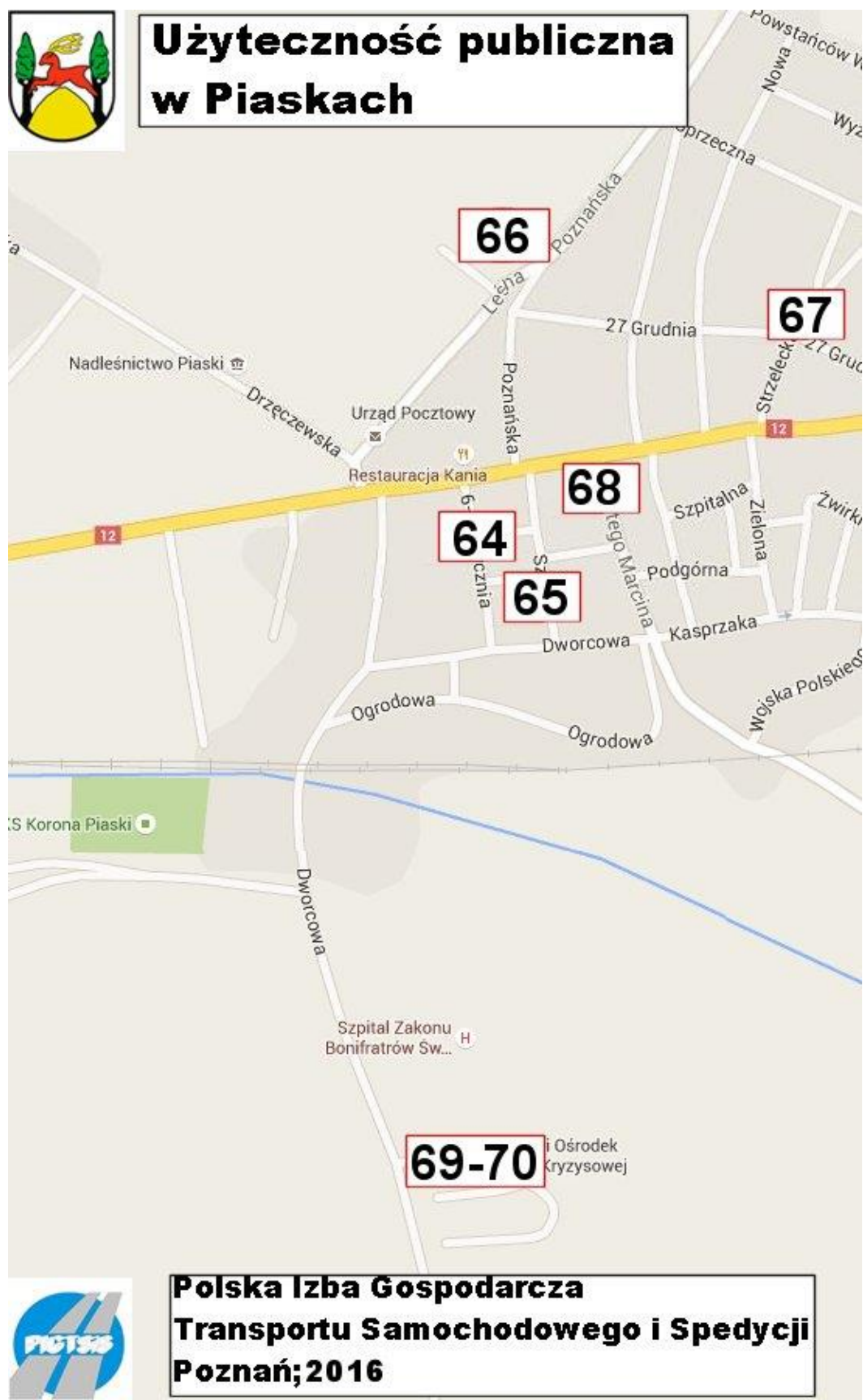
Mapa 9. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Gogolewo, Pudliszki – miejsca najważniejsze



Mapa 10. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Pępowie – miejsca najważniejsze



Użyteczność publiczna w Piaskach



Mapa 11. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Piaskach– miejsca najważniejsze



Mapa 12. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Szelejewo Drugie, Szelejewo Pierwsze, Bodzewo, Grabonóg – miejsca najważniejsze,



Mapa 13. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Pogorzeli – miejsca najważniejsze



Mapa 14. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Poniec – miejsca najważniejsze



Mapa 15. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Drzewce, Łęka Wielka –
miejsca najważniejsze

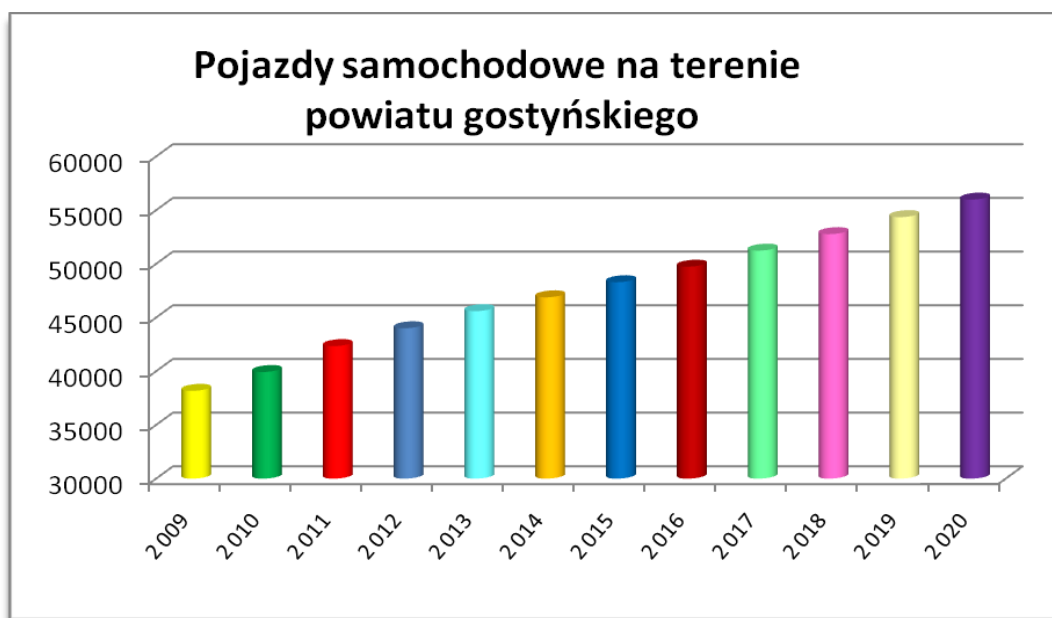
2.6. Liczba samochodów osobowych

Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego w Poznaniu na terenie powiatu znajdowało się 46.887 pojazdów samochodowych w 2014 roku, 45.602 pojazdów w 2013 roku, 44.003 pojazdów w roku 2012 oraz 42.341 pojazdów w roku 2011. Dane te dają roczny wzrost na poziomie około 3,0 % i pozwalają prognozować, że w 2020 roku w powiecie będzie blisko 56.000 samochodów. Powyższe dane pokazują wzrastającą liczbę samochodów w ostatnich latach. Z obliczeń wynika, że w 2020 roku osiągnie wartość sięgającą 56.000 pojazdów samochodowych. To stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z posiadaniem samochodu. Działania powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego, czyli nowy tabor, częstotliwość kursowania czy skomunikowanie z innymi środkami transportu jak autobusy dalekobieżne oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

Pojazdy samochodowe na terenie powiatu gostyńskiego											
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
38175	39931	42341	44003	45602	46887	48294	49742	51235	52772	54355	55986

Tabela 9. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Gostyńskiego w latach 2009 – 2020

Źródło: Opracowanie własne(dane BDL GUS)



Wykres 5. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Gostyńskiego do 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne(dane BDL GUS)

Autobusowy transport pasażerski na obszarze Powiatu Gostyńskiego jest rozwinięty w stopniu dobrym. Połączenia kolejowe stanowią znaczącą komunikację, jednak z uwagi na ilość stacji obejmuje tylko niewielką część powiatu. Największa ilość połączeń autobusowych występuje wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych związanych z przebiegiem dróg krajowych i wojewódzkich. Duża intensyfikacja komunikacji pasażerskiej obserwowana jest wzdłuż drogi krajowej nr 12 oraz drogi wojewódzkiej nr 434. Większość komunikacji na terenie powiatu kształtuje Marszałek Województwa Wielkopolskiego, w mniejszym stopniu Starosta Gostyński. Duże ilości połączeń komunikacyjnych występują w relacjach Gostyń – Piaski oraz Gostyń – Krobia Gostyń – Borek Wlkp.. Najwięcej miejsowości objętych komunikacją występuje w gminie Krobia oraz w gminie Pogorzela, na terenach o większym wskaźniku gęstości zaludnienia, co związane jest zarówno z większym popytem na przewozy szkolne oraz przewozy do zakładów pracy. Połączenia do obszarów o mniejszym znaczeniu społecznym z uwagi na niewielkie zaludnienie czy gospodarczym tj. nieobfitującym w zakłady pracy są prowadzone w liczbie nieprzekraczającej kilku par kursów dziennie. Najmniej miejscowości posiadających przystanki autobusowe stwierdzono w gminie Piaski oraz gminie Poniec, gdzie występuje duże rozproszenie miejscowości o małym zaludnieniu i charakterze kolonii.

Za taki stan rzeczy odpowiada zbyt niska frekwencja przejazdu na liniach autobusowych, które nie są w stanie zbilansować kosztów ich obsługi z wpływami z biletów. Część takich połączeń jest utrzymywana tylko dzięki dotacjom ze strony lokalnych samorządów.

3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru

3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną.

Zgodnie z klasyfikacją NTS-3 według GUS (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2014 r. poz. 1992) w sprawie wprowadzenia Nomenklatury Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS), powiat gostyński wchodzi w skład podregionu leszczyńskiego.

Cały podregion leszczyński stanowią powiaty gostyński, grodziski, kościański, leszczyński, międzychodzki, nowotomyski, rawicki, wolsztyński oraz Miasto Leszno łącznie 17 gmin wiejskich (Pępowo, Piaski, Granowo, Kamienice, Kościan, Krzemieniewo, Lipno, Świąciechowa, Wijewo, Włoszakowice, Chrzypsko Wielkie, Kwilcz, Kuślin, Miedzichowo, Pakosław, Przemęt, Siedlec), 23 gminy miejsko – wiejskie (Borek Wielkopolski, Gostyń, Pogorzela, Poniec, Grodzisk Wielkopolski, Rakoniewice, Wielichowo, Czempin, Krzywiń, Śmigiel, Osieczna, Rydzyna, Międzychód, Sieraków, Lwówek, Nowy Tomyśl, Opalenica, Zbąszyń, Bojanowo, Jutrosin, Miejska Górka, Rawicz, Wolsztyn), 1 gmina miejska (Kościan) oraz miasto na prawach powiatu Leszno.

Plan transportowy Marszałka Województwa Wielkopolskiego zakłada, że przewozy użyteczności publicznej w większości przypadków realizowane będą w transporcie kolejowym. Ten Plan transportowy zakłada również utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego na obszarze powiatu gostyńskiego, w Gostyniu, oraz linie autobusowe przebiegające przez teren powiatu w relacji A19 – Gostyń – Kościan oraz A22 – Gostyń - Jarocin.

3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.

3.2.1. Wyznaczenie głównych ciągów komunikacji autobusowej

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów wykonywanych na terenie Powiatu utworzono szereg map tematycznych, na których przedstawiono: komunikacyjną sieć autobusową realizowaną na terenie powiatu oraz wykraczającą poza niego. Przedstawiono komunikację wewnątrz powiatową oraz między powiatową, realizowaną zarówno na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Gostyńskiego jak i komunikację realizowaną na mocy zezwoleń wydanych przez inne samorządy, wykonywanej na terenie powiatu w przebiegu uzgodnionym ze Starostą.

Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne. Utworzone mapy tematyczne powinny dać wystarczający obraz struktury komunikacyjnej na terenie powiatu oraz pozwolić na wnioskowanie na temat stanu autobusowej komunikacji zbiorowej.

3.2.1.1. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”

Ogółem										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Gostyń	Borek Wlkp.				358	358	0	0	1	1
		Piaski			360	360	0	0	1	1
		Piaski, Dąbrówka	621			621	2	0	0	2
		Piaski, Zalesie	1 588			1 588	4	0	0	4
	Krobia		2 589	150	357	3 096	7	0	1	8
		Potarzyca	372			372	1	0	0	1
	Pępowo	Grabonóg, Bodzewo	1 246			1 246	3	0	0	3
	Piaski		5 220		360	5 580	14	0	1	15
	Pogorzela	Piaski, Szelejewo	1 550			1 550	4	0	0	4
	Poniec	Czarkowo	1 089			1 089	3	0	0	3
		Krobia, Pudliszki	250			250	1	0	0	1
		Łęka Mała, Rokosowo	388			388	1	0	0	1
		Żytowiecko, Czarkowo	186			186	1	0	0	1

Borek Wlkp.	Gostyń				358	358	0	0	1	1
		Dąbrówka, Piaski	1 121			1 121	3	0	0	3
		Piaski			360	360	0	0	1	1
		Zalesie, Piaski	1 089			1 089	3	0	0	3
Krobia			357			357	1	0	0	1
		Czachorowo	1 349			1 349	4	0	0	4
		Krajewice		150		150	0	0	0	0
		Potarzyca, Domachowo	372			372	1	0	0	1
		Stara Krobia	1 130			1 130	3	0	0	3
Pępowo		Bodzewko Pierwsze,	1 680			1 680	5			5
Piaski			5 223		360	5 583	14	0	1	15
Pogorzela		Szelejewo, Piaski	1 366			1 366	4	0	0	4
Poniec		Czarkowo, Sikorzyn	372			372	1	0	0	1
		Łęka Mała, Grodzisko	1 089			1 089	3	0	0	3
		Rokosowo	186			186	1	0	0	1
		Rokosowo, Sikorzyn	202			202	1	0	0	1

Tabela 10. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina wszystkie kursy (na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich; zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



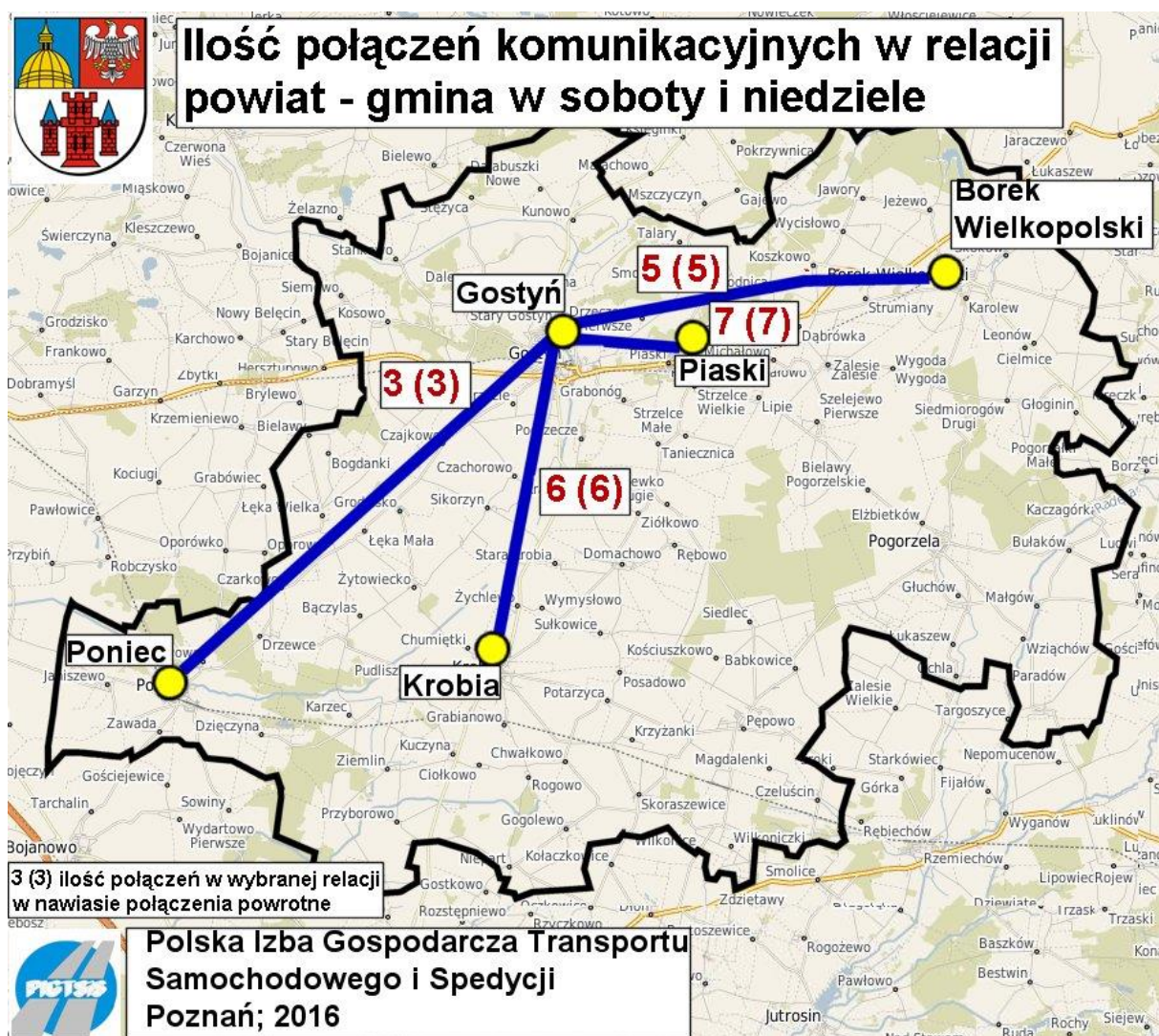
Mapa 17. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W soboty i niedziele										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			Zw.	V	P	Σ	zw.	V	P	Σ
Gostyń	Borek Wlkp.				101	101	0	0	1	1
		Piaski			102	102	0	0	1	1
		Piaski, Zalesie	309			309	3	0	0	3
	Krobia		446	100	101	647	4	1	1	6
	Piaski		618		102	720	6	0	1	7
	Poniec	Czarkowo	309			309	3	0	0	3
		Łęka Mała, Rokosowo	1			1	0	0	0	0
Borek Wlkp.	Gostyń				101	101	0	0	1	1
		Piaski			102	102	0	0	1	1
		Zalesie, Piaski	309			309	3	0	0	3
Krobia			101			101	1	0	0	1
		Czachorowo	100			100	1	0	0	1
		Krajewice		100		100	0	1	0	1
		Stara Krobia	346			346	3	0	0	3
Piaski			618		102	720	6	0	1	7
Poniec		Łęka Mała, Grodzisko	309			309	3	0	0	3
		Rokosowo, Sikorzyn	1			1	0	0	0	0

Tabela 11. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty, niedziele; na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich; zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 18. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Na liniach powiatowych ogółem										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Gostyń	Borek Wlkp.	Piaski, Dąbrówka	372			372	1	0	0	1
		Piaski, Zalesie	249			249	1	0	0	1
	Krobia		808			808	2	0	0	2
		Potarzyca	372			372	1	0	0	1
	Pępowo	Grabonóg, Bodzewo	1 246			1 246	3	0	0	3
	Piaski		2 543			2 543	7	0	0	7
	Pogorzela	Piaski, Szelejewo	1 550			1 550	4	0	0	4
	Poniec	Krobia, Pudliszki	250			250	1	0	0	1
		Łęka Mała, Rokosowo	388			388	1	0	0	1
		Żytowiecko, Czarkowo	186			186	1	0	0	1

Borek Wilkp.	Gostyń	Dąbrówka, Piaski	621			621	2	0	0	2
Krobia		Czachorowo	744			744	2	0	0	2
		Potarzyca, Domachowo	372			372	1	0	0	1
Pępowo		Bodzewko Pierwsze,	1 680			1 680	5	0	0	5
Piaski			2 545			2 545	7	0	0	7
Pogorzela		Szelejewo, Piaski	1 366			1 366	4	0	0	4
Poniec		Czarkowo, Sikorzyn	186			186	1	0	0	1
		Rokosowo	186			186	1	0	0	1
		Rokosowo, Sikorzyn	202			202	1	0	0	1

Tabela 12. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe; zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 19. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Liczba kursów			Udział procentowy	
		Ogółem	W soboty i niedziele	Na liniach powiatowych	2/1 [%]	3/1 [%]
		1	2	3	4	5
Gostyń	Borek Wlkp.	8	5	2	63%	25%
	Krobia	9	6	3	67%	33%
	Pępowo	3		3	0%	100%
	Piaski	15	7	7	47%	47%
	Pogorzela	4		4	0%	100%
	Poniec	6	3	3	50%	50%
Borek Wlkp.	Gostyń	8	5	2	63%	25%
Krobia		9	6	3	67%	33%
Pępowo		5		5	0%	100%
Piaski		15	7	7	47%	47%
Pogorzela		4		4	0%	100%
Poniec		6	3	3	50%	50%

Tabela 13. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie wszystkich gmin z siedzibą powiatu; najwięcej połączeń występuje w relacji Gostyń – Piaski oraz Gostyń - Krobia; wynika to z faktu, iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych nie tylko powiatu, ale i województwa, na których komunikacja powiatowa zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji wojewódzkiej czy międzywojewódzkiej.
2. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiada występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
4. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w prawie wszystkich relacjach poza dwoma gminami Pępowo oraz Pogorzela.
5. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji realizowanej w ramach linii powiatowych wykonywanych przez przewoźników; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych

przewoźników „przelotowo” przez obszar powiatu, uwzględnia przejazd głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.

6. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina” obsługuje także wewnątrz gminne przewozy komunikacyjne zapewniając połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu.

3.2.1.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”

Połączenia międzygminne ogółem w obie strony									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Borek Wilkp.	Piaski	4419		720	5 139	12	0	2	14
Krobia	Pępowo	558			558	2	0	0	2
	Poniec	1 180			1 180	3	0	0	3
Piaski	Pogorzela	2 916			2 916	8	0	0	8
	Poniec	2 178			2 178	6	0	0	6

Tabela 14. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 20. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Połączenia międzygminne w soboty i niedziele w obie strony									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Borek Wlkp.	Piaski	618		204	822	6	0	2	8
Piaski	Poniec	618			618	6	0	0	6

Tabela 15. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele; zw. - kursy zwykłe, V - kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex - kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 21. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Połączenia międzygminne powiatowe w obie strony									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Borek Wlkp.	Piaski	1 242			1 242	3	0	0	3
Krobia	Pępowo	558			558	2	0	0	2
	Poniec	808			808	2	0	0	2
Piaski	Pogorzela	2 916			2 916	8	0	0	8

Tabela 16. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych (zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 22. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń międzygminnych w obie strony						
Od	Do	Ogółem	Soboty i niedziele	Powiatowe	2/1 [%]	3/1 [%]
		1	2			
Borek Wlkp.	Piaski	14	8	3	57%	21%
Krobia	Pącki	2		2	0%	100%
	Poniec	3		2	0%	67%
Piaski	Pogorzela	8		8	0%	100%
	Poniec	6	6		100%	0%

Tabela 17. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

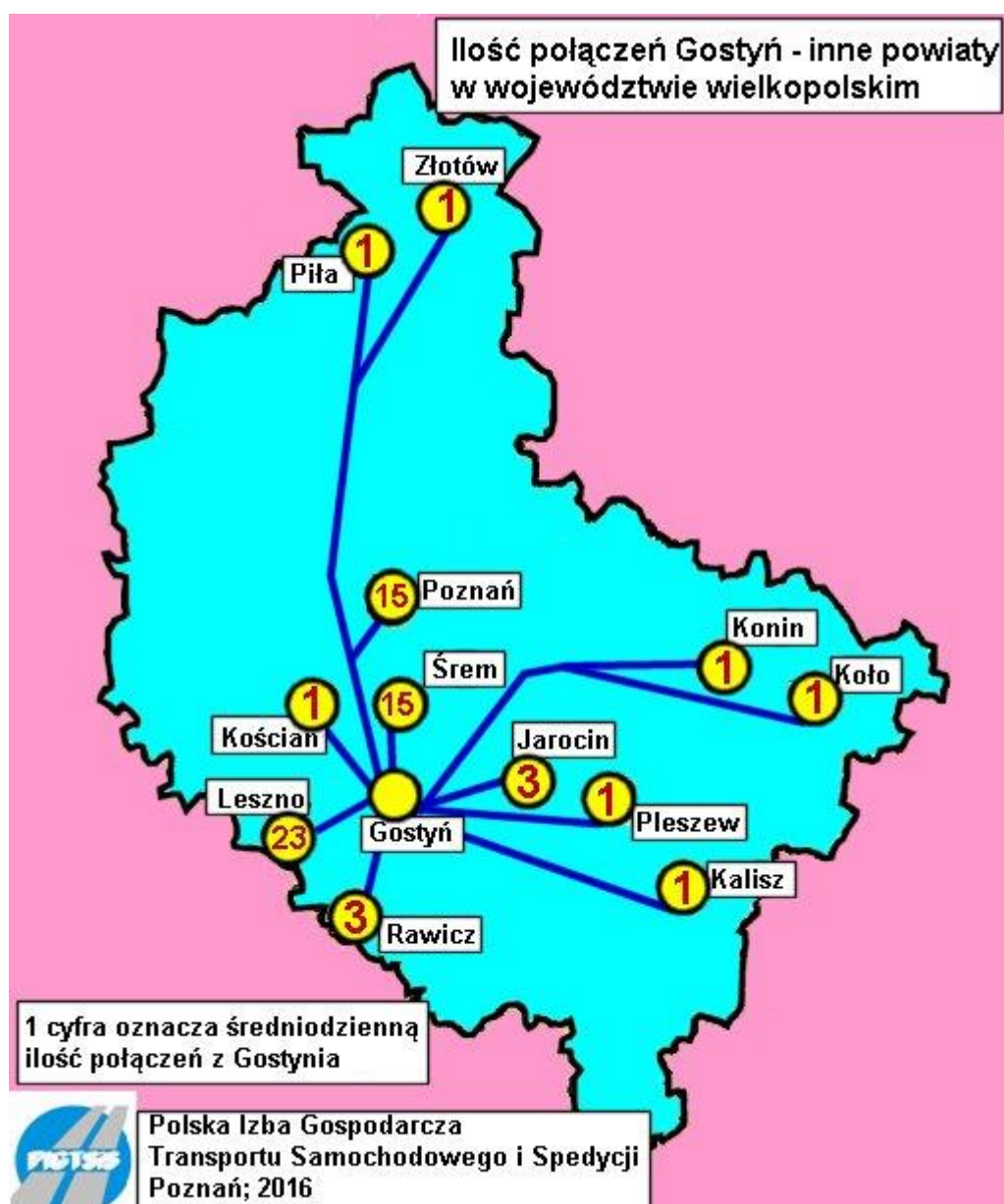
1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu gostyńskiego umożliwia także połączenia międzygminne łączące gminy Borek Wlkp. – Piaski, Krobia – Pępowo, Krobia – Poniec, Piaski – Pogorzela oraz Piaski - Poniec. Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina. Liczba połączeń pomiędzy poszczególnymi gminami powiatu uwarunkowana jest także położeniem poszczególnych gmin względem siebie.
2. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w relacjach Borek Wlkp. – Piaski i Piaski – Poniec.

2.2.1.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”

Ogółem									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Gostyń	Jarocin	249		718	967	1	0	2	3
	Kalisz			360	360	0	0	1	1
	Koło			358	358	0	0	1	1
	Konin			358	358	0	0	1	1
	Kościan	372			372	1	0	0	1
	Leszno	7 701		718	8 419	21	0	2	23
	Piła			355	355	0	0	1	1
	Pleszew			360	360	0	0	1	1
	Poznań	4 820	150	355	5 325	13	0	1	15
	Rawicz	608	150	357	1 115	2	0	1	3
	Śrem	4 820	150	355	5 325	13	0	1	15
	Złotów			355	355	0	0	1	1

Tabela 18. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zw. - kursy zwykłe, V- kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

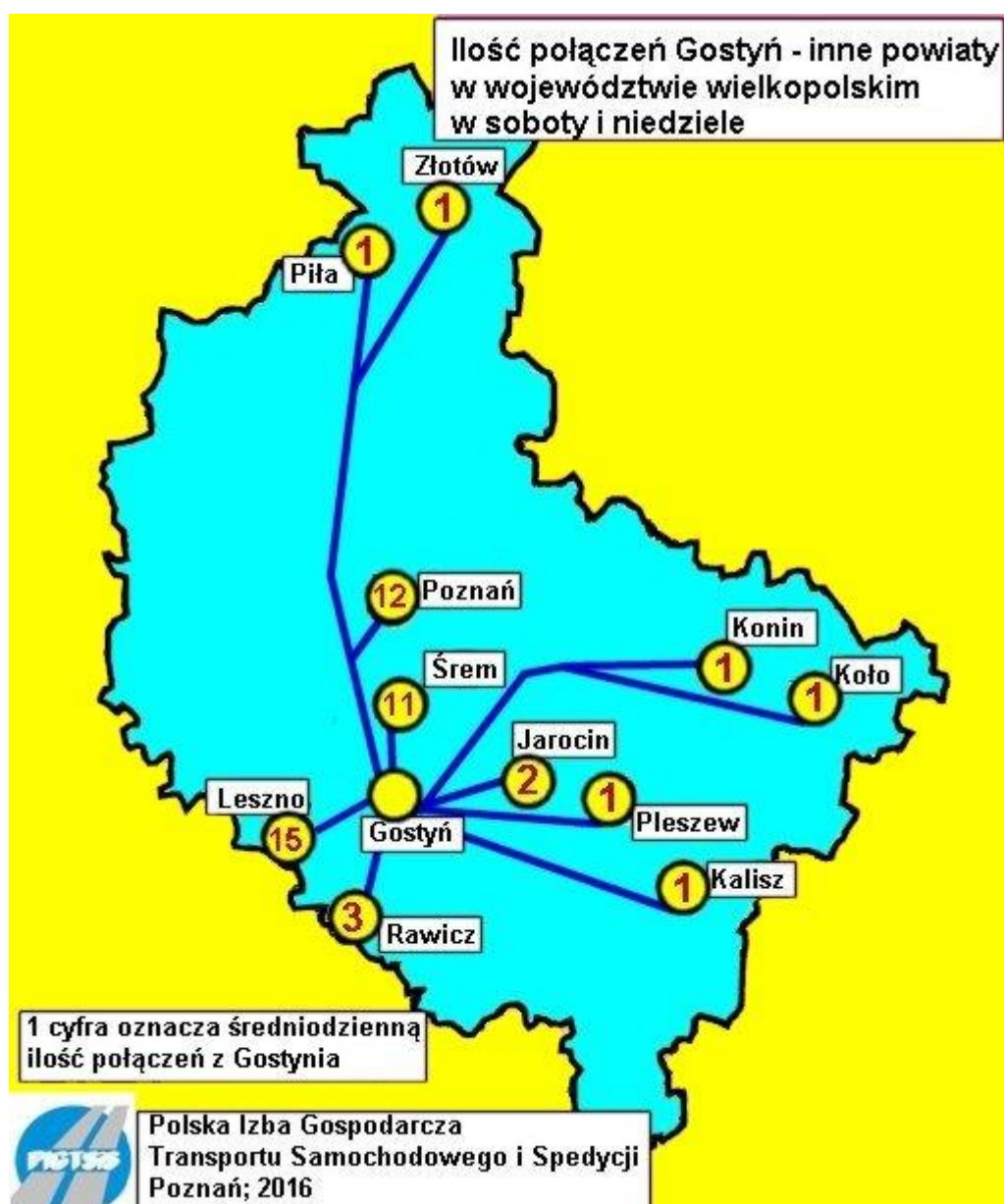


Mapa 23. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa wielkopolskiego
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W soboty i niedziele									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Gostyń	Jarocin			203	203	0	0	2	2
	Kalisz			102	102	0	0	1	1
	Koło			101	101	0	0	1	1
	Konin			101	101	0	0	1	1
	Leszno	1 335		203	1 538	13	0	2	15
	Piła			100	100	0	0	1	1
	Pleszew			102	102	0	0	1	1
	Poznań	988	100	100	1 188	10	1	1	11
	Rawicz	100	100	101	301	1	1	1	3
	Śrem	988	100	100	1 188	10	1	1	11
	Złotów			100	100	0	0	1	1

Tabela 19. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele;
zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 24. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średnio dzienna liczba połączeń				
Od	Do	Ogółem	W soboty i niedziele	Udział %
Gostyń	Jarocin	3	2	67%
	Kalisz	1	1	100%
	Koło	1	1	100%
	Konin	1	1	100%
	Kościan	1		0%
	Leszno	23	15	65%
	Piła	1	1	100%
	Pleszew	1	1	100%
	Poznań	15	11	73%
	Rawicz	3	3	100%
	Śrem	15	11	73%
	Złotów	1	1	100%

Tabela 20. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Gostyń jako siedziba powiatu posiada połączenia z innymi miastami powiatowymi w granicach województwa wielkopolskiego, najbliższymi względem powiatu gostyńskiego ale także położonym na północy województwa - powiatem złotowskim oraz na wschodzie - kolskim i konińskim.
2. Ilościowo, największa liczba połączeń wykonywanych jest realizowana do Leszna (23) oraz do Śremu (15) średniodziennie i stolicy województwa Poznania (15).
3. Ilość połączeń z poszczególnymi powiatami wynika z występującego w danej relacji zapotrzebowania na przewozy oraz uzupełniana jest przez przebiegające wzdłuż analizowanej relacji linie dalekobieżne wykraczające poza obszar województwa.
4. Ilości połączeń w tych samych relacjach wykonywanych w soboty i niedziele nieznacznie tylko różni się od ilości połączeń wykonywanych średniodziennie w skali roku. Oznacza to iż komunikacja regionalna, wojewódzka została zaplanowana również w dni świąteczne i wolne od pracy.
5. Z uwagi na niską frekwencję podróżnych w relacji Gostyń - Kościan, w soboty i niedziele nie są wykonywane żadne połączenia komunikacyjne w tej relacji.

3.2.1.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw”

Od	Do	Ogółem									
		W roku					Średniodziennie				
		Zw.	V	P	Ex	Σ	Zw.	V	P	Ex	Σ
Gostyń	Warszawa			358		358	0	0	1	0	1
	Wrocław		150	355		505	0	0	1	0	1
	Zielona Góra			360		360	0	0	1	0	1

Tabela 21. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 25. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	W soboty i niedziele									
		W roku					Średniodziennie				
		Zw.	V	P	Ex	Σ	Zw.	V	P	Ex	Σ
Gostyń	Warszawa			101		101	0	0	1	0	1
	Wrocław		100	101		201	0	1	1	0	2
	Zielona Góra			102		102	0	0	1	0	1

Tabela 22. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa w soboty i niedziele

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 26. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średnio dzienna liczba połączeń				
Od	Do	Ogółem	W soboty i niedziele	Udział %
Gostyń	Warszawa	1	1	100%
	Wrocław	1	2	200%
	Zielona Góra	1	1	100%

Tabela 23. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (zestawienie zbiorcze)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

3.2.2. Przewoźnicy

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie powiatu gostyńskiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt.1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia wydaje Starosta Powiatu, realizowany jest obecnie przez **1 przewoźnika**:

1. PKS Leszno Sp. z o.o., ul. Narutowicza 76, 64-100 Leszno

Ponadto na terenie powiatu prowadzona jest komunikacja międzyregionalna: wojewódzka i międzywojewódzka realizowana przez następujących przewoźników:

Lp.	Nazwa Przewoźnika	Adres	
		Ulica	Miejscowość
1	PKS w Kaliszu Sp. z o.o.	ul. Wrocławska 30-38	62-800 Kalisz
2	Spółdzielcze Centrum Rolnicze "Centrol"	ul. Borecka 58	63-720 Koźmin Wlkp.
3	Jarocińskie Linie Autobusowe Sp. z o.o.	ul. Zacisza 5	63-200 Jarocin
4	Usługi Transportowe Roman Grzelak	ul. M. Dąbrowskiej 5	63-210 Żerków
5	"Intertrans" PKS S.A. w Głogowie	ul. Piastowska 5	67-200 Głogów
6	PKS Bytów S.A.	ul. Wybickiego 2	77-100 Bytów

Tabela 24. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu gostyńskiego

W komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej przewozy publiczne na terenie powiatu prowadzi także PKS Leszno Sp. z o.o.

3.2.3. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Gostyńskiego

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku /t.j. Dz. U., poz. 1414 z 2013 roku/ pozostają w kompetencji Starosty Powiatu Gostyńskiego do wydania zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych: */stan na 29.02.2016 rok/*.

PKS Leszno Sp. z o.o. - 37 linii

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	121502	Gostyń - Gostyń	Bodzewko	50	11.03.2014	31.12.2016
2	121529	Gostyń - Krobia	Domachowo	48	11.03.2014	31.12.2016
3	121555	Gostyń - Poniec	Rokosowo	45	06.02.2014	31.12.2016
4	121556	Gostyń - Krobia	Stara Krobia	64	30.01.2014	31.12.2016
5	121590	Gostyń - Pępowo	Rębowo	67	11.03.2014	31.12.2016
6	121592	Gostyń - Poniec	Łęka Wielka	63	04.02.2014	31.12.2016
7	121608	Gostyń - Poniec	Rokosowo	68	11.03.2014	31.12.2016
8	121612	Gostyń - Borek Wlkp.	Koszkowo	85	19.01.2015	18.02.2016
9	121624	Gostyń - Pępowo	Grabonóg, Siedlec	55	30.01.2014	31.12.2016
10	121628	Gostyń - Poniec	Krobia, Pudliszki	54	05.02.2014	31.12.2016
11	121629	Gostyń - Poniec	Sikorzyn, Krobia	84	18.02.2011	18.02.2016
12	121683	Gostyń - Niepart	Bodzewo, Pasierby	52	05.02.2015	31.12.2016
13	121685	Gostyń - Strumiany	Piaski	32	28.08.2014	31.12.2016
14	121687	Gostyń - Pępowo	Bodzewo	51	11.03.2014	31.12.2016
15	121692	Gostyń - Skoraszewice	Rębowo, Pępowo	80	01.02.2015	31.12.2016
16	121695	Gostyń - Krobia	Domachowo	72	25.08.2014	31.12.2016
17	121713	Gostyń - Poniec	Żytowiecko	71	11.03.2014	31.12.2016
18	121752	Gostyń - Pogorzela	Szelejewo	77	28.08.2014	31.12.2016
19	121772	Gostyń - Skoraszewice	Pępowo	70	11.03.2014	31.12.2016
20	121773	Gostyń - Pudliszki	Domachowo	69	06.02.2014	31.12.2016
21	121774	Gostyń - Skoraszewice	Pępowo, Czeluścin	58	11.03.2014	31.12.2016
22	121775	Gostyń - Pudliszki	Rębowo, Krobia	83	18.02.2011	18.02.2016
23	121794	Gostyń - Borek Wlkp.	Dąbrówka	86	22.09.2011	22.09.2016
24	121833	Gostyń - Pępowo	Rębowo	59	30.01.2014	31.12.2016
25	121836	Niepart - Pudliszki	Skoraszewice	81	01.02.2015	31.12.2016
26	121852	Gostyń - Łęka Wielka	Sikorzyn	61	30.01.2014	31.12.2016
27	121872	Gostyń - Gostyń	Smogorzewo	39	06.02.2014	31.12.2016
28	121952	Krobia - Skoraszewice	Krzyżanki	78	28.08.2014	31.12.2016
29	121982	Gostyń - Poniec	Żytowiecko	44	30.01.2014	31.12.2016
30	121991	Gostyń - Borek Wlkp.	Zalesie	41	30.01.2014	31.12.2016
31	122028	Gostyń - Pudliszki	Stara Krobia	42	06.02.2014	31.12.2016

32	122061	Gostyń - Poniec	Żytowiecko	43	06.02.2014	31.12.2016
33	122092	Czeluścin - Krobia	Pępowo	38	19.09.2011	19.09.2016
34	123008	Stara Krobia - Ziółkowo	Posadowo	88	16.02.2012	31.12.2016
35	123010	Stara Krobia - Posadowo	Domachowo	87	16.02.2012	16.02.2017
36	123017	Krobia - Krobia	Skoraszewice	89	04.10.2013	31.12.2016
37	123018	Krobia - Krobia	Pępowo	90	04.10.2013	31.12.2016



Mapa 27. Linie istniejącej komunikacji powiatowej na terenie powiatu gostyńskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Na terenie powiatu przebiegają także linie, na które ze względu na przebieg zezwolenia wydają inne organy samorządowe:

