

PRZEDMIAR

	Spec. tech	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1.1		45100 000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D-01.01.01a	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
			{Odcinek 3}0,52914	km	0,53	
			{Odcinek 2}0,51945	km	0,52	
					RAZEM	1,05
2 d.1.1	D-01.01.01a	Geodezja kalk. Własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji powykonawczej	kpl		
			1	kpl	1,00	
					RAZEM	1,00
1.2		77211400-6	D-01.02.01 Usunięcie drzew			
3 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0101-06 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
			{Odcinek 2}3	szt.	3,00	
					RAZEM	3,00
4 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0101-07 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
			{Odcinek 2}8	szt.	8,00	
					RAZEM	8,00
5 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0101-07 z.o.2.10.1. 9901-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-100 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h) Krotność = 1,1	szt.		
			{Odcinek 2}4	szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
6 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
			{Odcinek 2}{śr. 56 - 65cm}3 * 0,58	mp	1,74	
			{Odcinek 2}{śr. 66 - 75cm}8 * 0,77	mp	6,16	
			{Odcinek 2}{śr. 76 - 100cm}4 * 1,29	mp	5,16	
					RAZEM	13,06
7 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
			{Odcinek 2}{śr. 56 - 65cm}3 * 0,65	mp	1,95	
			{Odcinek 2}{śr. 66 - 75cm}8 * 0,88	mp	7,04	
			{Odcinek 2}{śr. 76 - 100cm}4 * 1,02	mp	4,08	
					RAZEM	13,07
8 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
			{Odcinek 2}{śr. 56 - 65cm}3 * 1,95	mp	5,85	
			{Odcinek 2}{śr. 66 - 75cm}8 * 2,62	mp	20,96	
			{Odcinek 2}{śr. 76 - 100cm}4 * 2,96	mp	11,84	
					RAZEM	38,65
9 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0104-15 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26 -75 poj./h)	szt.		
			{Odcinek 3}1	szt.	1,00	
			{Odcinek 2}1	szt.	1,00	
					RAZEM	2,00
10 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0104-16 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26 -75 poj./h)	szt.		
			{Odcinek 3}4	szt.	4,00	
					RAZEM	4,00

11 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0104-17 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26 -75 poj./h)	szt.		
			{Odcinek 3}14	szt.	14,00	
			{Odcinek 2}4	szt.	4,00	
					RAZEM	18,00
12 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0104-18 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26 -75 poj./h)	szt.		
			{Odcinek 3}36	szt.	36,00	
					RAZEM	36,00
13 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0104-18 z.o.2.10.1. 9901-01	Karczowanie pni o śr. > 130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności - strefa niebezpieczna obok jezdni (26 -75 poj./h)	szt.		
			{Odcinek 3}6	szt.	6,00	
					RAZEM	6,00
14 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0108-06	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym	szt.		
			{Odcinek 3}1	szt.	1,00	
			{Odcinek 2}3	szt.	3,00	
					RAZEM	4,00
15 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0108-07	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym	szt.		
			{Odcinek 3}4	szt.	4,00	
			{Odcinek 2}8	szt.	8,00	
					RAZEM	12,00
16 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0108-08	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym	szt.		
			{Odcinek 3}14	szt.	14,00	
			{Odcinek 2}4	szt.	4,00	
					RAZEM	18,00
17 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0108-09	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 101-130 cm w terenie normalnym	szt.		
			{Odcinek 3}36	szt.	36,00	
					RAZEM	36,00
18 d.1.2	D-01.02.01	KNNR 1 0108-09	Analogia - wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 1>130 cm w terenie normalnym	szt.		
			{Odcinek 3}6	szt.	6,00	
					RAZEM	6,00
1.3		451100 00-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg i przepustów			
19 d.1.3	D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Analogia - rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie Krotność = 1,33	m2		
			{Odcinek 3}2 * 529,14 * 0,3	m2	317,48	
			{Odcinek 2}{Tabela}295,18 + {Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4	m2	301,06	
					RAZEM	618,54
20 d.1.3	D-01.02.04	KNNR 6 0801-08 z.o.2.7. 9902 -01	Rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 0,5	m2		
			{Odcinek 3}2 * 529,14 * 0,3	m2	317,48	
			{Odcinek 2}{Tabela}295,18 + {Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4	m2	301,06	
					RAZEM	618,54
21 d.1.3	D-01.02.04	KNNR 6 0802-04 z.o.2.7. 9902 -01	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 3 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 0,75	m2		
			{Odcinek 3}2 * 529,14 * 0,3	m2	317,48	
			{Odcinek 2}{Tabela}295,18 + {Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4	m2	301,06	
					RAZEM	618,54

