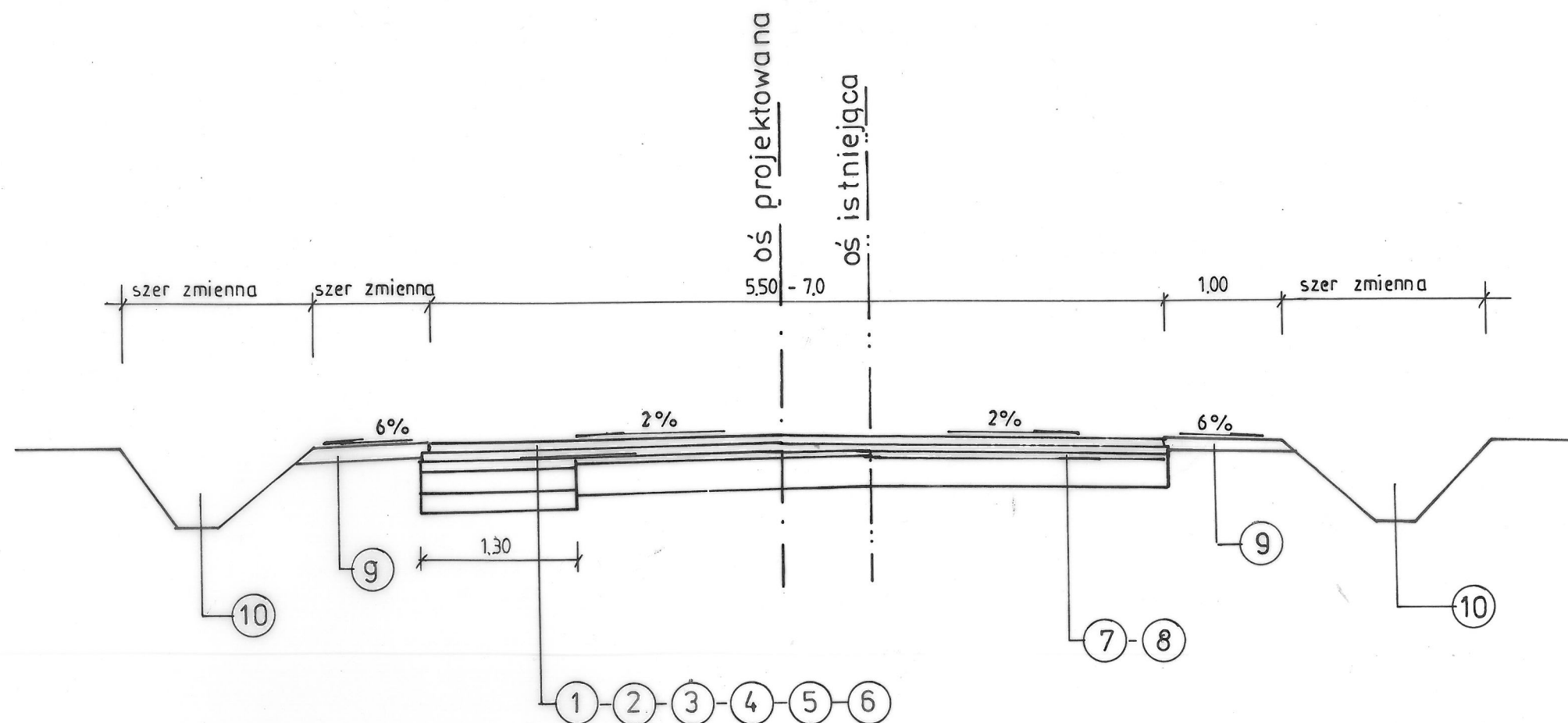




LEGENDA

1. W-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0. ($R_m=2,5\text{MPa}$) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości 15cm po zagęszczeniu.
2. Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63mm grubości po zagęszczeniu 20 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16P dla KR2 wg WT-1 i WT-2 o grubości po zagęszczeniu 7 cm.
4. Siatka z włókna szklanego na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną.
5. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W dla KR-2 wg WT-1 i WT-2 o średniej grubości 4 cm.
6. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-1 i WT-2 grubości 5 cm.
7. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.
8. Istniejąca podbudowa.
9. Pobocza utwardzone kruszywem łamanym.
10. Odtworzenie istniejących rowów przydrożnych z namułu powyżej 20cm.