A. Marszałek Województwa Wielkopolskiego**PKS Leszno Sp. z o.o. - 39 linii**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	121512	Leszno - Poniec	Tworzanice, Oporowo	2882	19.03.2014	31.12.2016
2	121519	Leszno - Gostyń	Poniec, Rokosowo	2620/1	20.08.2015	31.12.2016
3	121542	Kościan - Gostyń	Krzywiń, Bielewo	2622	27.03.2012	31.12.2016
4	121567	Leszno - Rawicz	Poniec, Bojanowo	2512	27.04.2011	26.04.2016
5	121568	Rawicz - Leszno	Kawcze, Poniec	3171/1	09.09.2015	31.12.2016
6	121569	Leszno - Rawicz	Poniec, Bojanowo	2982/1	29.09.2015	31.12.2016
7	121570	Borek Wlkp. - Leszno	Jeżewo, Gostyń	2623	11.04.2012	31.12.2016
8	121595	Leszno - Krobia	Poniec,	3006/1	20.08.2015	31.12.2016
9	121600	Leszno - Borek Wlkp.	Gostyń,	2709	02.04.2013	31.12.2016
10	121603	Leszno - Borek Wlkp.	Garzyn, Gostyń	2978	11.07.2014	31.12.2016
11	121619	Lubiń - Gostyń	Stankowo	2943	20.05.2014	31.12.2016
12	121644	Kościan - Gostyń	Krzywiń	2910	08.04.2014	31.12.2016
13	121734	Gostyń - Leszno	Bełęcin, Pawłowice	2937	14.05.2014	31.12.2016
14	121743	Leszno - Gostyń	Krzemieniewo, Kosowo	2918	10.04.2014	31.12.2016
15	121750	Leszno - Gostyń	Pawłowice, Bełęcin	2932	06.05.2014	31.12.2016
16	121751	Leszno - Gostyń	Bielawy, Kosowo	2936	14.05.2014	31.12.2016
17	121756	Poniec - Leszno	Łęka Wielka, Pawłowice	2719	19.06.2013	31.12.2016
18	121758	Gostyń - Kościan	Krzywiń	2977	11.07.2014	31.12.2016
19	121785	Rawicz - Krobia	Miejska Górka	2516/1	20.08.2015	04.05.2016
20	121792	Gostyń - Jarocin	Borek Wlkp.	2908	04.04.2014	31.12.2016
21	121857	Gostyń - Jarocin	Jaraczewo	3000	06.08.2014	31.12.2016
22	121860	Rawicz - Gogolewo	Miejska Górka	2935	14.05.2014	31.12.2016
23	121900	Leszno - Łęka Wielka	Pawłowice	2945	22.05.2014	31.12.2016
24	121912	Leszno - Krobia	Poniec, Pudliszki	2948	23.05.2014	31.12.2016
25	121919	Gostyń - Kościan	Jerka	2660	05.09.2012	31.12.2016
26	121946	Jutrosin - Poznań	Rawicz, Gostyń	3156	03.03.2015	31.12.2016
27	121975	Leszno - Gostyń	Garzyn, Bełęcin	2894	31.03.2014	31.12.2016
28	121989	Gostyń - Leszno	Kosowo, Pawłowice	2999	04.08.2014	31.12.2016
29	121995	Leszno - Gostyń	Bielawy	3051	06.10.2014	31.12.2016
30	121966	Leszno - Gostyń	Bielawy, Płaczkowo	2575	08.09.2011	07.09.2016
31	122000	Rawicz - Gostyń	Krobia, Niepart	3028	08.09.2014	31.12.2016
32	122014	Leszno - Rawicz	Poniec, Bojanowo	2981/1	24.08.2015	31.12.2016
33	122016	Poznań - Gostyń	Kórnik	2947	23.05.2014	31.12.2016
34	122020	Leszno - Gostyń	Krzemieniewo	2992	28.08.2015	31.12.2016
35	122029	Pogorzela - Kuklinów	Kromolice	3150	26.02.2015	31.12.2016
36	122055	Leszno - Gostyń	Garzyn, Bielawy	2565	10.08.2011	09.08.2016
37	122065	Gostyń - Rawicz	Krobia, Skoraszewice	2939	15.05.2014	31.12.2016
38	122091	Rydzyzna - Oporowo	Poniec	2574	31.08.2011	30.08.2016
39	122101	Gostyń - Poznań	Śrem	3127	23.01.2015	31.12.2016

PKS w Kaliszu Sp. z o.o. - 1 linia

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	125262	Kalisz - Zielona Góra	Jarocin, Głogów	2786/1	27.01.2015	31.12.2016

Spółdzielcze Centrum Rolnicze "Centrol" - 2 linie

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	P	Koźmin Wlkp. - Koźmin Wlkp.	Rusko, Bułaków	2595	29.12.2011	13.12.2016
2	C	Koźmin Wlkp. - Jaraczewo	Borek Wlkp.	2876	20.03.2014	31.12.2016

Jarocińskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. - 1 linia

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	14	Jarocin - Borek Wlkp.	Jaraczewo	3136	02.02.2015	31.12.2016

Usługi Transportowe Roman Grzelak - 1 linia

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1		Jarocin - Borek Wlkp.	Łobzowiec, Jaraczewo	2925	23.04.2014	31.12.2016

B. Marszałek Województwa Dolnośląskiego**"Intertrans" PKS S.A. w Głogowie - 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	176007	Lubin - Warszawa	Głogów, Leszno	b/d	b/d	b/d

C. Marszałek Województwa Pomorskiego**PKS Bytów S.A. - 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	22022	Ustka - Kudowa Zdrój	Poznań, Wrocław	1057	24.02.2015	31.12.2016

D. Burmistrz Gostynia**PKS Poznań S.A. - linii 18**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	300402 1	Gostyń - Gostyń		1/2015	29.12.2015	31.12.2016
2	300402 2	Gostyń - Gostyń		2/2015	29.12.2015	31.12.2016
3	300402 3	Gostyń - Gostyń		2/2015	29.12.2015	31.12.2016
4	300402 4	Gostyń - Gostyń	Dusina	4/2015	29.12.2015	31.12.2016
5	300402 5	Gostyń - Gostyń		5/2015	29.12.2015	31.12.2016
6	300402 6	Gostyń - Gostyń		6/2015	29.12.2015	31.12.2016
7	300402 7	Gostyń - Gostyń		7/2015	29.12.2015	31.12.2016
8	300402 8	Gostyń - Gostyń		8/2015	29.12.2015	31.12.2016
9	300402 9	Gostyń - Gostyń		9/2015	29.12.2015	31.12.2016
10	300402 10	Gostyń - Gostyń		10/2015	29.12.2015	31.12.2016
11	300402 11	Gostyń - Gostyń		11/2015	29.12.2015	31.12.2016
12	300402 12	Gostyń - Gostyń	Osowo	12/2015	29.12.2015	31.12.2016
13	300402 13	Gostyń - Gostyń	Stary Gostyń	13/2015	29.12.2015	31.12.2016
14	300402 14	Gostyń - Gostyń	Sikorzyn	14/2015	29.12.2015	31.12.2016
15	300402 15	Gostyń - Gostyń	Sikorzyn	15/2015	29.12.2015	31.12.2016
16	300402 16	Gostyń - Gostyń	Czajkowo	16/2015	29.12.2015	31.12.2016
17	300402 17	Gostyń - Gostyń	Brzezie	17/2015	29.12.2015	31.12.2016
18	300402 18	Gostyń - Gostyń		18/2015	29.12.2015	31.12.2016

E. Burmistrz Pogorzeli**PKS Leszno Sp. z o.o. - 7 linii**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	123025	Pogorzela - Pogorzela	Kaczagórka	04/2015	20.08.2015	19.08.2016
2	123026	Pogorzela - Pogorzela	Gumienice	05/2015	20.08.2015	19.08.2016
3	123027	Pogorzela - Pogorzela	Wziąchów	03/2015	20.08.2015	19.08.2016
4	123028	Pogorzela - Pogorzela	Kromolice	01/2015	20.08.2015	19.08.2016
5	123029	Pogorzela - Pogorzela	Paradów	02/2015	20.08.2015	19.08.2016
6	123030	Pogorzela - Pogorzela	Elżbietków	07/2015	20.08.2015	19.08.2016
7	123031	Pogorzela - Pogorzela	Łukaszew	06/2015	20.08.2015	19.08.2016

Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu

Przewoźnik	Oferowana praca przewozowa		
	Ogółem	Na liniach powiatowych	Na pozostałych liniach
PKS Leszno Sp. z o. o	567 336	294 780	272 556
pozostali przewoźnicy	101 148		101 148
RAZEM	668 484	294 780	373 704

Tabela 25. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. linii

Źródło: opracowanie własne

Z powyższego zestawienia wynika, iż ogólna praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu gostyńskiego wynosi 668.484 km/rok, z czego 294.780 km/rok wykonywanych jest na podstawie zezwoleń uzyskanych od Starosty Powiatu Gostyńskiego.

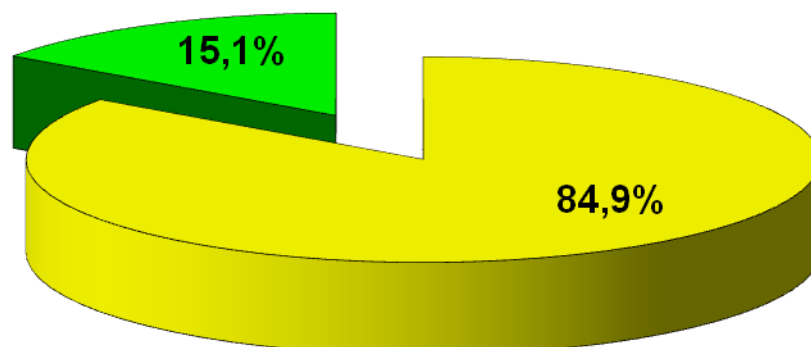
Z ogólnej liczby, 567.336 km/rok wykonywanych jest przez przewoźnika PKS Leszno Sp. z o.o., czyli 84,9% całej wykonywanej pracy przewozowej. Statystycznie oferowana przez przewoźników praca przewozowa wygląda następująco:

Przewoźnik	Praca przewozowa [%]
PKS Leszno Sp. z o. o	84,9
pozostali przewoźnicy	15,1
RAZEM	100,0

Tabela 26. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników

Źródło: opracowanie własne

Praca przewozowa wg przewoźników [%]



■ PKS Leszno Sp. z o.o.

■ pozostali przewoźnicy

Wykres 6. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników

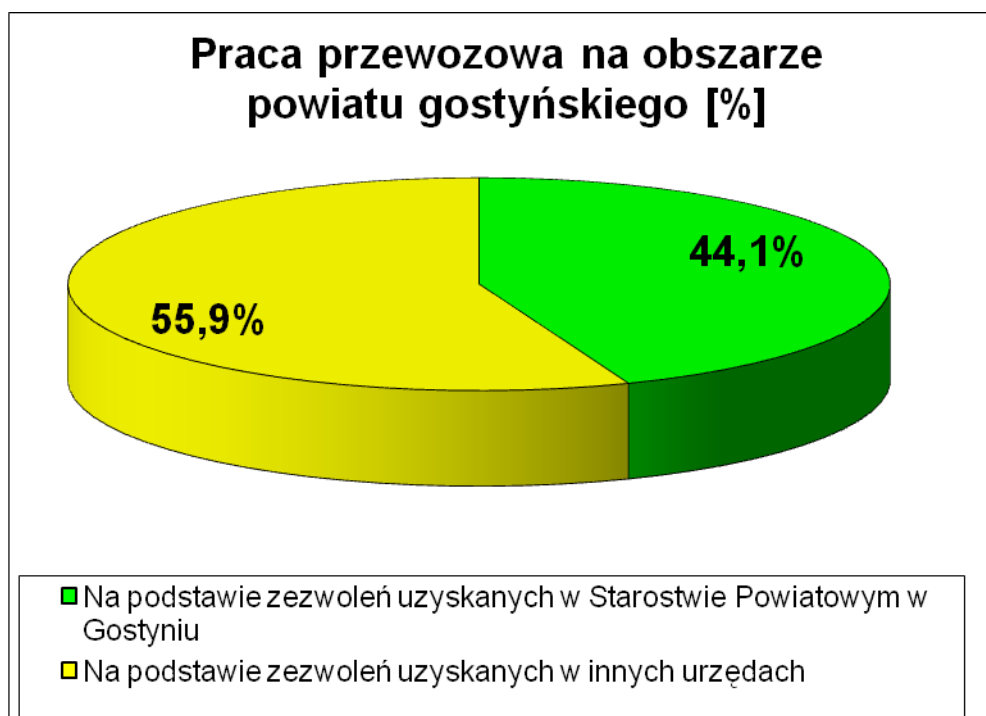
Źródło: opracowanie własne

Praca przewozowa na obszarze powiatu gostyńskiego [%]

Na podstawie zezwoleń uzyskanych w Starostwie Powiatowym w Gostyniu	44,1
Na podstawie zezwoleń uzyskanych w innych urzędach	55,9

Tabela 27. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń

Źródło: opracowanie własne



Wykres 7. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń
Źródło: opracowanie własne

Komunikacja prowadzona w granicach administracyjnych powiatu w większości jest realizowana na podstawie zezwoleń uzyskanych w innych urzędach, co kształtuje sytuację komunikacyjną połączeń autobusowych w powiecie.

3.3. Infrastruktura transportowa

Na terenie powiatu gostyńskiego istnieje jeden przystanek o charakterze dworca autobusowego. Plac dworca stanowi własność miasta natomiast budynek, w którym mieści się kasa biletowa, należy do PKS Leszno Sp. z o.o.. Przy budynku funkcjonuje 7 stanowisk odjazdowych, z których korzystają przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową. Dyżurny ruchu prowadzi sprzedaż biletów miesięcznych oraz informację dla pasażerów.

W oparciu o istniejące rozkłady jazdy linii autobusowych w komunikacji regularnej przeprowadzono inwentaryzację przystanków autobusowych na terenie powiatu gostyńskiego. Wykazy zostały sporządzone we współpracy z przedstawicielami Miast i Gmin leżących w powiecie gostyńskim. Zinwentaryzowano przystanki ogólnodostępne jak i przystanki tzw. szkolne. Uchwały dotyczące przystanków autobusowych zostały podjęte przez Powiat Gostyński (Uchwała XXVIII/248/13 z dnia 25.04.2013 r.), Radę Miejską w Gostyniu (Uchwała III/12/14 z dnia

30.12.2014 r.), Radę Miejską Poniec (Uchwała XXVII/223/2013 z dnia 22.03.2013 r.) oraz Radę Gminy Piaski (Uchwała VI/28/2015 z dnia 27.03.2015 r.).

Inwentaryzacja przystanków polegała na określeniu nazwy miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS, określenia miejsca usytuowania przystanku oraz numeru przystanku (parzysty lub nieparzysty w zależności od tego, po której stronie drogi się znajduje, po prawej czy po lewej) zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012 r. (Dz. U. z 2012 poz. 451). Określono również kategorię i numer drogi, przy której są usytuowane przystanki oraz ich dokładne położenie zgodnie z danymi GPS. W inwentaryzacji przystanków zawarto, również nazwę przystanków używaną przez przewoźników oraz określono czy przystanek posiada znak D15, wiatę czy zatokę autobusową.

W wyniku tej inwentaryzacji stwierdzono, że na terenie Powiatu Gostyńskiego znajduje się 378 przystanków, zlokalizowanych w poszczególnych Gminach. Spośród wszystkich przystanków tylko 54,2% posiada znaki D-15.

Lp.	Gminy Powiatu Gostyńskiego	Przystanki ogółem	w ogółem:		
			Znak D-15	Wiatka	Zatoka autobusowa
1	Borek Wlkp.	48	20	38	18
2	Gostyń	118	89	49	34
3	Krobia	62	52	46	20
4	Pępowo	33	7	25	9
5	Piaski	46	15	29	6
6	Pogorzela	22	1	19	15
7	Poniec	49	21	39	16
Razem:		378	205	245	118

Tabela 28. Faktyczna ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin

Źródło: opracowanie własne wg wykonanej inwentaryzacji.

Wykazy przystanków w poszczególnych Gminach oraz ich stan wyposażenia zawierają załączniki nr 10.4.1 do nr 10.4.8. oraz mapy stanowiące załączniki nr 10.4.1.a do nr 10.4.8.a.

Blisko połowa przystanków nie jest oznaczonych znakiem D-15 po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania przystanków powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej, które to

zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami.

Uniemożliwiają także spełnienie obowiązków wynikających z kilku ustaw dotyczących zamieszczania rozkładu jazdy na przystankach. Pozbawiając pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

W załączeniu – Zestawienie „Miejscowości i przystanki objęte komunikacją”:

Miejscowości i przystanki objęte komunikacją							
Lp.	Gmina	Miejscowości			Przystanki		
		Ogółem	Objęte komunikacją	4/3 %	Ogółem	Objęte komunikacją	7/6 %
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Borek Wlkp.	34	24	70,6%	35	28	80,0%
2	Gostyń	36	25	69,4%	95	87	91,6%
3	Krobia	27	22	81,5%	47	43	91,5%
4	Pępowo	20	14	70,0%	29	23	79,3%
5	Piaski	30	20	66,7%	32	29	90,6%
6	Pogorzela	18	13	72,2%	25	20	80,0%
7	Poniec	33	22	66,7%	45	38	84,4%
RAZEM		198	140	70,7%	308	268	87,0%

Tabela 29. Miejscowości i przystanki powiatu gostyńskiego objęte komunikacją regularną
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Ogólnopolskiego Systemu Informacji dla Pasażerów

Wnioski:

1. Spośród wszystkich **198** miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest **140** co stanowi ponad **70%**.
2. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w gminach: Krobia – **81,5%**, Pogorzela – **72,2%** oraz Borek Wlkp. – **70,6%**.
3. Najniższe zaś pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Piaski – **66,70%** oraz w gminie Poniec – **66,7%**.
4. Średnie pokrycie miejscowości komunikacją w województwie wielkopolskim wynosi 61,7% a więc komunikacja na terenie powiatu jest rozwinięta w stopniu dobrym.

3.4. Tabor.

W roku 2014 na terenie powiatu, przewoźnicy wykonujący transport pasażerski dysponowali ogółem 99 pojazdami. Spośród całkowitej ilości wszystkich autobusów zarejestrowanych na terenie województwa wielkopolskiego (7.648) podana ilość stanowi **1,29%** (dane GUS na dzień 31 XII 2014 r.).

Na przestrzeni ostatnich pięciu lat tzn. 2009-2014 zaobserwowano wzrost ilości zarejestrowanych na terenie powiatu autobusów o 7% przyjmując rok 2009 jako wyjściowy 100%.

Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu gostyńskiego					
2009	2010	2011	2012	2013	2014
92	96	101	97	96	99

Tabela 30. Ilość autobusów na terenie powiatu w latach 2009 – 2014 (dane GUS)

Źródło: opracowanie własne na podstawie (dane GUS)

Ilość pojazdów autobusowych w celu zobrazowania sytuacji w taborze autobusowym w powiecie w poszczególnych latach przedstawiono także na poniższym wykresie.



Wykres 8. Ilość zarejestrowanych autobusów na terenie powiatu gostyńskiego w latach 2009 – 2014

Źródło: opracowanie własne na podstawie (dane GUS)

3.5. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu

3.5.1. Przewoźnicy kolejowi

Infrastruktura kolejowa stanowi element układu komunikacyjnego powiatu gostyńskiego. Kolejowe przewozy pasażerskie na terenie powiatu realizowane są w skali regionalnej oraz wojewódzkiej po jednej linii kolejowej:

- 14 Łódź Kaliska – Sieradz – Kalisz – Ostrów Wielkopolski – Krobia – Leszno – Żagań - Zasieki, granica państwa

Linia kolejowa umożliwia funkcjonowanie osobowego a także towarowego transportu kolejowego. Aktualnie żadna ze stacji na terenie powiatu nie prowadzi czynności związanych z obsługą podróży. Powiatową sieć kolejową przedstawiono na poniższym rysunku:



Mapa nr 28. Przebieg linii kolejowej na terenie powiatu gostyńskiego

Źródło: opracowanie własne

We wszystkich miejscowościach występują jedynie przystanki kolejowe a pasażerowie nabywają bilety u obsługi pociągów. Zgodnie z kolejowym rozkładem jazdy ze strony www.pkp.pl poniżej przedstawiamy godziny i relację połączeń kolejowych ze stacji kolejowej w Krobi.

W zestawieniach przyjęto jako najważniejsze kursy obsługujące połączenia kolejowe przez największą ilość dni w roku. Ponadto występują również połączenia w soboty i niedziele oraz w okresie letnich wakacji szkolnych.