22 d.1.3	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 0,75	m		
			{Odcinek 2}{Przepust w km 0 + 290,05}8,0	m	8,00	
					RAZEM	8,00
23 d.1.3	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-04 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 26 -75 pojazdów na godzinę Krotność = 0,75	m3		
			{Odcinek 2}{Przepust w km 0 + 290,05}2 * 1,0	m3	2,00	
					RAZEM	2,00
24 d.1.3	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze	m3		
			{Gruz tłuczniowy}{Odcinek 3}[2 * 529,14 * 0,3] * 0,2	m3	63,50	
			{Gruz bitumiczny}{Odcinek 3}[2 * 529,14 * 0,3] * 0,07	m3	22,22	
			A (suma częściowa)	m3	85,72	
			{Gruz tłuczniowy}{Odcinek 2}{Tabela}[295,18 + {Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4] * 0,2	m3	60,21	
			{Gruz bitumiczny}{Odcinek 2}{Tabela}[295,18 + {Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4] * 0,07	m3	21,07	
			{Gruz betonowy rur śr. 60}{Odcinek 2}8,0 * 3,14 * (0,36 ² - 0,3 ²) {Gruz betonowy ścianek czołowych przepustu}{Odcinek 2}2,0	m3	0,99	
			B (suma częściowa)	m3	2,00	
				m3	84,27	
					RAZEM	169,99
25 d.1.3	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km	m3		
			{Gruz tłuczniowy}{Odcinek 3}[2 * 529,14 * 0,3] * 0,2 {Gruz bitumiczny}{Odcinek 3}[2 * 529,14 * 0,3] * 0,07 A (suma częściowa)	m3	63,50	
				m3	22,22	
				m3	85,72	
			{Gruz tłuczniowy}{Odcinek 2}{Tabela}[295,18 + {Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4] * 0,2 {Gruz bitumiczny}{Odcinek 2}{Tabela}[295,18 + {Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4] * 0,07	m3	60,21	
				m3	21,07	
			{Gruz betonowy rur śr. 60}{Odcinek 2}8,0 * 3,14 * (0,36 ² - 0,3 ²) {Gruz betonowy ścianek czołowych przepustu}{Odcinek 2}2,0	m3	0,99	
			B (suma częściowa)	m3	2,00	
				m3	84,27	
					RAZEM	169,99
26 d.1.3	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 8 km Krotność = 7	m3		
			{Gruz tłuczniowy}{Odcinek 3}[2 * 529,14 * 0,3] * 0,2 {Gruz bitumiczny}{Odcinek 3}[2 * 529,14 * 0,3] * 0,07 A (suma częściowa)	m3	63,50	
				m3	22,22	
				m3	85,72	
			{Gruz tłuczniowy}{Odcinek 2}{Tabela}[295,18 + {Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4] * 0,2 {Gruz bitumiczny}{Odcinek 2}{Tabela}[295,18 + {Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4] * 0,07	m3	60,21	
				m3	21,07	
			{Gruz betonowy rur śr. 60}{Odcinek 2}8,0 * 3,14 * (0,36 ² - 0,3 ²) {Gruz betonowy ścianek czołowych przepustu}{Odcinek 2}2,0	m3	0,99	
			B (suma częściowa)	m3	2,00	
				m3	84,27	
					RAZEM	169,99
2			D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		45110 000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych			
27 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m3		
			{Odcinek 3}{TRZ}861,29	m3	861,29	
			{Odcinek 2}{TRZ}500,24	m3	500,24	
					RAZEM	1 361,53
28 d.2.1	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) ponad 1 km na odl. do 8 km Krotność = 7	m3		
			{Odcinek 3}{TRZ}861,29	m3	861,29	
			{Odcinek 2}{TRZ}500,24	m3	500,24	
					RAZEM	1 361,53
29	D-02.01.01	KNR 2-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w	m2		