Godziny odjazdów pociągów w ujęciu realnym (stan na dzień 11.03.2016 r.):

Zestawienie godzin odjazdów ze stacji KROBIA do innych stacji kolejowych na terenie powiatu gostyńskiego POŁĄCZENIA POWIATOWE					Zestawienie godzin przyjazdów do stacji Krobia z innych stacji kolejowych na terenie powiatu gostyńskiego POŁĄCZENIA POWIATOWE				
Odjazdy z Krobi		Miejscowość			Przyjazdy do Krobi		Miejscowość		
Godz.	KW				Godz.	KW			
6.09	KW	Włostowo	Pępowo	Czełuścin	6.09	KW	Poniec	Dzięczyna	Karzec
6.46	KW	Karzec	Dzięczyna	Poniec	6.45	KW	Czełuścin	Pępowo	Włostowo
8.45	KW	Karzec	Dzięczyna	Poniec	8.45	KW	Czełuścin	Pępowo	Włostowo
9.20	KW	Włostowo	Pępowo	Czełuścin	9.20	KW	Poniec	Dzięczyna	Karzec
11.45	KW	Karzec	Dzięczyna	Poniec	11.45	KW	Czełuścin	Pępowo	Włostowo
13.17	KW	Włostowo	Pępowo	Czełuścin	13.17	KW	Poniec	Dzięczyna	Karzec
15.09	KW	Włostowo	Pępowo	Czełuścin	15.09	KW	Poniec	Dzięczyna	Karzec
15.46	KW	Karzec	Dzięczyna	Poniec	15.45	KW	Czełuścin	Pępowo	Włostowo
17.09	KW	Włostowo	Pępowo	Czełuścin	17.09	KW	Poniec	Dzięczyna	Karzec
17.46	KW	Karzec	Dzięczyna	Poniec	17.45	KW	Czełuścin	Pępowo	Włostowo
19.20	KW	Włostowo	Pępowo	Czełuścin	19.20	KW	Poniec	Dzięczyna	Karzec
19.45	KW	Karzec	Dzięczyna	Poniec	19.45	KW	Czełuścin	Pępowo	Włostowo

KW - Koleje Wielkopolskie

Tabela nr 31. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "powiatowej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Krobi	do Krobi	RAZEM
Włostowo	6	6	12
Pępowo	6	6	12
Czeluścin	6	6	12
Karzec	6	6	12
Dzięczyna	6	6	12
Poniec	6	6	12

Tabela nr 32. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji powiatowej” - zestawienie

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Komunikacja kolejowa realizowana na terenie powiatu umożliwia połączenia z następującymi gminami powiatu: Pępowo, Krobia oraz gminą Poniec. We wszystkich relacjach powiatowych występuje równa ilość połączeń kolejowych, po 6 par kursów realizowanych przez Koleje Wielkopolskie.



Mapa nr 29. Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu gostyńskiego

Źródło: Opracowanie własne

Ponadto linia kolejowa umożliwia połączenia komunikacją kolejową z dwoma powiatami w województwie wielkopolskim leszczyńskim oraz ostrowskim.

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "wojewódzkiej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Krobi	do Krobi	RAZEM
Leszno	6	6	12
Ostrów Wlkp.	6	6	12

Tabela nr 33. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji wojewódzkiej” - zestawienie

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Dalsze podróże kolejną możliwe są jedynie z przesiadkami czy to w Lesznie czy też Ostrowie Wielkopolskim.

Wnioski:

1. Istniejąca sieć połączeń kolejowych na terenie powiatu gostyńskiego jest rozwinięta w stopniu średnim z uwagi na istniejącą jedną linię kolejową. W ujęciu wewnątrz powiatowym połączenia kolejowe oferują połączenia z gminami Pępowo, Krobia oraz gminą Poniec.
2. W soboty i niedziele oraz w okresie letnich wakacji szkolnych również występują połączenia kolejowe.
3. W ujęciu wewnątrz wojewódzkim istniejąca sieć kolejowa umożliwia połączenie z powiatami: leszczyńskim oraz ostrowskim.
4. W połączeniach krajowych powiat nie posiada połączeń bezpośrednich, posiada połączenia jedynie z przesiadkami w Lesznie czy też Ostrowie Wielkopolskim.

4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

4.1. Ocena badań

4.1.1. Ocena badań ankietowych.

W okresie od 15 stycznia do 11 lutego 2016 roku wśród mieszkańców powiatu gostyńskiego przeprowadzono badania ankietowe dotyczące publicznego transportu zbiorowego. Wśród respondentów rozdano 1500 ankiet, z czego ankietowani wypełnili 1024 sztuki, czyli 68,26 %. W przeprowadzonych badaniach wzięło udział 1,34 % mieszkańców powiatu gostyńskiego (w odniesieniu do liczby mieszkańców według GUS na dzień

31 grudnia 2014 roku). W celu wyłonienia reprezentatywnej grupy respondentów badania ankietowe przeprowadzono:

- w Zespole Szkół Zawodowych w Gostyniu
- w Zespole Szkół Ogólnokształcących w Gostyniu
- w Zespole Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych w Pogorzeli
- w Zespole Szkół w Borku Wielkopolskim
- w Zespole Szkół Ogólnokształcących i Zawodowych w Krobi
- w Zespole Szkół Rolniczych w Grabonogu
- w Urzędach Miast i Gmin oraz w Sołectwach na terenie powiatu.

Zebrane ankiety przesłane zostały do Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie w celu analizy i oceny przeprowadzonych badań.

Celem przeprowadzonych badań ankietowych było określenie preferencji dotyczących transportu, zapoznanie się z oceną obecnie istniejącej komunikacji oraz analiza potrzeb komunikacyjnych mieszkańców powiatu gostyńskiego. Przeprowadzone badania pozwoliły określić między innymi:

- z jakiej formy transportu korzystają mieszkańcy
- gdzie najczęściej dojeżdżają
- z usług, których przewoźników korzystają
- jak oceniają obecnie istniejące rozwiązania komunikacyjne, linie komunikacyjne oraz położenie przystanków
- jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji (nowe trasy, nowe kursy i przystanki), aby dostosować komunikację do potrzeb mieszkańców
- jak oceniają stopień przystosowania infrastruktury transportowej i środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Badania ankietowe przeprowadzono na grupie osób reprezentujących zróżnicowany przedział wiekowy i status zawodowy mieszkających na wsi lub w mieście na terenie powiatu gostyńskiego oraz wśród osób zamieszkujących inne powiaty, ale korzystających z komunikacji publicznej na terenie powiatu gostyńskiego.

Podział respondentów **ze względu na płeć, wiek oraz status zawodowy** przedstawia się następująco:

51,37 % kobiety

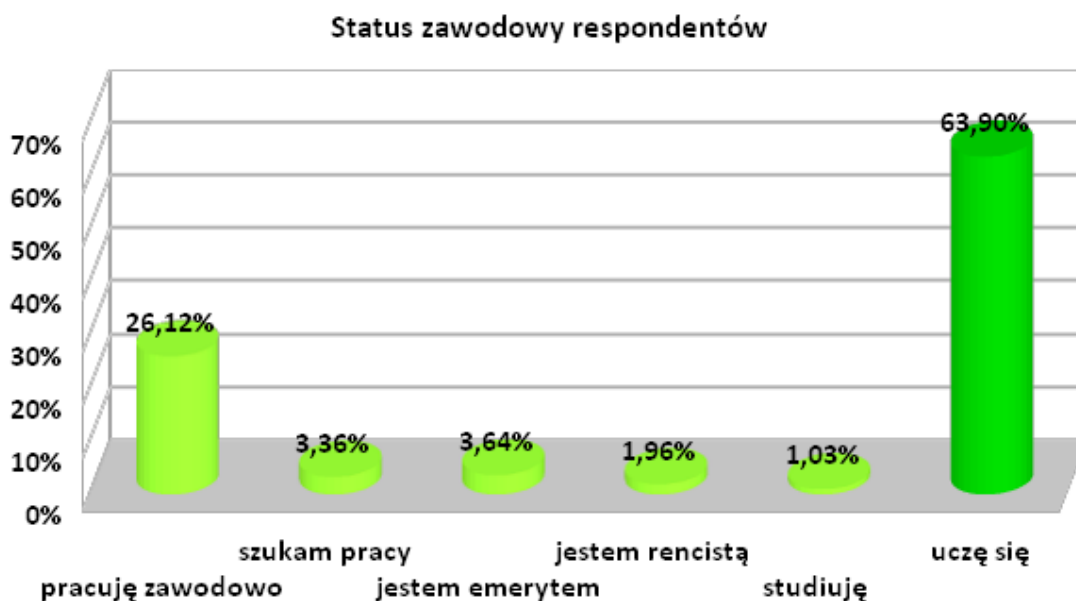
48,63 % mężczyźni

Wiek respondentów oraz ich status zawodowy przedstawiają poniższe wykresy.



Wykres 9. Wiek ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych



Wykres 10. Status zawodowy ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

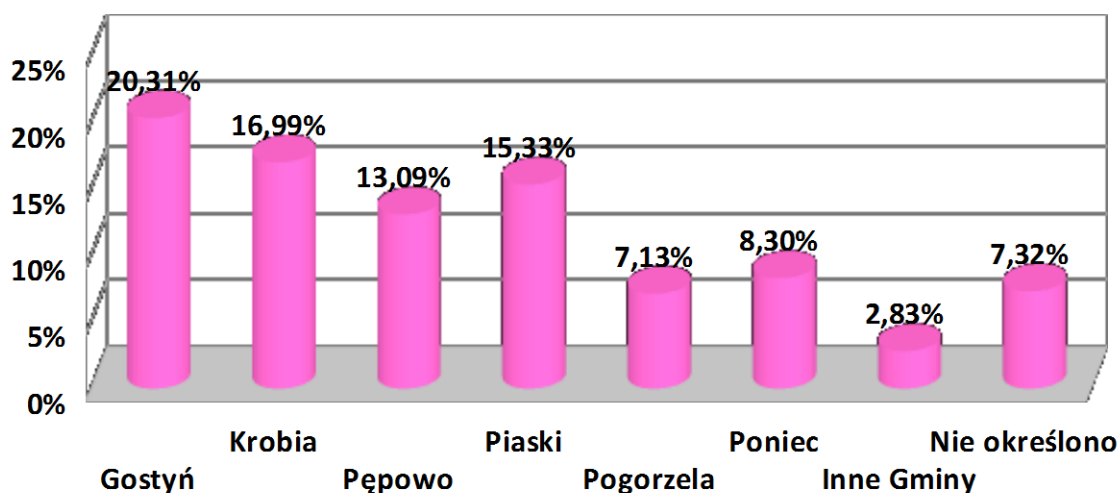
Na pytanie o status zawodowy odpowiadający wskazywali niekiedy więcej niż jedną odpowiedź.

Najliczniejszą grupę wśród badanych stanowili uczniowie prawie 64 % w wieku do 18 lat (około 56 %) oraz osoby aktywne zawodowo (ponad 26 %) w wieku od 27 do 65 lat (blisko 25 %) czyli osoby, które z racji wieku i statusu zawodowego korzystają na co dzień z różnych form transportu i znane są im wszelkie braki oraz utrudnienia występujące w komunikacji na terenie powiatu.

Podział respondentów **ze względu na miejsce zamieszkania** w miastach i na wsiach oraz w poszczególnych gminach powiatu przedstawiono poniżej:

82,23 %	mieszkańcy wsi
17,77 %	mieszkańcy miast

Podział ankietowanych wg. miejsca zamieszkania w poszczególnych gminach powiatu



Wykres 11. Podział ankietowanych wg miejsca zamieszkania
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Najliczniejszą grupę badanych ponad 82 % stanowiły osoby zamieszkujące obszary wiejskie. Biorąc pod uwagę miejsce zamieszkania w poszczególnych gminach powiatu gostyńskiego, największą grupę ankietowanych stanowili mieszkańcy gminy Gostyń (ponad 20 %), natomiast najmniej badanych reprezentowało gminę Pogorzela tylko niewiele ponad 7 %. Około 7 % respondentów nie określiło, którą gminę zamieszkuje. Niecałe 3 % ankietowanych jako miejsce zamieszkania wskazało gminę poza obszarem powiatu gostyńskiego. Wymieniano tutaj gminy na terenie województwa wielkopolskiego:

- w powiecie kościańskim: Krzywiń
- w powiecie krotoszyńskim: Kobylin
- w powiecie leszczyńskim: Krzemieniewo, Rydzyna
- w powiecie rawickim: Miejska Górka
- w powiecie śremskim: Dolsk.

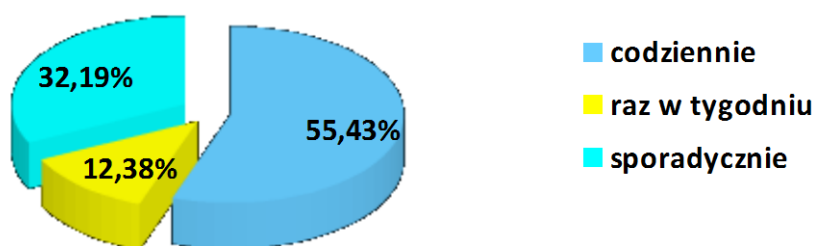
Scharakteryzowana powyżej grupa respondentów odpowiadała na szereg pytań dotyczących ich preferencji w korzystaniu ze środków transportu, przewoźników oraz biletów i celów podróży.

Osoby biorące udział w badaniach ankietowych poproszono o odpowiedź na pytanie czy **aktualnie korzystają z komunikacji publicznej**, otrzymano następujące odpowiedzi:

51,27 %	korzysta z komunikacji publicznej
48,73 %	nie korzysta z komunikacji publicznej

Częstotliwość z jaką ankietowani korzystają z komunikacji publicznej prezentuje poniższy wykres.

Częstotliwość korzystania przez ankietowanych z komunikacji publicznej



Wykres 12. Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 55 % respondentów, którzy aktualnie korzystają z komunikacji zbiorowej wybiera tę formę transportu codziennie, około 32 % osób korzysta z transportu publicznego sporadycznie, a ponad 12 % ankietowanych tylko raz w tygodniu .

Badani odpowiadali na pytanie czy **posiadają lub użytkują samochód osobowy**. Otrzymane odpowiedzi prezentują się następująco:

47,56 %	posiada/użytkuje samochód
52,44 %	nie posiada/nie użytkuje samochodu

Ankietowani zostali poproszeni o określenie, z której formy komunikacji korzystają najczęściej. Otrzymane wyniki przedstawiono poniżej:

43,95 %	najczęściej wybiera komunikację zbiorową
56,05 %	najczęściej wybiera własny samochód

Na pytania dotyczące **rodzaju kupowanych biletów**, przysługujących **ulg** oraz **refundowania kosztów dojazdów** do pracy przez pracodawcę badani odpowiedzieli:

28,52 %	kupuje bilety miesięczne
44,92 %	kupuje bilety jednorazowe
26,56 %	nie odpowiedziało lub nie korzysta z komunikacji publicznej

Na pytania o **posiadanie uprawnień do korzystania z ulgowych przejazdów** oraz **zwrot kosztów dojazdów** otrzymano następujące odpowiedzi:

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **autobusowe**:

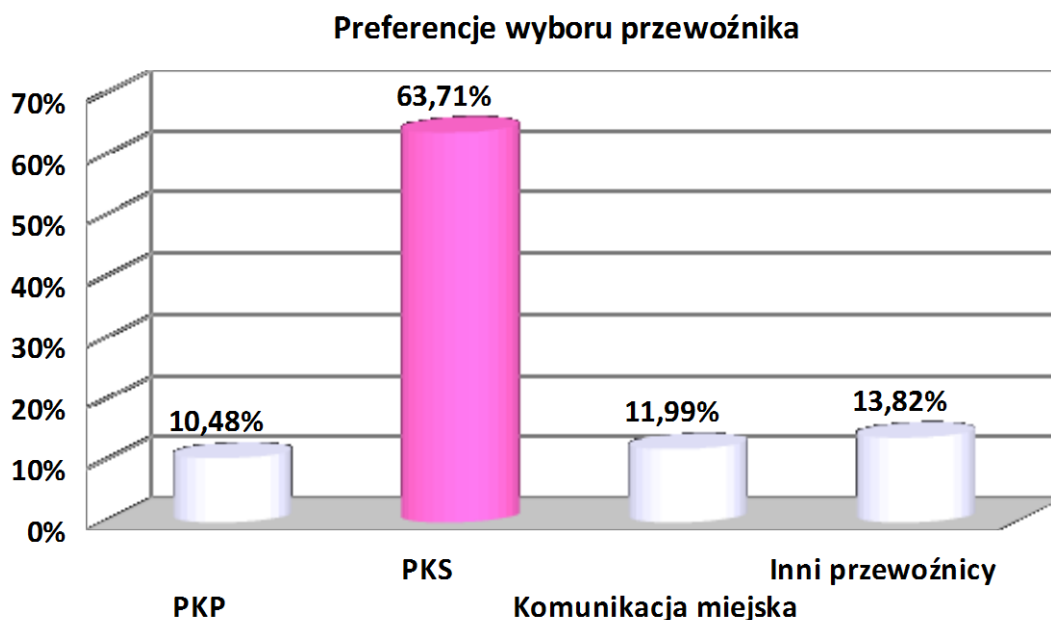
45,21 %	posiada
44,04 %	nie posiada
10,75 %	nie określiło

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **kolejowe**:

25,29 %	posiada
35,55 %	nie posiada
39,16 %	nie określiło

Na pytanie dotyczące **zwrotu kosztów dojazdu do pracy** odpowiedzi udzieliło **72,36 %** ankietowanych. Zdecydowana większość z nich, bo **97,44 %** osób nie może liczyć na refundację kosztów dojazdów do pracy przez pracodawcę. Tylko **2,56 %** respondentów potwierdziło, że otrzymuje częściowy zwrot kosztów podróży do miejsca pracy. Odpowiadający zostali poproszeni o określenie **jaki jest udział pracodawcy w kosztach dojazdu do pracy** i okazało się, że pracodawcy zwracają badanym: 10 % lub 50 % poniesionych kosztów. Nikt z badanych nie wskazał na to, że pracodawca całkowicie finansuje jego dojazd do pracy.

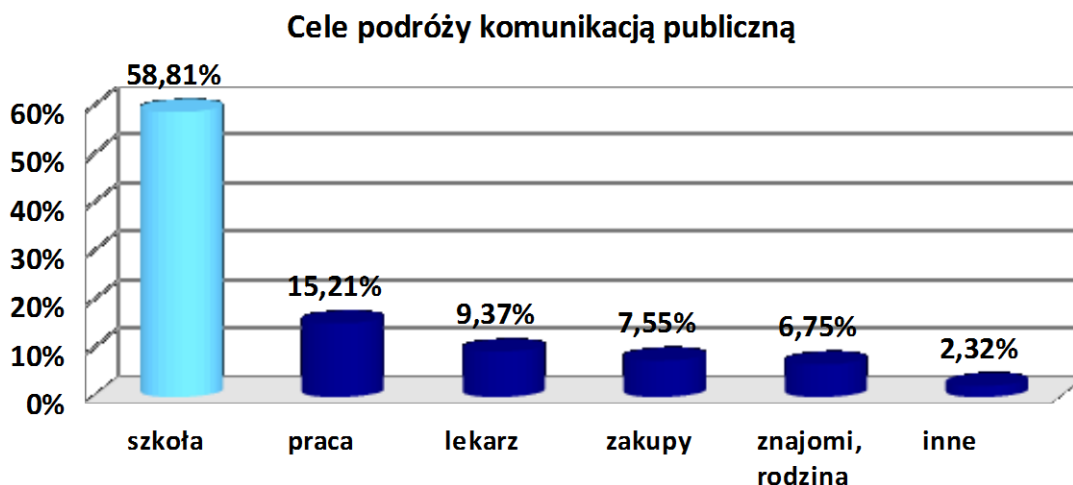
Osoby biorące udział w badaniu, które korzystają z transportu zbiorowego na terenie powiatu gostyńskiego zostały poproszone o określenie **z usług którego przewoźnika korzystają najczęściej**. Częstość oznaczano wg. skali od 1-najczęściej do 4-najrzadziej oceniając PKP, PKS, komunikację miejską oraz innych przewoźników. Otrzymane wyniki prezentuje wykres poniżej.



Wykres 13. Preferencje wyboru przewoźnika przez ankietowanych
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Najczęściej respondenci (prawie 64 %) korzystają z usług PKS-ów. Niecałe 14 % podróżujących preferuje usługi innych przewoźników. Komunikację miejską jako główny środek transportu wybiera niecałe 12 % badanych, natomiast najrzadziej ankietowani korzystają z transportu kolejowego - około 10 % badanych.

Ankietowani zostali poproszeni również, aby korzystając z podobnej skali jak w poprzednim pytaniu (1-najważniejszy - 6-najmniej ważny) uszeregowali **cele podróży**, które odbywają korzystając z transportu publicznego. Otrzymane wyniki prezentuje poniższy wykres.



Wykres 14. Cele podróży komunikacją publiczną
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Respondenci, którzy udzielili odpowiedzi na to pytanie, jako najważniejsze cele swoich podróży komunikacją zbiorową wskazywali dojazdy do szkoły (blisko 59 %) i do pracy (około 15 %). W dalszej kolejności odpowiadający najczęściej dojeżdżają do lekarza, na zakupy oraz w odwiedziny do znajomych i rodziny. Transportem publicznym w inne niż wymienione miejsca podróżuje niewiele ponad 2 % respondentów. Jako inne cele podróży odpowiadający wskazywali: dojazd do PZU, na kursy, szkolenia i treningi, do kościoła, wyjazdy w celach rozrywkowych, na imprezy oraz na wypoczynek.

Zapytano również ankietowanych czy **korzystają z komunikacji publicznej w soboty, niedziele i święta**, jeżeli tak to na jakich trasach, a jeżeli nie to z jakiego powodu. Respondenci udzielili następujących odpowiedzi:

66,31 %	osób nie korzysta
4,10 %	osób korzysta
29,59 %	osób nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie

Osoby, które nie podróżują transportem publicznym w weekendy i święta jako powody dla których z niego nie korzystają wskazywali:

- brak kursów w tych dniach
- podróżowanie samochodem lub rowerem
- niepasujące godziny istniejących kursów

- niepasujące dostępne trasy
- brak potrzeby przemieszczania się ze względu na dni wolne od zajęć szkolnych i dodatkowych
- wysokie koszty podróży.

Wielu odpowiadających określiło trasy po jakich podróżują w soboty, niedziele i święta korzystając z komunikacji publicznej:

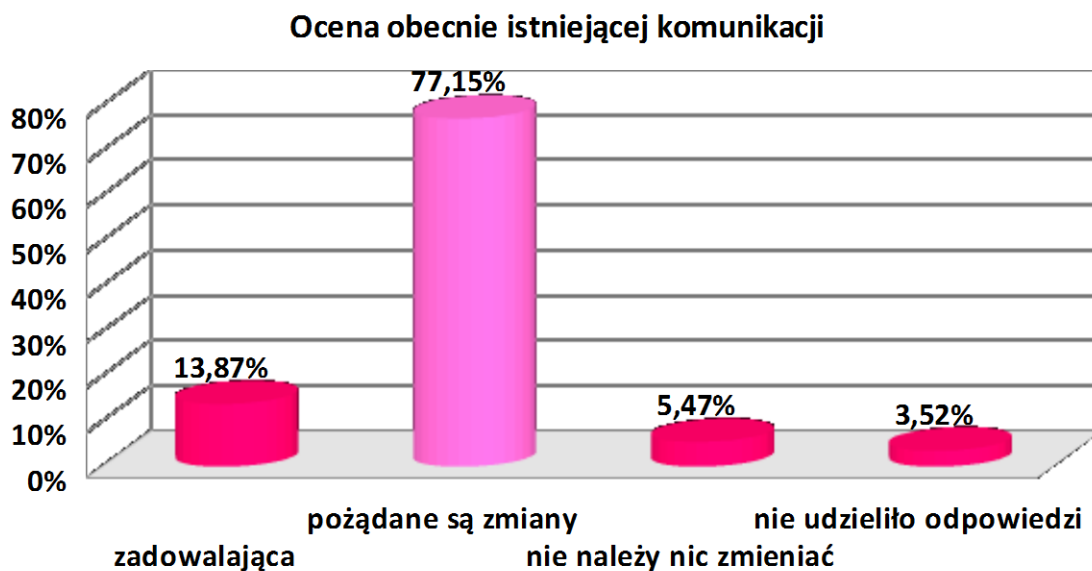
- Michałowo – Borek Wlkp.
- Zalesie – Borek Wlkp.
- Borek Wlkp. – Jarocin
- Gostyń – Poznań
- Krobia – Poznań
- Piaski – Leszno
- Gostyń – Leszno
- Pępowo – Leszno
- Krzekotowice – Leszno
- Dolsk – Gostyń
- Piaski – Gostyń
- Pępowo – Gostyń
- Krobia – Gostyń
- Gola – Gostyń
- Bodzewo – Gostyń
- Pogorzela – Gostyń
- Pogorzela – Krotoszyn
- Głuchów – Pogorzela
- Głuchów – Krotoszyn
- Głuchów – Kobylin
- Żychlewo – Krobia.

Analizując powyższe dane dotyczące korzystania z komunikacji zbiorowej przez mieszkańców oraz osoby podróżujące po terenie powiatu gostyńskiego, można stwierdzić, że ponad 51 % respondentów aktualnie korzysta z transportu publicznego. Ponad 55 % osób korzystających z komunikacji zbiorowej wybiera tę formę transportu codziennie, a niewiele ponad 32 % korzysta z niej sporadycznie. Ponad połowa (około 53 %) ankietowanych nie posiada lub nie użytkuje samochodu osobowego. Prawie 56 % osób badanych deklaruje, że najczęściej wybieraną przez nich formą transportu jest podróżowanie samochodem osobowym, natomiast blisko 44 % najczęściej wybiera komunikację publiczną. Większość ankietowanych, około 45 % kupuje bilety jednorazowe, z biletów miesięcznych korzysta tylko

ponad 28 % odpowiadających. Spośród osób badanych uprawnienia do ulgowych przejazdów autobusowych posiada ponad 45 % respondentów, a na przejazdy kolejowe około 25 % ankietowanych. Ponad 97 % odpowiadających nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy przez pracodawcę. Podróżujący najczęściej korzystają z usług PKS-ów, a najrzadziej wybierają transport kolejowy. Uczestnicy badań ankietowych, którzy podróżują komunikacją zbiorową najczęściej dojeżdżają do szkoły prawie 59 %, w dalszej kolejności do pracy, lekarza, na zakupy oraz do rodziny i znajomych. 2,3 % osób dojeżdża w inne miejsca. Uzyskane dane wskazują na to, że tylko około 4 % badanych korzysta z komunikacji w soboty, niedziele i święta. Główną przyczyną takiego stanu rzeczy jest brak transportu publicznego w weekendy i święta oraz korzystanie z samochodu. Ankietowani podróżujący w dni wolne przemieszczają się przede wszystkim w obrębie powiatu gostyńskiego, najczęściej na trasach łączących siedziby poszczególnych gmin z siedzibą powiatu – miastem Gostyń. Podróżni również dość licznie odwiedzają Poznań oraz sąsiednie powiaty: leszczyński, jarociński oraz krotoszyński.

Przeprowadzone badania ankietowe miały również na celu **poznanie opinii o obecnie istniejącej komunikacji oraz analizę potrzeb komunikacyjnych respondentów**.

Odpowiadających poproszono o **ocenę aktualnych rozwiązań komunikacyjnych**. Otrzymane wyniki prezentuje poniższy wykres.

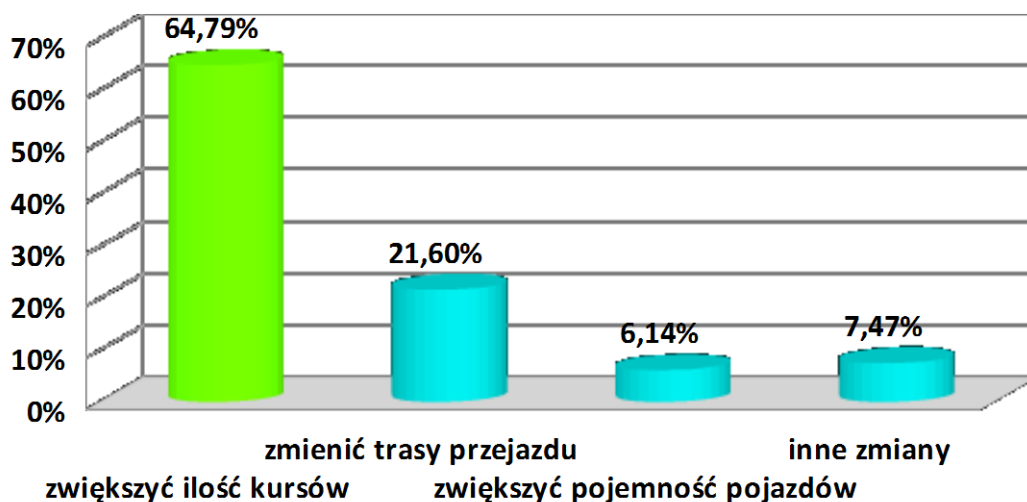


Wykres 15. Ocena obecnie istniejącej komunikacji

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ankietowani zostali poproszeni również o określenie **jakich zmian należałoby dokonać w celu poprawy komunikacji**. Badani zgłaszali wielokrotnie po kilka propozycji zmian. Otrzymane odpowiedzi przedstawia wykres poniżej.

Zmiany zaproponowane przez ankietowanych



Wykres 16. Zmiany w komunikacji zaproponowane przez ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 77% czyli zdecydowana większość ankietowanych dostrzega konieczność zmian obecnie funkcjonującego transportu zbiorowego. Zadowolonych z obecnego stanu komunikacji publicznej jest około 14 % respondentów i tylko około 5,5 % osób nie widzi potrzeby jakichkolwiek zmian. Swojego zdania na ten temat nie wyraziło około 3,5 % badanych. Prawie 65 % odpowiadających uważa, w celu poprawy sytuacji komunikacyjnej należy zwiększyć ilość kursów. Ponad 21 % ankietowanych twierdzi, że należałoby zmienić istniejące trasy przejazdów, natomiast niewiele ponad 6 % zaproponowało zwiększenie pojemności pojazdów. Około 7,5% odpowiadających widzi koniecznych innych niż wymienione zmian w komunikacji publicznej.

Wśród propozycji innych zmian zgłoszonych przez ankietowanych znalazły się:

- obniżenie cen biletów
- uruchomienie komunikacji w miejscowościach gdzie jej nie ma, zarówno w dni robocze jak i w weekendy
- wprowadzenie kursów w dni robocze, a nie tylko w dni nauki szkolnej
- zwiększenie ilości kursów w weekendy i wakacje
- zmianę godzin kursowania autobusów
- dostosowanie godzin kursowania do potrzeb młodzieży szkolnej oraz osób dojeżdżających do pracy

- zwiększenie częstotliwości kursów, szczególnie w godzinach rannych i poza godzinami szczytu (późnym popołudniem i wieczorem)
- wprowadzenie większej ilości kursów powrotnych do miejscowości
- utworzenie linii komunikacyjnej dla pracowników „Pudliszek” (HJH Polska Sp. z o.o.)
- poprawa punktualności
- wprowadzenie nowszego, wygodniejszego taboru i zwiększenie komfortu podróży
- przywrócenie zlikwidowanych połączeń
- wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej do Krajewic
- wprowadzenie bezpośrednich połączeń
- wprowadzenie biletów tygodniowych
- utworzenie nowych tras komunikacyjnych.

Osoby biorące udział w badaniach ankietowych zostały także poproszone o odpowiedź na pytanie **jakie ich zadaniem nowe trasy należało by uruchomić**. Respondenci zaproponowali 153 trasy. Otrzymane propozycje wraz z ilością osób, które je zgłaszały zestawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Trasy zaproponowane przez ankietowanych	Ilość osób
Trasy pomiędzy gminami powiatu gostyńskiego		
1	Gostyń – Podrzecze	3
2	Gostyń – Piaski	9
3	Gostyń – Kaczagórka	2
4	Gostyń – Pogorzela	2
5	Gostyń – Pępowo	4
6	Gostyń – Pasierby	2
7	Gostyń – Wilkonice	1
8	Gostyń – Krobia	5
9	Gostyń – Skoraszewice	3
10	Gostyń – Ludwinowo	8
11	Gostyń – Krzyżanki	3
12	Gostyń – Krobia – Skoraszewice	2

13	Gostyń – Poniec	5
14	Gostyń – Sarbinowo	1
15	Gostyń – Drzewce	1
16	Gostyń – Domachowo – Krobia	4
17	Gostyń – Janiszewo – Poniec	1
18	Gostyń – Małgów	1
19	Gostyń – Grodzisko	1
20	Gostyń – Talary	1
21	Gostyń – Jeżewo	1
22	Gostyń – Potarzyca	1
23	Gostyń – Ustronie	1
24	Gostyń – Grabonóg	5
25	Gostyń – Zimnowoda	2
26	Gostyń – Siedlec, Elęcin	2
27	Gostyń – Borek Wlkp.	4
28	Gostyń – Łęka Mała	1
29	Gostyń – Łęka Wielka	2
30	Gostyń – Studzianna	1
31	Gostyń – Rębowo	2
32	Gostyń – Babkowice	1
33	Gostyń – Dusina – Daleszyn – Stary Gostyń – Gostyń	1
34	Gostyń – Głoginin	1
35	Gostyń – Bruczków	3
36	Pępowo – Krobia	21

37	Pępowo – Pogorzela	5
38	Pępowo – Gębice – Krobia	2
39	Pępowo – Żychlewo	1
40	Krobia – Wilkonice	7
41	Krobia – Ludwinowo	7
42	Krobia – Drzewce	2
43	Krobia – Babkowice	1
44	Krobia – Potarzyca – Krzyżanki – Skoraszewice – Chwałkowo	1
45	Krobia – Krzyżanki	1
46	Krobia – Siedlec	1
47	Krobia – Żytowiecko	4
48	Krobia – Rokosowo	2
49	Krobia – Kunowo	1
50	Krobia – Skoraszewice	4
51	Krobia – Dzięczyna	1
52	Krobia – Krzekotowice	1
53	Krobia – Grodzisko	3
54	Krobia – Drzęczewo Drugie	2
55	Krobia – Grabonóg	3
56	Pogorzela – Siedlec	1
57	Pogorzela – Grabonóg	3
58	Poniec – Krobia	8
59	Poniec – Szurkowo – Krobia	1
60	Poniec – Pudliszki	1

61	Piaski – Krobia	3
62	Borek Wlkp.– Jawory – Grabonóg	2
63	Borek Wlkp. – Grabonóg	1
64	Rokosowo – Pudliszki	1
65	Grabonóg – Jeżewo	1
66	Grabonóg – Zalesie	1
Trasy gminne w powiecie gostyńskim		
1	Piaski – Podrzecze	1
2	Piaski – Grabonóg	6
3	Grabonóg – Rębowo	1
4	Borek Wlkp.– Leonów	2
5	Borek Wlkp. – Karolew	3
6	Borek Wlkp. – Trzecianów – Zalesie	1
7	Borek Wlkp. – Głoginin	1
8	Borek Wlkp. – Jeżewo	1
9	Gostyń – Stary Gostyń – Stankowo – Osowo	2
10	Gostyń – Krajewice	1
11	Gostyń – Kunowo	1
12	Gostyń – Ziółkowo	1
13	Gostyń – Stary Gostyń	1
14	Gostyń – Ostrowo	1
15	Gostyń – Stankowo	2
16	Gostyń – Dusina	7
17	Pogorzela – Kromolice	2

18	Pogorzela – Bułaków	1
19	Pogorzela – Kaczagórka	2
20	Poniec – Grodzisko	1
21	Poniec – Karzec – Sarbinowo	3
22	Pępowo – Ludwinowo	1
23	Pępowo – Krzyżanki	1
24	Krobia – Chwałkowo	6
25	Krobia – Pudliszki	3
26	Krobia – Ziemiń	4
27	Krobia – Sułkowice	3
28	Krobia – Rogowo	3
29	Krobia – Posadowo	3
30	Krobia – Niepart	1
31	Krobia – Ciołkowo	1
32	Krobia – Gogolewo	5
33	Krobia – Bukownica	2
34	Krobia – Karzec	1
35	Krobia - Potarzyca	1
Trasy do powiatu krotoszyńskiego		
1	Gostyń – Krotoszyn	8
2	Kaczagórka – Krotoszyn	2
3	Gostyń – Koźmin Wlkp.	1
4	Kaczagórka – Koźmin Wlkp.	1
5	Pogorzela – Krotoszyn	16

6	Pogorzela – Zalesie Małe	1
7	Pogorzela – Kobylin	1
8	Pępowo – Krotoszyn	1
9	Małgów – Krotoszyn	1
10	Borek Wlkp.– Krotoszyn	1
11	Szelejewo – Krotoszyn	4
12	Gostyń – Borek Wlkp. – Zimnowoda – Koźmin Wlkp.	2
13	Pogorzela – Koźmin Wlkp.	2
14	Kromolice – Krotoszyn	2
Trasy do powiatu leszczyńskiego		
1	Gostyń – Leszno	6
2	Pępowo – Leszno	2
3	Poniec – Leszno	1
4	Drzewce – Leszno	1
5	Żychlewo – Leszno	1
6	Krobia - Rydzyna – Leszno	1
7	Poniec - Janiszewo – Leszno	1
8	Piaski – Leszno	1
9	Pudliszki – Leszno	2
10	Gostyń – Drobnin	1
11	Borek Wlkp. – Leszno	1
Trasy do powiatu rawickiego		
1	Gostyń – Rawicz	2
2	Skoraszewice – Rawicz	2

3	Krobia - Rawicz	1
4	Gostyń – Krobia – Kuczyna – Ciołkowo – Kuczyna – Rawicz	4
5	Poniec – Janiszewo – Rawicz	1
6	Krobia – Roszkowo	1
7	Drzęczewo Pierwsze – Konary	1
Trasy do powiatu jarocińskiego		
1	Gostyń – Jarocin	5
2	Borek Wlkp. – Jarocin	2
3	Borek Wlkp. – Bruczków – Jarocin	2
Trasy do powiatu kościańskiego		
1	Gostyń – Kunowo – Kościan	1
2	Gostyń – Bielewo	3
3	Stara Krobia – Bielewo	1
4	Gostyń – Żelazno	1
Trasy do powiatu śremskiego		
1	Gostyń, Pożegowo – Dolsk	1
2	Koszkowo – Małachowo	1
3	Gostyń – Dolsk	1
4	Gostyń – Małachowo	1
Trasy do powiatu poznańskiego		
1	Piaski – Poznań	1
2	Pępowo – Poznań	1
3	Pogorzela – Poznań	3
4	Borek Wlkp. – Poznań	2

5	Grabonóg – Poznań	1
6	Bruczków – Poznań	2
Trasa do powiatu kaliskiego		
1	Borek Wlkp. – Kalisz	1
Trasy do innych województw		
1	Gostyń – Milicz	1
2	Pożegowo – Warszawa	1

Tabela 34. Nowe linie zaproponowane przez ankietowanych
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ankietowani największe braki w komunikacji wskazywali na trasach łączących stolice poszczególnych gmin powiatu: Pępowo – Krobia (21 osób), Pępowo – Pogorzela (5 osób) oraz Poniec – Krobia (8 osób), a także na trasach łączących stolice gmin z Gostyniem: Gostyń – Piaski (9 osób), Gostyń – Krobia (5 osób), Gostyń – Poniec (5 osób). Poprawy wymaga również komunikacja do Ludwinowa (gm. Pępowo) z Gostynia (8 osób) oraz z Krobi (7 osób), a także do Wilkonic (gm. Pępowo) z Krobi (7 osób) oraz do miejscowości Grabonóg (gm. Piaski) z Gostynia (5 osób). Wśród najczęściej wymienianych tras znalazły się również trasy w obrębie poszczególnych gmin powiatu gostyńskiego: Piaski – Grabonóg (6 osób), Gostyń – Dusina (7 osób), Krobia – Chwałkowo (6 osób) i Krobia – Gogolewo (5 osób) oraz trasy do sąsiednich powiatów – krotoszyńskiego: Gostyń – Krotoszyn (8 osób), Pogorzela – Krotoszyn (16 osób), do powiatu leszczyńskiego: Gostyń – Leszno (6 osób) oraz do powiatu jarocińskiego: Gostyń – Jarocin (5 osób). W sumie ankietowani zaproponowali:

- 66 tras w obrębie powiatu gostyńskiego
- 35 tras w obrębie poszczególnych gmin powiatu gostyńskiego
- 14 tras do powiatu krotoszyńskiego
- 11 tras do powiatu leszczyńskiego
- 7 tras do powiatu rawickiego
- 3 trasy do powiatu jarocińskiego
- 4 trasy do powiatu kościańskiego
- 4 trasy do powiatu śremskiego
- 6 tras do powiatu poznańskiego
- 1 trasę do powiatu kaliskiego
- 2 trasy do innych województw.

Oprócz propozycji nowych tras odpowiadających poproszono o **określenie na jakich trasach możliwości dojazdu są utrudnione** i występuje potrzeba utworzenia nowych kursów oraz w jakich godzinach, a także o informacje **na czym te utrudnienia polegają**. W sumie respondenci zgłosili **1034 propozycji zmian**, które zostały uwzględnione w projekcie Planu Transportowego dla Powiatu Gostyńskiego. Ankietowani wskazywali, że powyższe utrudnienia w komunikacji polegają na:

- braku jakichkolwiek połączeń komunikacyjnych
- zbyt małej ilości kursów, czasami tylko jeden kurs dziennie
- braku kursów we wszystkie robocze dni tygodnia
- braku lub zbyt małej ilości połączeń w weekendy i wakacje
- braku kursów poza godzinami szczytu, wcześniej rano, w południe, późnym popołudniem oraz w godzinach wieczornych i nocnych
- braku połączeń do Gostynia we wczesnych godzinach rannych (dojazd do pracy na 6.00 i 7.00)
- niedopasowaniu ilości i częstotliwości kursów do potrzeb uczniów, co powoduje trudności w dotarciu do szkół, zwłaszcza na późniejsze lekcje oraz konieczność długiego oczekiwania na autobusy powrotne
- zbyt małej częstotliwości kursów
- braku bezpośrednich połączeń
- zbyt dużych odległościach do przystanków autobusowych
- zbyt długich trasach komunikacyjnych, a co za tym idzie długim czasie podróży
- braku kursów w inne dni niż dni nauki szkolnej
- przepełnionych autobusach
- spóźnieniach autobusów.

Osoby biorące udział w badaniach ankietowych poproszono również o ocenę **przebiegu istniejących linii komunikacyjnych** oraz jeżeli w ich opinii konieczne są zmiany to o wskazanie ich rodzaju.

50,88 % uznało, że przebieg linii komunikacyjnych jest **właściwy**

31,05 % uznało, że przebieg linii komunikacyjnych jest **niewłaściwy**

18,07 % nie miało zdania na ten temat

Niewielu z respondentów potrafiło jednak wskazać, jakie zmiany w przebiegu linii komunikacyjnych są potrzebne. Zaproponowano:

- utworzenie nowych linii komunikacyjnych z przystankami w małych miejscowościach m.in. Malewo, Kaczagórka, Łukaszew, Krzyżanki, Ciołkowo, Sułkowice, Bukownica
- utworzenie tras łączących Gostyń z sąsiednimi miastami
- zmianę przebiegu dotychczasowych tras

- utworzenie większej ilości połączeń bezpośrednich
- skrócenie tras autobusów.

Potrzeba zmian linii komunikacyjnych wynikała przede wszystkim z konieczności dojazdu do szkoły dla **59,94 %** badanych, którzy odpowiedzieli na to pytanie, do pracy dla **25,38 %**. **14,68 %** osób wskazało na inne powody takie jak: dojazd do lekarza, do rodziny, na zakupy, na dodatkowe zajęcia, do urzędów, a także wyjazdy w celach krajoznawczych, rozrywkowych i sprawach prywatnych.

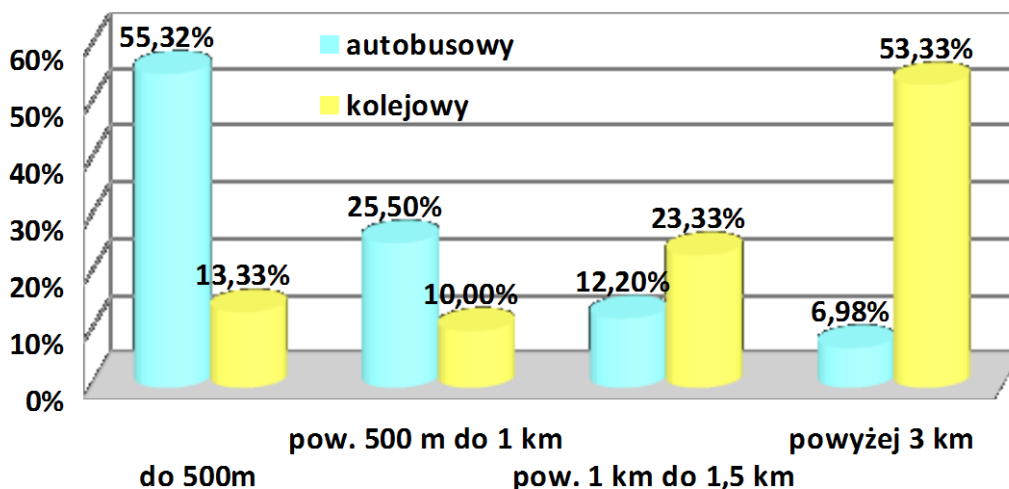
Osoby biorące udział w badaniach ankietowych zapytano również o to **czy po uruchomieniu zaproponowanych przez siebie tras są skłonni zrezygnować z korzystania z samochodu osobowego?** Respondenci odpowiadali:

24,32 %	rezygnuje
25,00 %	raczej rezygnuje
32,23 %	na pewno nie rezygnuje
18,45 %	nie udzieliło odpowiedzi na pytanie

Ponad 32 % badanych nie zamierza rezygnować transportu samochodowego i przesiąść się do autobusów. Ponad 24 % zdecydowanie deklaruje chęć porzucenia auta na rzecz korzystania z komunikacji publicznej, a 25 % osób się nie jest w stanie jednoznacznie określić czym będą jeździć w przyszłości. Ponad 18 % ankietowanych, którzy nie odpowiedzieli na to pytanie to prawdopodobnie osoby, które korzystają tylko i wyłącznie z transportu publicznego.

Respondentów poproszono także o informacje na temat **dostępności przystanków autobusowych i kolejowych** oraz **ocenę czy ich ilość** jest wystarczająca do zaspokojenia potrzeb komunikacyjnych badanych. Na terenie powiatu gostyńskiego funkcjonuje zarówno komunikacja autobusowa jak i kolejowa. W związku z tym ankietowani określali odległości od miejsca zamieszkania do przystanków autobusowych oraz kolejowych. Otrzymane dane przedstawione zostały na wykresie poniżej.

Odległość przystanków autobusowych i kolejowych od miejsca zamieszkania ankietowanych



Wykres 17. Odległość przystanków autobusowych i kolejowych od miejsca zamieszkania ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Spośród osób, które odpowiadały na to pytanie ponad 55 % ma do pokonania do przystanku autobusowego drogę nie większą niż 500 metrów. Około 25 % badanych mieszka w odległości do 1 km, natomiast ponad 12 % musi pokonać trasę do 1,5 km, aby dotrzeć na najbliższy autobus. Tylko około 7 % ankietowanych musi przebyć odległość ponad 3 km do przystanku autobusowego. Odwrotnie przedstawia się sytuacja w przypadku przystanków kolejowych. Odległość mniejszą niż 500 metrów do przystanku kolejowego ma zdecydowanie mniej badanych, bo tylko około 13 %, natomiast trasę powyżej 3 km musi pokonać ponad 53 % ankietowanych. 10 % ma do przebycia drogę krótszą niż 1 km, a około 23 % respondentów od najbliższej stacji kolejowej dzieli odległość do 1,5 km.

Odległości te respondenci pokonują:

91,12 % pieszo

8,88 % rowerem

Odpowiadających poproszono o ocenę **czy obecna ilość przystanków jest wystarczająca**, aby zaspokoić ich potrzeby komunikacyjne. Jeżeli nie to proszono o podanie w których miejscowościach widzą oni konieczność utworzenia nowych przystanków.

72,75 %	uznało, ilość przystanków za wystarczającą
15,33 %	uznało, że ilość przystanków jest niewystarczająca
11,92 %	nie miało zdania na ten temat

Blisko 73 % respondentów oceniło, że obecna ilość przystanków jest wystarczająca do zaspokojenia ich potrzeb komunikacyjnych, natomiast ponad 15 % jest zdania, że jest ich zbyt mało.

Ankietowani zaproponowali utworzenie nowych przystanków w poniższych miejscowościach:

- Piaski, ul. Warszawska, Poznańska
- Piaski od strony Godurowa
- Kaczagórka
- Ludwinowo
- Gostyń, ul. Wrocławska przy ZSO, Wrocławska przy rondzie, na Rynku, na ulicach: Sikorskiego, Czereśniowej, Agrestowej, Strzeleckiej, Poznańskiej, Górnej, Willowej oraz Tuwima
- Gostyń, Pożegowo
- Poniec, ul. Rydzyńska
- Bogdanki
- Kuczynka
- Bukownica
- Ciołkowo
- Krobia, ul. Poznańska przy Powstańców Wlkp.
- Żytowiecko
- Grabonóg Huby
- Krajewice stacja benzynowa
- Głogówko
- Brzezie
- Szelejewo
- Borek Wlkp. przy DINO
- Ustronie
- Babkowice
- Kościuszkowo
- Niepart koło kościoła
- Krzyżanki

- Sułkowice
- Skoraszewice
- Krzekotowice
- Grodzisko
- Gogolewo
- Pudliszki, ul. Leszczyńska przy drodze na Kuczynkę
- Drzęczewo Pierwsze
- Drzęczewo Drugie
- Ziemlin
- Gębice
- Karolew
- Zalesie
- Trzecianów
- Podrzecze
- Wziąchów
- Siemowo
- Bruczków.

Na koniec zapytano osoby biorące udział w badaniach ankietowych czy zamierzają zrezygnować w tym roku z transportu zbiorowego na rzecz transportu własnego.

36,62 %	osób <u>zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego
42,48 %	osób <u>nie zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego
20,90 %	nie odpowiedziało na to pytanie

Poproszono ankietowanych o opinię **co ich zdaniem ogranicza dostęp do komunikacji publicznej**. Odpowiadający wskazywali niekiedy po kilka przyczyn takich ograniczeń. Otrzymano następujące odpowiedzi:

69,43 %	rozkład jazdy niedopasowany do potrzeb pasażerów
6,93 %	konieczność korzystania z usług kilku przewoźników
18,36 %	cena biletu
11,04 %	odległość od przystanku
3,42 %	inna przyczyna

Jako inne przyczyny utrudniające dostęp do komunikacji wymieniano:

- brak połączeń komunikacyjnych
- zbyt małą ilość połączeń
- brak informacji o rozkładach jazdy
- zbyt długi czas podróży i oczekiwania na autobus
- stare autobusy
- spóźnienia autobusów.

Ponad 42 % ankietowanych zadeklarowało, że nie zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej, blisko 37 % ma zamiar zrezygnować z podróżowania z autobusami i przenieść się do samochodów, a prawie 21 % to prawdopodobnie osoby korzystające tylko i wyłącznie z transportu samochodowego. Około 70 % badanych jako główną przyczynę ograniczeń w dostępie do komunikacji publicznej wskazało niedopasowanie rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów. Ponad 18 % respondentów uważa, że to wysokie koszty podróży zniechęcają do korzystania z transportu publicznego. Dla około 11 % dużym utrudnieniem jest zbyt duża odległość od przystanków, prawie 7 % uznało, że jest to konieczność korzystania z usług kilku przewoźników. Organizatorzy transportu publicznego w powiecie gostyńskim powinni szczegółowo przeanalizować potrzeby komunikacyjne jego mieszkańców i dołożyć wszelkich starań, aby dostosować transport zbiorowy do potrzeb jego użytkowników oraz znaleźć takie rozwiązania komunikacyjne, które ułatwią życie pasażerom, przy jednoczesnym zapewnieniu przewoźnikom rentowności połączeń.

W końcowej części ankiety osoby biorące udział w badaniu zostały poproszone o ocenę **dostosowania infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych**. Odpowiadających poproszono, żeby jeżeli są niepełnosprawni lub mają styczność z takimi osobami określi jakich organów ta niepełnosprawność dotyczy. Odpowiedzi na to pytanie udzieliły 142 osoby. W niektórych przypadkach niepełnosprawność dotyczyła więcej niż jednego organu. Procentowo wyniki prezentują się następująco:

42,01 %	narząd ruchu
33,14 %	narząd wzroku
15,98 %	narząd słuchu
8,88 %	narząd mowy

Zapytano również ankietowanych czy wyżej wymieniona osoba dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy czy może liczyć tylko na pomoc innych oraz jaki jest status zawodowy takiej osoby. Odpowiedzi udzieliło 118 respondentów, niekiedy podawano więcej niż jedną odpowiedź.

18,06 %	dysponuje przystosowanym pojazdem
----------------	-----------------------------------

27,08 % wózkiem lub innym środkiem pomocy

54,86 % może liczyć tylko na pomoc innych osób

Na pytanie o status zawodowy wyżej wymienionej osoby ankietowani udzielili następujących odpowiedzi:

12,99 % pracuje

69,48 % nie pracuje

17,53 % nie pracuje z braku możliwości dojazdu do pracy

Infrastrukturę transportową i środki transportu oceniano w skali od 0 – wcale nieprzystosowany do 5 - dobrze przystosowany. Badani oceniali przystosowanie:

- środków transportu
- przystanków w miastach i poza nimi
- dworca kolejowego w Gostyniu
- dworca autobusowego w Gostyniu.

W sumie 305-ciu ankietowanych oceniło stopień przystosowania środków transportu oraz infrastruktury transportowej na terenie powiatu do potrzeb osób niepełnosprawnych. Otrzymane dane zebrane zostały w poniższej tabeli.

	ocena					
Infrastruktura transportowa	0	1	2	3	4	5
	%					
Środki transportu	43,93	18,03	12,13	12,79	2,95	5,90
Przystanki w mieście	27,87	12,46	16,72	18,36	8,52	5,57
Przystanki poza miastami	36,39	15,08	11,48	14,10	4,92	3,28
Dworzec kolejowy Gostyń	36,96	13,77	16,67	15,94	10,87	5,80
Dworzec autobusowy Gostyń	15,41	6,23	13,77	10,82	8,85	9,84

Tabela 35. Ocena dostosowania środków transportu i infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Z analizy danych zgromadzonych w powyższej tabeli, wynika że środki transportu oraz przystanki w miastach i poza nimi nie są wcale lub są tylko w niewielkim stopniu przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dworzec kolejowy w Gostyniu w opinii większości badanych również nie jest dostosowany do potrzeb takich osób. Lepiej w ocenie respondentów przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych jest natomiast dworzec autobusowy w Gostyniu. Brak przystosowania infrastruktury transportowej i przede wszystkim środków transportu skazuje osoby niepełnosprawne na konieczność korzystania z własnych środków transportu lub życzliwości i pomocy rodziny, bądź znajomych. Dla osób niepełnosprawnych brak możliwości korzystania z transportu publicznego stanowi bardzo duże utrudnienie w życiu codziennym (zakupy, wizyty u lekarzy, dojazd na rehabilitację itp.), jak również znacznym stopniu utrudnia, bądź uniemożliwia aktywność zawodową tej grupy osób przez brak możliwości dojazdu do miejsca pracy.

4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu.

Aktualna komunikacja na terenie powiatu gostyńskiego przez większość przewoźników wykonywana jest głównymi ciągami komunikacyjnymi po drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych, jedynie w małym stopniu po drogach gminnych, umożliwiając mieszkańcom dojazd do siedzib gmin czy powiatu.

Na podstawie przeprowadzonych ankiet można stwierdzić, że przewozy regularne ogólnodostępne są nakierowane na zaspokojenie potrzeb młodzieży i dzieci, jakie wynikają z dowozu ich do szkół.

Większość podróżnych korzysta aktualnie z komunikacji publicznej od poniedziałku do piątku, sporadycznie w soboty, niedziele i święta.

Z przeprowadzonych ankiet wynika, że obecna ilość kursów wykonująca przewóz regularny ogólnodostępny jest niewystarczająca oraz że powinny powstać nowe połączenia łączące poszczególne miejscowości w gminie a także te wychodzące poza granice powiatu czy województwa.

Według ankietowanych powinny powstać również nowe przystanki w dogodnej lokalizacji tak, aby pasażerowie mieli do pokonania krótszą drogę od miejsca zamieszkania do przystanku.

Zaobserwowano również oczekiwanie na przywrócenie zlikwidowanych połączeń. Niestety zgodnie z danymi statystycznymi GUS oraz informacjami od przewoźników, ciągle zmniejsza się ilość przewiezionych pasażerów a w związku z tym ograniczane są ilości linii komunikacyjnych. Przyczyną zmniejszenia komunikacji publicznej jest także wzrastającą ilość komunikacji indywidualnej. Ponieważ obowiązkiem Gmin jest zorganizowanie dowozu dzieci i młodzieży do szkół, przewoźnicy praktycznie utrzymują tylko takie przewozy, co potwierdza także przeprowadzona ankietę, ale aż ok. 20% ankietowanych zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej ze względu na jej nie dostosowanie do oczekiwań. Obecne rozkłady jazdy, z godzinami nieprzystosowanymi do potrzeb potencjalnych pasażerów publicznej komunikacji zbiorowej powodują, że podróżni wybierają własny pojazd samochodowy.

5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów

5. 1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
 - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,

- d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
- e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
- 7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu.

Na terenie powiatu za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to władze powiatowe, Organy poszczególnych gmin lub ich związku, jeżeli taki zostanie na tym obszarze utworzony, oraz marszałek województwa wielkopolskiego, jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linie komunikacyjną w przewozach wojewódzkich, która przebiegać będzie przez teren powiatu gostyńskiego. Takim organem mogą być także marszałkowie innych województw, szczególnie województwa dolnośląskiego, jeżeli udzieli operatorowi stosownego zamówienia.

Ponadto na terenie powiatu mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2016 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe „zezwozenia”. Po dniu 1 stycznia 2017 r. mogą także być realizowane linie komunikacyjne przez „przewoźników” na podstawie wydanych im dokumentów tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu”.

Komunikacja realizowana przez przewoźników będzie odbywała się na ich wyłączne ryzyko ekonomiczne. Pasażerowie, którym przyznano prawo do ulg w przejazdach autobusowym transportem publicznym nie będą mieli prawa do korzystania z takich ulg. Przewoźnikom nie będą wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli obowiązku honorowania ulg.

Do kompetencji Starosty należeć będzie organizacja przewozów powiatowych, jeżeli będą miały one charakter użyteczności publicznej, tj. takich, których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze powiatu pod warunkiem przebiegu przez co najmniej dwie gminy.

Problemem prawnym i organizacyjnym dla Starosty powiatu gostyńskiego będzie sytuacja, w której potrzeby mieszkańców powiatu dotyczyć będą konieczności zapewnienia im dojazdu do miejscowości na terenie innego powiatu np. Śremu, Rawicza, Krotoszyna, a marszałek województwa wielkopolskiego nie będzie chciał udzielić operatorowi zamówienia na wykonanie niezbędnych z punktu widzenia społeczeństwa powiatu – linii komunikacyjnej.

Linie użyteczności publicznej realizowane na terenie dwóch lub więcej powiatów powinny być realizowane i finansowane przez władze tych powiatów, które w takiej sytuacji powinny zawierać odpowiednie porozumienie.

5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego.

Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 22 ust.1 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Starostwo Powiatowe w Gostyniu powinno móc w uzasadnionych przypadkach skorzystać z każdej z form udzielenia zamówienia na realizację powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Jednak należy przede wszystkim, preferować formy publicznego wyboru operatora, któremu zostanie udzielone zamówienie usługi przewozowej o charakterze użyteczności publicznej.

Zasadne jest wybieranie operatora w trybie ustawy o zamówieniach publicznych. Po 1 stycznia 2017 r. powinno się zastosować w uzasadnionych przypadkach tryb udzielana koncesji operatorowi. Da mu to możliwość sfinansowania powiatowych przewozów, ponieważ to w jego autobusach pasażerom będą przysługiwały ulgi ustawowe i z tego tytułu otrzyma rekompensatę z budżetu państwa.

Umowa zawierana z wybranym operatorem dotyczyć powinna konkretnej linii komunikacyjnej, tylko w szczególnej sytuacji umowa ta może dotyczyć kilku linii komunikacyjnych. Takie podejście da władzom powiatu możliwość przyznawania zlecenia na przewozy w drodze konkurencji pomiędzy poszczególnymi firmami. Organizator nie będzie także uzależniony od jednego operatora.

5.2. Projektowane linie komunikacyjne

5.2.1. Wykaz linii komunikacyjnych.

Zasady planowania sieci autobusowej powiatu gostyńskiego:

- a. głównym zadaniem planowanego układu komunikacyjnego jest zapewnienie skomunikowania wszystkich siedzib gmin w obszarze Powiatu Gostyńskiego z siedzibą powiatu – miastem Gostyń,
- b. układ komunikacyjny powinien obejmować również inne miejscowości leżące przy granicy powiatu na zasadzie wydłużenia linii, o których mowa w podpunkcie „a”, i które posiadają aktualnie komunikację autobusową z siedzibą powiatu,
- c. planowane linie komunikacyjne powinny uwzględniać komunikację planowaną do objęcia użytecznością publiczną przez Marszałka Województwa liczba połączeń powinna zabezpieczać jedynie wariant, iż dana linia nie znajdzie się w gronie linii finansowanych przez Marszałka; dopuszcza się sytuację, w której linia projektowana do sieci transportowej województwa zostanie wydłużona do innych miejscowości leżących poza tą siecią a znajdujących się w obszarze powiatu gostyńskiego.

Etapy wdrażania projektowanych linii komunikacyjnych:

- a. W pierwszym okresie operatorzy powinni zapewnić kursowanie linii o charakterze użyteczności publicznej przynajmniej na odcinkach łączących siedzibę powiatu z siedzibami gmin.
- b. Wydłużanie poszczególnych linii komunikacyjnych lub zwiększanie częstotliwości kursów powinno następować w miarę uzyskiwania dodatkowych środków finansowych, szczególnie w przypadku wyrażania przez daną gminę zgody na współfinansowanie komunikacji publicznej o tym charakterze.
- c. Szczególną uwagę powinny być objęte połączenia pokrywające się na pewnych odcinkach z komunikacją objętą planem użyteczności Marszałka Województwa a które z różnych przyczyn nie zostaną uruchomione. W przypadku kiedy część linii pokryje się z komunikacją planowaną do uruchomienia przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego przewiduje się uruchomienie przez Starostę Gostyńskiego komunikacji jedynie na przedłużeniu tych odcinków do miejscowości położonych przy granicy powiatu lub zleceniu ich wykonywania Wójtom gmin – o ile przebieg takich linii nie będzie prowadzony w całości na terenie jednej gminy.
- d. Potencjał ekonomiczny gmin powiatu gostyńskiego nie wskazuje na możliwość organizacji przez nich gminnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Ilości połączeń w ramach projektowanych linii komunikacyjnych

Projektując ilości połączeń w ramach poszczególnych linii wzięto pod uwagę:

- Ilość kursów wykonywanych aktualnie (o ile linia taka jest wykonywana)
- czy dana linia objęta jest (w całości lub częściowo) planem transportowym Marszałka Województwa Wielkopolskiego
- sugestie mieszkańców wyrażone w badaniach ankietowych przeprowadzonych w trakcie opracowania niniejszego opracowania

Ilość kursów planowanych do uruchomienia w ramach projektowanych linii komunikacyjnych w celu zabezpieczenia komunikacji dla większości mieszkańców powiatu na terenie powiatu gostyńskiego przedstawiono w tabeli nr 36 oraz na mapie nr 29 – nazwana jako wersja I.

Przedstawiono również wersję II (skróconą) łączącą siedzibę powiatu oraz siedziby poszczególnych gmin opisaną w zestawieniu w tabeli nr 37 i zobrazowaną na mapie nr 30. Poszczególne zestawienia oraz mapy stanowią załączniki 10.5., 10.6., 10.7. i 10.8. do niniejszego opracowania.

Numer linii	Relacja powiatowa	Dystans [km]	Ilość kursów od poniedziałku do piątku oprócz świąt [D]	Ilość kursów w soboty, niedziele i święta [C]	Przebieg roczny
3004 001 U	Gostyń - Grabonóg - Tanecznicza - Bodzewo - Bodzewko Pierwsze - Bodzewko Drugie - Ludwinowo, skrz. - Siedlec - Babkowice - Pępowo - Krzekotowice, skrz. - Magdalenki - Czeluścin - Pasierby - Wilkoniczki - Wilkonice - Skoraszewice - Gogolewo - Zygmuntowo - Niepart	41	6	2	71 258
3004 002 U	Gostyń - Grabonóg - Tanecznicza - Bodzewo - Bodzewko Pierwsze - Ziółkowo - Rębowo - Ludwinowo, skrz. - Siedlec - Babkowice - Pępowo - Krzekotowice, skrz. - Krzekotowice, d.k. - Wilkoniczki - Wilkonice - Skoraszewice	27	4	2	33 264
3004 003 U	Gostyń - Grabonóg - Tanecznicza - Bodzewo - Bodzewko Pierwsze - Ziółkowo - Rębowo - Ludwinowo - Kościuszkowo - Pępowo	22	4	2	27 104
3004 004 U	Gostyń - Grabonóg - Tanecznicza - Bodzewo - Ziółkowo - Rębowo - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia - Pudliszki	27	6	2	46 926
3004 005 U	Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie, skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory -	27	4	2	33 264

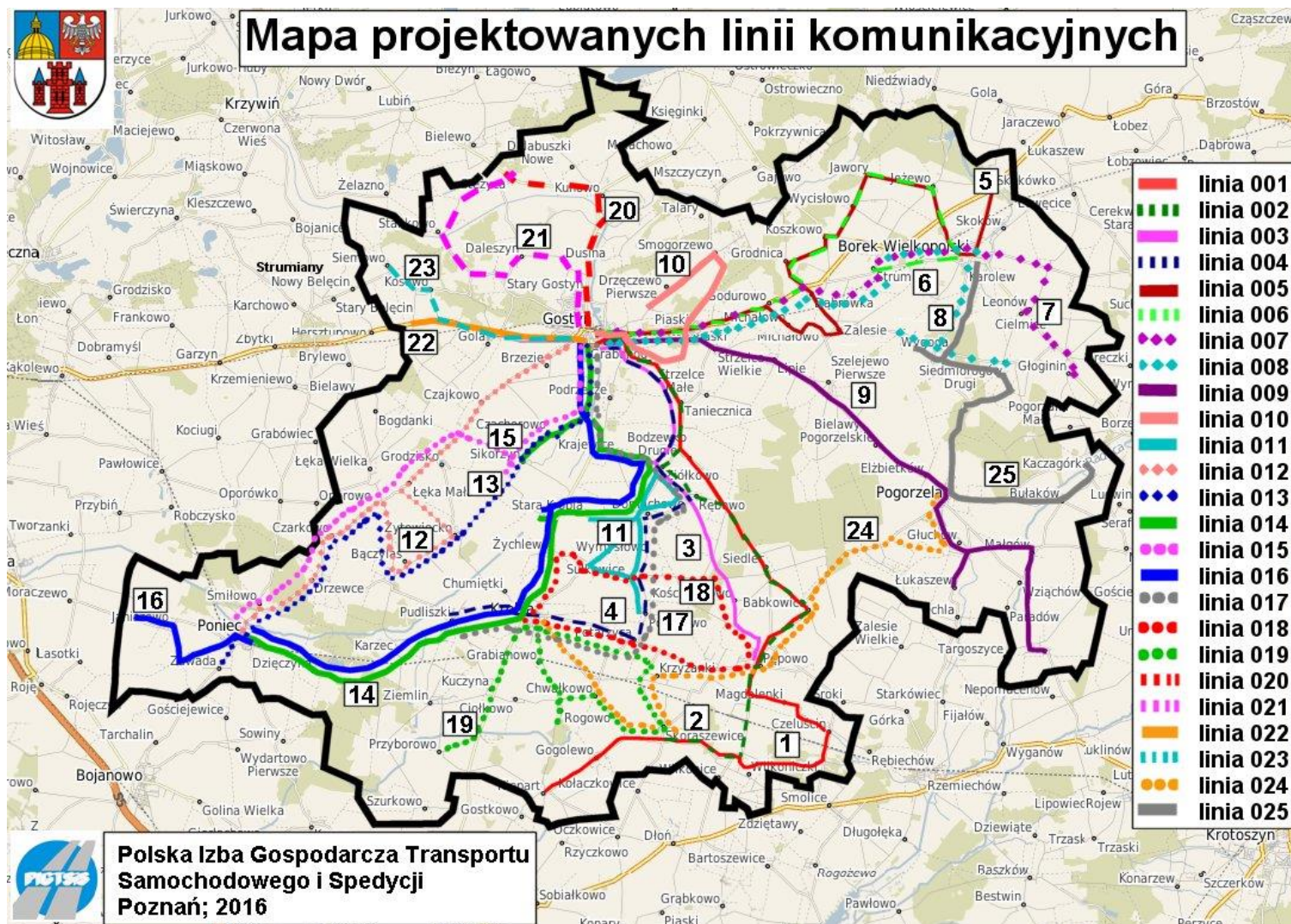
	Jeżewo - Borek Wielkopolski - Skokówko				
3004 006 U	Gostyń - Piaski - Godurowo - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski - Strumiany	30	4	2	36 960
3004 007 U	Gostyń - Piaski - Godurowo - Dąbrówka - Ustronie, skrz. - Strumiany - Borek Wielkopolski - Bruczków - Leonów - Zimnowoda - Głoginin	28	4	2	34 496
3004 008 U	Gostyń - Piaski - Godurowo - Dąbrówka - Ustronie - Strumiany - Borek Wielkopolski - Karolew - Trzecianów - Siedmiorogów Drugi - Wygoda - Zalesie	27	4	2	33 264
3004 009 U	Gostyń - Piaski - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo, skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela - Głuchów - Małgów - Wziąchów - Kromolice	29	4	2	35 728
3004 010 U	Gostyń - Grabonóg - Piaski - Smogorzewo - Drzęczewo Pierwsze - Drzęczewo Drugie	15	4	2	18 480
3004 011 U	Stara Krobia - Domachowo - Ziółkowo - Rębowo - Domachowo, krzyż - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Sułkowice, świetlica - Goździkowo, skrz. - Stara Krobia	17	4	2	20 944
3004 012 U	Gostyń - Brzezcie - Czajkowo - Aleksandrowo - Grodzisko, skrz. - Maciejewo - Łęka Mała - Żytowiecko - Teodożewo - Bączylas - Rokosowo - Łęka Wielka - Czarkowo - Drzewce, skrz. - Śmiłowo -	26	6	2	45 188

	Poniec				
3004 013 U	Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - Pijanowice - Żytowiecko - Teodożewo - Bączylas - Rokosowo - Łęka Wielka - Czarkowo - Drzewce, skrz. - Śmiłowo - Poniec - Zawada	30	4	2	36 960
3004 014 U	Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - <u>Sikorzyn, I</u> - Sikorzyn - Czachorowo - Poraj - Krajewice, skrz. - Ziółkowo, I - Stara Krobia - Bukownica - Żychlewo - Krobia - Pudliszki - Karzec - Dzieńczynka - Dzieńczyna - Poniec	36	4	2	44 352
3004 015 U	Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - <u>Pijanowice</u> - Sikorzyn - Sikorzyn, I - Aleksandrowo - Grodzisko, skrz. - Maciejewo - Łęka Mała - Łęka Wielka, skrz.- <u>Łęka Wielka, I</u> - <u>Łęka Wielka, wieś</u> - <u>Łęka Wielka, I</u> - Łęka Wielka, skrz. - Czarkowo - Drzewce, skrz. - Śmiłowo - Poniec	25	4	2	30 800
3004 016 U	Gostyń - Poraj - Krajewice, skrz. - Ziółkowo - Stara Krobia - Bukownica - Żychlewo - Krobia - Pudliszki - Karzec - Dzieńczynka - Dzieńczyna - Poniec - Waszkowo - Janiszewo - Miechcin	38	6	2	66 044
3004 017 U	Gostyń - Poraj - Krajewice - Ziółkowo - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia - Pudliszki	22	6	2	38 236
3004 018 U	Krobia - Potarzyca - Gębice - Pępowo - Kościuszkowo - Ludwinowo - Sułkowice - Wymysłowo - Żychlewo - Krobia	33	4	2	40 656

3004 019 U	Krobia - Potarzyca - Krzyżanki - Skoraszewice - Chwałkowo - Rogowo - <u>Florynki</u> - Rogowo - Grabianowo - Krobia - Kuczyna - Przyborowo	35	4	2	43 120
3004 020 U	Gostyń - Ostrowo - Kunowo - Szczodrochowo - Stężycza	12	4	2	14 784
3004 021 U	Gostyń - Dusina - Daleszyn - Stary Gostyń - Stankowo - Osowo Stare - Osowo - Nowa Stężycza	22	4	2	27 104
3004 022 U	Gostyń - Otówko - Gola - Płaczkowo	8	4	2	9 856
3004 023 U	Gostyń - Otówko - Gola - Kosowo - Siemowo	11	4	2	13 552
3004 024 U	Pogorzela - Głuchów - Gumienice - Czerwona Róża - Babkowice - Pępowo - Gębice - Krzyżanki - Skoraszewice - Włostowo - Krobia	32	6	2	55 616
3006 025 U	Borek Wielkopolski - Karolew - Trzecianów - Wygoda - Siedmiorogów Drugi - Celestynów - Siedmiorogów Pierwszy - Elżbietków - Taczanówko - Pogorzela - Bułaków - Kaczagórka	29	4	2	35 728
Suma		112	50	893 684	

Tabela nr 36. Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Gostyńskiego (wersja I)

Źródło: opracowanie własne



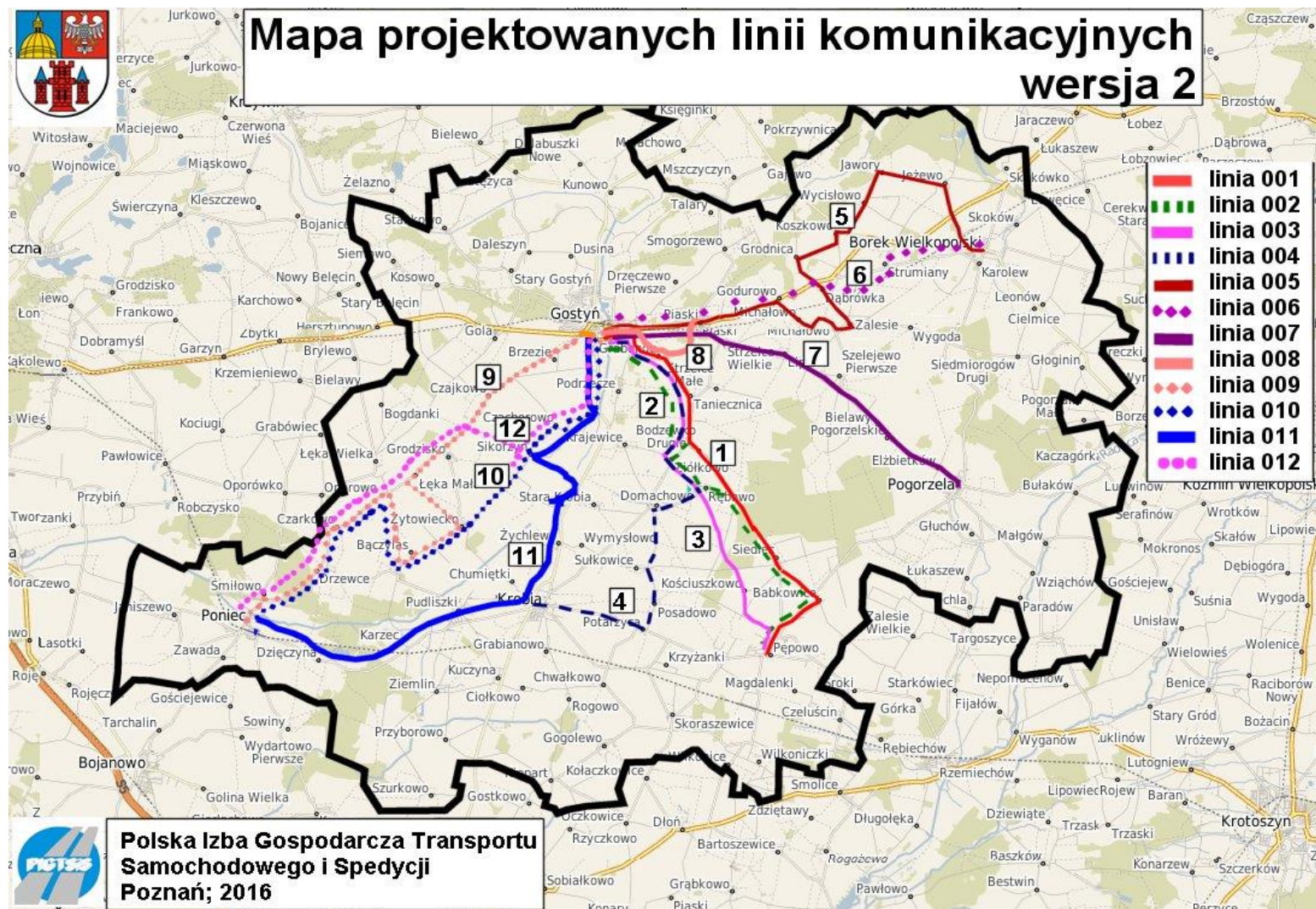
Mapa 30. Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej (wersja I)

Numer linii	Relacja powiatowa	Dystans [km]	Ilość kursów od poniedziałku do piątku oprócz świąt [D]	Ilość kursów w soboty, niedziele i święta [C]	Przebieg roczny
3004 001 U	Gostyń - Grabonóg - Tanecznicza - Bodzewo - Bodzewko Pierwsze - Bodzewko Drugie - Ludwinowo, skrz. - Siedlec - Babkowice - Pępowo	23	6	4	45 034
3004 002 U	Gostyń - Grabonóg - Tanecznicza - Bodzewo - Bodzewko Pierwsze - Ziółkowo - Rębowo - Ludwinowo, skrz. - Siedlec - Babkowice - Pępowo	24	4	2	29 568
3004 003 U	Gostyń - Grabonóg - Tanecznicza - Bodzewo - Bodzewko Pierwsze - Ziółkowo - Rębowo - Ludwinowo - Kościuszkowo - Pępowo	24	4	2	29 568
3004 004 U	Gostyń - Grabonóg - Tanecznicza - Bodzewo - Ziółkowo - Rębowo - Domachowo - Sułkowice - Posadowo - Potarzyca - Krobia	26	6	4	50 908
3004 005 U	Gostyń - Piaski - Godurowo - Michałowo - Drogoszewo - Zalesie, skrz. - Dąbrówka - Grodnica - Koszkowo - Wycisłowo - Jawory - Jeżewo - Borek Wielkopolski	26	8	4	64 064
3004 006 U	Gostyń - Piaski - Godurowo - Dąbrówka - Ustronie, skrz. - Strumiany - Borek Wielkopolski	18	4	2	22 176
3004 007 U	Gostyń - Piaski - Strzelce Wielkie - Lipie - Szelejewo - Stefanowo, skrz. - Bielawy Pogorzelskie - Elżbietków - Pogorzela	19	4	2	23 408
3004 008 U	Gostyń - Grabonóg - Piaski	8	8	4	19 712

3004 009 U	Gostyń - Brzezie - Czajkowo - Aleksandrowo - Grodzisko, skrz. - Maciejewo - Łęka Mała - Żytowiecko - Teodożewo - Bączylas - Rokosowo - Łęka Wielka - Czarkowo - Drzewce, skrz. - Śmiłowo - Poniec	29	6	4	56 782
3004 010 U	Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - Pijanowice - Żytowiecko - Teodożewo - Bączylas - Rokosowo - Łęka Wielka - Czarkowo - Drzewce, skrz. - Śmiłowo - Poniec	23	4	2	28 336
3004 011 U	Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - Stara Krobia - Bukownica - Żychlewo - Krobia - Pudliszki - Karzec - Dzieczynka - Dzieczyna - Poniec	30	6	4	58 740
3004 012 U	Gostyń - Poraj - Czachorowo - Sikorzyn - <u>Pijanowice</u> - Sikorzyn - Sikorzyn, I - Aleksandrowo - Grodzisko, skrz. - Maciejewo - Łęka Mała - Łęka Wielka, skrz. - Czarkowo - Drzewce, skrz. - Śmiłowo - Poniec	27	6	4	52 866
Suma		66	38	481 162	

Tabela nr 37. Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Gostyńskiego (wersja II)

Źródło: opracowanie własne



Mapa 31. Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej (wersja II)

W pierwszym okresie operatorzy powinni zapewnić kursowanie linii o charakterze użyteczności publicznej przynajmniej na odcinkach łączących siedzibę powiatu z siedzibami gmin. Wydłużanie poszczególnych linii komunikacyjnych powinno następować w miarę uzyskiwania dodatkowych środków finansowych, szczególnie w przypadku wyrażania przez daną gminę zgody na współfinansowanie komunikacji publicznej o tym charakterze.

Potencjał ekonomiczny gmin powiatu gostyńskiego nie wskazuje na możliwość organizacji przez nich gminnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Roczny przebieg w [wozokm]		Ilość kursów	
		Ogółem	W tym w soboty i niedziele	Ogółem	W tym w soboty i niedziele
1	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń Starosty Gostyńskiego	294 780	51	82	2
2	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń innych organów	373 704	30 771	173	41
	OGÓŁEM	668 484	30 822	255	43
3	Projekt komunikacji w granicach Powiatu Gostyńskiego (I wersja)	893 684	140 360	162	50
4	Projekt komunikacji w granicach Powiatu Gostyńskiego (II wersja)	481 162	98 120	104	38

Tabela 38. Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Gostyńskiego

Powyższa tabela przedstawia roczne przebiegi i ilości kursów, które są wykonywane przez przewoźników w obecnej chwili i projektowane przebiegi oraz kursy o charakterze komunikacji użyteczności publicznej.

Jak wynika z zestawienia przebieg komunikacji regularnej wykonywany w obecnej chwili w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Powiatu i inne organy w skali roku jest niższy od przebiegu projektowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej w granicach powiatu w wersji I (rozszerzonej) o 225.200 km. Natomiast w wersji II, łączącej wyłącznie siedzibę powiatu oraz siedziby gmin, jest wyższy o 187.382 km przebiegu rocznego wykonywanego obecnie na podstawie zezwoleń wydanych przez starostę gostyńskiego.

Jednocześnie należy zauważyć, że w stosunku do przebiegu komunikacji wykonywanej w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Powiatu Gostyńskiego jest o 598.904 km wyższy w wersji I oraz o 186.382 km w wersji II. Uzasadnienie tego stanu rzeczy wynika z tego, że planowanie komunikacji autobusowej na terenie powiatu na poziomie ilości wykonywanych kilometrów w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę nie zaspokoi podstawowych potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu. Kwestia nowych relacji czy też dodatkowych kursów uzależniona jest od środków finansowych jakimi będzie dysponował samorząd.

5.2.2. Częstotliwość kursowania autobusów.

Komunikacja publiczna powinna zaspakajać potrzeby społeczeństwa w zakresie przemieszczania się po danym obszarze. Dlatego proponowane godziny kursowania autobusów powinny umożliwiać pasażerom udanie się do miejsc pracy, nauki czy wypoczynku. Dla pasażera ważna jest pewność wykonywania danego przewozu przez danego operatora oraz częstotliwość wykonywania komunikacji, aby jego czas oczekiwania na dane połączenia nie zniechęcał go w ogóle do korzystania z komunikacji publicznej.

Należy w opracowywaniu konkretnych rozkładów jazdy, które będą stanowiły podstawę do udzielania zamówienia poszczególnym operatorom, zapewnić możliwość korzystania z komunikacji w określonych przedziałach czasowych np., co 30 minut, 1 godzinę lub najrzadziej co 2 godziny.

Konkretne przedziały czasowe powinny zostać określone w formie standardu, jaki Powiat Gostyński zapewnia swoim mieszkańcom w zaspakajaniu ich potrzeb na usługę przejazdu pomiędzy miejscem zamieszkania a siedzibą powiatu. Bardzo ważnym elementem przy ustalaniu częstotliwości kursowania będzie uwzględnienie komunikacji, która ma być realizowana na podstawie Planu Transportowego Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

Ogłaszanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przewozach powiatowych na kolejne kursy w poszczególnych relacjach powinno następować w miarę uzyskiwania środków finansowych na spełnienie oczekiwań mieszkańców.

5.2.3. System taryfowy i ceny biletów.

Podjęcie przez Powiat funkcji organizatora wymagać będzie opracowania i uchwalenia przez Radę powiatu cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego cen maksymalnych lub stosowanych, o którym mowa w art.15 ust. 1 pkt. 10 oraz art. 50a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Taryfa przewoźnika powinna określać rodzaje biletów jakie będą oferowane przez operatora podróży, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg uchwalonych przez Powiat (innych niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach).

Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do 2 – 3. Ułatwi to ustalanie cen, a także stworzy możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwił by pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.

W przypadku przyznania operatorom koncesji na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, to operator odpowiedzialny by był za politykę cenową za świadczone bilety. Powiat może w takim przypadku zapewnić sobie kontrolę nad tą polityką, poprzez wyrażanie zgody na zmiany cen proponowanych przez Operatora.

5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych.

Z dniem 1 stycznia 2017 r. Obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogły to prawo realizować wyłącznie w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych w komunikacji publicznej realizowanej przez przewoźników.

Oznacza to, że na terenie Powiatu Gostyńskiego uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów, którym Powiat udzielił stosownego zamówienia, lub którym takiego zamówienia udzielił Marszałek Województwa, a kursy te przebiegać będą przez teren powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora.

5.3. Zasady oznakowania środków transportu.

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Powiat Gostyński, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej wymaganego przez rozporządzenie o rozkładach jazdy posiadać oznaczenie Powiatu np. herb i informację „Przewozy powiatowe”.

Jeżeli zamówienie dotyczyłoby przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat to wskazane byłoby, aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych przewozów miał jednakowy sposób malowania. Odróżniałoby to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników. Szczególnie istotne znaczenie sposób oznakowania przewozów będzie miał znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2017r. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić, w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg.

6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

6.1. Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej.

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Powiat

powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojazdu mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej. **Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 1 – 1,5 km.**

Obecnie na terenie powiatu gostyńskiego usytuowanych jest 378 przystanków autobusowych, co obrazuje poniższe zestawienie:

Lp	Gmina	Przystanki			
		Ogółem	w ogółem %	Znak D-15	5/3 %
1	2	3	4	5	6
1	Borek Wilkp.	48	12,7%	20	41,67%
2	Gostyń	118	31,2%	89	75,42%
3	Krobia	62	16,4%	52	83,87%
4	Pępowo	33	8,7%	7	21,21%
5	Piaski	46	12,2%	15	32,61%
6	Pogorzela	22	5,8%	1	4,55%
7	Poniec	49	13,0%	21	42,86%
RAZEM		378	100,0%	205	54,23%

Tabela 39. Przystanki autobusowe na terenie powiatu gostyńskiego

Źródło. Dane własne na podstawie spisu z terenu

Najwięcej przystanków zlokalizowanych jest w Gostyniu, bo aż 31,2% wszystkich przystanków w powiecie, najmniej przystanków stwierdzono gminie Pogorzela – 22. Najwięcej przystanków ze znakiem D-15 znajduje się w gminie Krobia - 83,87%, natomiast najmniejsza ilość ze znakiem D-15 występuje w gminie Pogorzela bo tylko 4,55%. Ilości przystanków uzależnione są od wielkości gminy oraz ilości miejscowości położonych w granicach administracyjnych poszczególnych gmin. Ponadto, głównym elementem każdego przystanku autobusowego jest znak D-15, który może być umieszczony na słupku przystankowym bądź wiacie przystankowej. Na terenie powiatu gostyńskiego znaki te w zdecydowanej większości znajdują się na przystankach autobusowych usytuowanych przy drogach krajowych oraz wojewódzkich. Na przystankach przy drogach powiatowych i gminnych w większości zamontowane są znaki D-15 w wersji PKS (niezgodne z ustawą prawo o ruchu drogowym) lub znaki D-15 po jednej stronie drogi lub wcale ich nie ma. Zgodnie z ustawą o ruchu drogowym znaki te, lub znaki poziome malowane na jezdni, winny znajdować się na wszystkich przystankach autobusowych po jednej i po drugiej stronie drogi

umożliwiające bezpieczne zatrzymywanie się autobusów oraz wsiadanie i wysiadanie pasażerów.



Rys. 1 Znak przystanku autobusowego D-15

6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących, aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Uważamy, że pojazdy świadczące usługi powinny mieć maksymalnie 10-12 lat od dnia ich wyprodukowania, a silnik być wyposażony w silnik zapewniający emisję spalin na poziomie minimum EURO 3.

Przy zawarciu umowy z operatorem na okres dłuższy niż 4 lata, powinno się zawrzeć wymagania dotyczące poziomu odnowy taboru.

Nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów, ponieważ spowodowałoby to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można będzie stawiać operatorom, jeżeli okres, na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.

Autobusy powinny być wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonania automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

6.3. Ochrona środowiska naturalnego.

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia, przewidywane w planie, realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne.

7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera

7.1. System informacji dla pasażera.

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników”.

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

Jednocześnie zostały wskazane informacje na temat informacji dot. rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja, czyli tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Głównymi elementami, muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwę przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelową oraz minimum jedną pośrednią, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze powiatu gostyńskiego, uważamy za celowe nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku o komunikacji powiatowej.

8. Finansowanie usług przewozowych

8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej.

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej powinny być finansowane z kilku źródeł.

Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy korzystać będą z tej komunikacji. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych. Będą to bilety jednorazowe oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 65 – 70 % przychodów uzyskiwanych przez operatora. Ponadto ok. 30% kosztów powinno zostać pokryte dotacjami z budżetu państwa z tytułu rekompensat za utracone przychody w związku z honorowaniem ulg ustawowych.

Znaczne źródło przychodów powinny stanowić środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień obywateli do ulgowych przejazdów.

Znacznie zmniejszona oferta przewozowa, w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg powinno spowodować zarówno zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych a tym samym

zwiększoną wartość przysługujących dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.

Źródłem finansowania powinny być określone w budżecie powiatu środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów szczególnie po godzinie 18.00 jeżeli będzie taka potrzeba.

Powiat powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury, jakie mogą zostać uruchomione w programach UE lub rządu.

Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez powiat komunikacji na obszarach gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.

8.2. Koszty działalności przewozowej.

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największą grupę kosztów stanowić będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należyтым stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów.

Kolejną grupą kosztów stanowić będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów, jakimi ma realizować zleconą usługę.

Dlatego szczególnie w pierwszym okresie, kiedy udzielane zamówienie dotyczyć będą niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.

Trzecią grupą kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nie przekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publicznego – wysokości.

W chwili obecnej należy przyjąć do przeprowadzanych kalkulacji i wyliczeń koszt na poziomie 3,54 zł za jeden wozokilometr, przy założeniu, że wymogi w stosunku do pojazdów nie będą większe niż opisane w Planie. Proponowany w Planie transportowym przebieg w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej wynosi 893.684 km (wersja I), a więc ogólny koszt tych przewozów wynosiłby w skali jednego roku 3.163.641,36 złotych. Zakładając, uzyskanie pokrycia przychodami z biletów na poziomie ok. 65% należy przewidywać oraz uzyskać z budżetu państwa rekompensaty na poziomie około 30%. Przy udzieleniu koncesji, Operator powinien uzyskać wpływy rekompensujące ponoszone koszty. W jego interesie będzie minimalizowanie kosztów i maksymalizowanie przychodów. Powiat Gostyński, w przypadku przyjęciu przez niego innej uchwały o wyborze operatora w oparciu o ustawę o zamówieniach publicznych, szacowana kwota niedoboru środków wyniosłaby ok. 158.182,07 zł w skali roku (w cenach 2015 r.).

W II wersji, proponowany w Planie transportowym przebieg w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej wynosiłby 481.162 km, a więc ogólny koszt tych przewozów wynosiłby w skali jednego roku 1.703.313,48 złotych. Zakładając, uzyskanie pokrycia przychodami z biletów na poziomie ok. 65% należy przewidywać oraz uzyskać z budżetu państwa rekompensaty na poziomie około 30%. Przy udzieleniu koncesji, Operator powinien uzyskać wpływy rekompensujące ponoszone koszty. W jego interesie będzie minimalizowanie kosztów i maksymalizowanie przychodów. Powiat Gostyński, w przypadku przyjęciu przez niego innej uchwały o wyborze operatora w oparciu o ustawę o zamówieniach publicznych, szacowana kwota niedoboru środków wyniosłaby ok. 85.165,74 zł w skali roku (w cenach 2015 r.).

8.3. Finansowanie inwestycji.

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora.

W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżety państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważać możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez powiat tabor w drodze umowy powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego.

Plan transportowy przewiduje zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze powiatu.

Badania powinny obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej.

W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku. Później intensywność tych badań może być mniejsza.

Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji publicznej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze powiatu gostyńskiego przez innych przedsiębiorców.

Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

10. Załączniki.

Załącznik nr 10.1.	Wykaz tabelaryczny wszystkich miejsc użyteczności publicznej na terenie powiatu
Załącznik nr 10.2.1.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Gostyniu – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.2.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach: Brzezie, Kunowo, Daleszyn, Siemowo, Sikorzyn, Gola – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.3.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Borku Wielkopolskim – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.4.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowościach: Karolew, Zimnowoda, Wycisłowo, Zalesie, Leonów – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.5.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Krobi – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.6.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach: Gogolewo, Stara Krobia, Sułkowice, Pudliszki, Ciołkowo, Chumiętki, Chwałkowo, Rogowo, Niepart – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.7.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach: Pępowo, Skoraszewice – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.8.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Piaskach – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.9.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach: Podrzecze, Szelejewo Drugie, Szelejewo Pierwsze, Strzelce Wielkie, Bodzewo, Grabonóg – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.10.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej Pogorzela – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.11.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach: Kromolice, Głuchów, Wziąchów, Bułaków – wszystkie miejsca użyteczności

Załącznik nr 10.2.12.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Poniec– wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.13.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowościach Drzewce, Sarbinowo, Łęka Wielka, Żytowiecko – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.3.	Linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu gostyńskiego
Załącznik nr 10.4.1.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie gminy Borek Wlkp.
Załącznik nr 10.4.1a	Mapa wszystkich przystanków na terenie gminy Borek Wlkp.
Załącznik nr 10.4.2.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie Miasta Gostyń
Załącznik nr 10.4.2a.	Mapa wszystkich przystanków na terenie Miasta Gostyń
Załącznik nr 10.4.3.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie gminy Gostyń
Załącznik nr 10.4.3a.	Mapa wszystkich przystanków na terenie gminy Gostyń
Załącznik nr 10.4.4.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie gminy Krobia
Załącznik nr 10.4.4a	Mapa wszystkich przystanków na terenie gminy Krobia
Załącznik nr 10.4.5.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie gminy Pępowo
Załącznik nr 10.4.5a	Mapa wszystkich przystanków na terenie gminy Pępowo
Załącznik nr 10.4.6.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie gminy Piaski
Załącznik nr 10.4.6a	Mapa wszystkich przystanków na terenie gminy Piaski
Załącznik nr 10.4.7.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie gminy Pogorzela
Załącznik nr 10.4.7a.	Mapa wszystkich przystanków na terenie gminy Pogorzela
Załącznik nr 10.4.8.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie gminy Poniec
Załącznik nr 10.4.8a.	Mapa wszystkich przystanków na terenie gminy Poniec
Załącznik nr 10.5.	Mapa "Przebieg projektowanych linii komunikacyjnych na terenie powiatu gostyńskiego" (wersja I)
Załącznik nr 10.6.	Suma przebiegu projektowanych linii komunikacyjnych (wersja I)
Załącznik nr 10.7.	Mapa "Przebieg projektowanych linii komunikacyjnych na terenie powiatu gostyńskiego" (wersja II)
Załącznik nr 10.8.	Suma przebiegu projektowanych linii komunikacyjnych (wersja II)

Spis tabel

Nr tabeli	Tytuł	Str.
Tabela nr 1	Struktura dróg publicznych na terenie Powiatu Gostyńskiego	15
Tabela nr 2	Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Gostyńskiego	17
Tabela nr 3	Ludność powiatu gostyńskiego w latach 2012-2014	29
Tabela nr 4	Struktura wiekowa ludności Powiatu Gostyńskiego	30
Tabela nr 5	Stopa bezrobocia na terenie powiatu gostyńskiego i w Wielkopolsce w latach 2010-2014	31
Tabela nr 6	Liczba osób kształcących się z podziałem na rodzaje szkół	35
Tabela nr 7	Osoby kształcące się z podziałem na rodzaje szkół	35
Tabela nr 8	Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej	41

Tabela nr 9	Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Gostyńskiego w latach 2009 – 2020	51
Tabela nr 10	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina wszystkie kursy	55
Tabela nr 11	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty, niedziele)	57
Tabela nr 12	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)	59
Tabela nr 13	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze	61
Tabela nr 14	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych	62
Tabela nr 15	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	63
Tabela nr 16	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych	64
Tabela nr 17	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze	65
Tabela nr 18	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa	66
Tabela nr 19	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)	68
Tabela nr 20	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)	70
Tabela nr 21	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa	71
Tabela nr 22	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa w soboty i niedziele	72
Tabela nr 23	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (zestawienie zbiorcze)	73
Tabela nr 24	Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu gostyńskiego	73
Tabela nr 25	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. linii	79
Tabela nr 26	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników	79
Tabela nr 27	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń	80
Tabela nr 28	Faktyczna ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin	82
Tabela nr 29	Miejscowości i przystanki powiatu gostyńskiego objęte komunikacją regularną	83
Tabela nr 30	Ilość autobusów na terenie powiatu w latach 2009 – 2014	84
Tabela nr 31	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej”	86
Tabela nr 32	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji powiatowej” - zestawienie	87
Tabela nr 33	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji wojewódzkiej” - zestawienie	88
Tabela nr 34	Nowe linie zaproponowane przez ankietowanych	106

Tabela nr 35	Ocena dostosowania środków transportu i infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych	113
Tabela nr 36	Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Gostyńskiego (wersja I)	124
Tabela nr 37	Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Gostyńskiego (wersja II)	127
Tabela nr 38	Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Gostyńskiego	129
Tabela nr 39	Przystanki autobusowe na terenie powiatu gostyńskiego	133

Spis map

Nr mapy	Tytuł	Str.
Mapa nr 1	Projekt komunikacji Marszałka Województwa Wielkopolskiego	6
Mapa nr 2	Mapa Powiatu Gostyńskiego	13
Mapa nr 3	Mapa dróg Powiatu Gostyńskiego	18
Mapa nr 4	Przebieg linii kolejowej na terenie Powiatu Gostyńskiego	19
Mapa nr 5	Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim	33
Mapa nr 6	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Gostyniu – miejsca najważniejsze	42
Mapa nr 7	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Borku Wielkopolskim – miejsca najważniejsze	43
Mapa nr 8	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Krobi – miejsca najważniejsze	44
Mapa nr 9	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Gogolewo, Pudliszki – miejsca najważniejsze	45
Mapa nr 10	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Pępowie – miejsca najważniejsze	46
Mapa nr 11	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Piaskach – miejsca najważniejsze	47
Mapa nr 12	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Szelejewo Drugie, Szelejewo Pierwsze, Bodzewo, Grabonóg – miejsca najważniejsze	48
Mapa nr 13	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Pogorzeli – miejsca najważniejsze	48
Mapa nr 14	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Poniec – miejsca najważniejsze	49
Mapa nr 15	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowościach Drzewce, Łęka Wielka – miejsca najważniejsze	50

Mapa nr 16	Mapa Powiatu Gostyńskiego – podział administracyjny	52
Mapa nr 17	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina	56
Mapa nr 18	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)	58
Mapa nr 19	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)	60
Mapa nr 20	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych	63
Mapa nr 21	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	64
Mapa nr 22	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych	65
Mapa nr 23	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa	67
Mapa nr 24	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)	69
Mapa nr 25	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa	71
Mapa nr 26	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa w soboty i niedziele	72
Mapa nr 27	Linie istniejącej komunikacji powiatowej na terenie powiatu gostyńskiego	75
Mapa nr 28	Przebieg linii kolejowej na terenie powiatu gostyńskiego	85
Mapa nr 29	Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu gostyńskiego	87
Mapa nr 30	Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej (wersja I)	125
Mapa nr 31	Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej (wersja II)	128

Spis wykresów

Nr wykresu	Tytuł	Str.
Wykres nr 1	Struktura dróg publicznych na terenie Powiatu Gostyńskiego	15
Wykres nr 2	Struktura wiekowa ludności Powiatu Gostyńskiego	30
Wykres nr 3	Stopa bezrobocia w powiecie gostyńskim	32
Wykres nr 4	Osoby kształcące się w powiecie gostyńskim	36
Wykres nr 5	Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Gostyńskiego do 2020 roku	51
Wykres nr 6	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników	80
Wykres nr 7	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń	81
Wykres nr 8	Ilość zarejestrowanych autobusów na terenie powiatu gostyńskiego w latach 2009 – 2014	84
Wykres nr 9	Wiek ankietowanych	90

Wykres nr 10	Status zawodowy ankietowanych	90
Wykres nr 11	Podział ankietowanych wg miejsca zamieszkania	91
Wykres nr 12	Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej	92
Wykres nr 13	Preferencje wyboru przewoźnika przez ankietowanych	94
Wykres nr 14	Cele podróży komunikacją publiczną	95
Wykres nr 15	Ocena obecnie istniejącej komunikacji	97
Wykres nr 16	Zmiany w komunikacji zaproponowane przez ankietowanych	98
Wykres nr 17	Odległość przystanków autobusowych i kolejowych od miejsca zamieszkania ankietowanych	109

Spis rysunków

Nr rysunku	Tytuł	Str.
Rys. nr 1	Znak przystanku autobusowego D-15	134