d.2.1		0506-04	gr.kat.I-III			
			{Odcinek 3}{str.L}529,14 * 0,4{dno rowu} + 529,14 * 1,0{zewnątrzna skarpa rowu} + 529,14 * 0,7{wewnętrzna skarpa rowu}	m2	1 111,19	
			{Odcinek 3}{str.P}(529,14 - 38,91)*0,4{dno rowu} + (38,91 - 8,0)*(0,5 + 1,5) / 2 + (529,14 - 38,91) * 1,0{wewnętrzna skarpa rowu} + (38,91 - 8,0) * (0,25 + 0,75) / 2 + (529,14 - 38,91) * 1,0{zewnątrzna skarpa rowu}	m2	1 222,92	
			A (suma częściowa)	m2	2 334,11	
			{Odcinek 2}{Tabela}1475,1	m2	1 475,10	
					RAZEM	3 809,21
2.2		451100 00-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
30	D-02.03.01	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40	m3		
d.2.2		0202-05	m3 w gr.kat. I-II z transp. pozyskanego urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. w miejsce wbudowania w nasyp			
			{Odcinek 3}{TRZ}346,63	m3	346,63	
			{Odcinek 2}{TRZ}134,83	m3	134,83	
			- ({Odcinek 3}{str.L pobocze}34,91 * 1,5 + (116,74 - 34,91) * (1,5 + 1,0) / 2 + (146,74 - 116,74) * (1,0 + 1,5) / 2 + (199,46 - 146,74) * 1,5 + (229,74 - 199,46) * (1,5 + 1,0) / 2 + (529,14 - 229,74) * 1,0) * 0,15	m3	-91,27	
			- {Odcinek 3}{str.P pobocze}529,14 * 1,0 * 0,15	m3	-79,37	
			- {Odcinek 2}{str.L pobocze}519,45 * 1,0 * 0,15	m3	-77,92	
			- ({Odcinek 2}{str.P pobocze}131,7 + 415,3) * 0,15	m3	-82,05	
					RAZEM	150,85
31	D-02.03.01	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami	m3		
d.2.2		0208-02	samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) z odl. do 8 km Krotność = 7			
			{Odcinek 3}{TRZ}346,63	m3	346,63	
			{Odcinek 2}{TRZ}134,83	m3	134,83	
			- ({Odcinek 3}{str.L pobocze}34,91 * 1,5 + (116,74 - 34,91) * (1,5 + 1,0) / 2 + (146,74 - 116,74) * (1,0 + 1,5) / 2 + (199,46 - 146,74) * 1,5 + (229,74 - 199,46) * (1,5 + 1,0) / 2 + (529,14 - 229,74) * 1,0) * 0,15	m3	-91,27	
			- {Odcinek 3}{str.P pobocze}529,14 * 1,0 * 0,15	m3	-79,37	
			- {Odcinek 2}{str.L pobocze}519,45 * 1,0 * 0,15	m3	-77,92	
			- ({Odcinek 2}{str.P pobocze}131,7 + 415,3) * 0,15	m3	-82,05	
					RAZEM	150,85
32	D-02.03.01	KNNR 1	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w	m3		
d.2.2		0407-01 z.sz.2.2.2. 9911-05	gruncie kat.I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.05)			
			{Odcinek 3}{TRZ}346,63	m3	346,63	
			{Odcinek 2}{TRZ}134,83	m3	134,83	
			- ({Odcinek 3}{str.L pobocze}34,91 * 1,5 + (116,74 - 34,91) * (1,5 + 1,0) / 2 + (146,74 - 116,74) * (1,0 + 1,5) / 2 + (199,46 - 146,74) * 1,5 + (229,74 - 199,46) * (1,5 + 1,0) / 2 + (529,14 - 229,74) * 1,0) * 0,15	m3	-91,27	
			- {Odcinek 3}{str.P pobocze}529,14 * 1,0 * 0,15	m3	-79,37	
			- {Odcinek 2}{str.L pobocze}519,45 * 1,0 * 0,15	m3	-77,92	
			- ({Odcinek 2}{str.P pobocze}131,7 + 415,3) * 0,15	m3	-82,05	
					RAZEM	150,85
33	D-02.03.01	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m2		
d.2.2		0506-07				
			{Odcinek 2}{Tabela}1399,4	m2	1 399,40	
			- ({Odcinek 2}{str.L pobocze}519,45 * 1,0)	m2	-519,45	
			- ({Odcinek 2}{str.P pobocze}131,7 + 415,3)	m2	-547,00	
					RAZEM	332,95
3			D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		452300 00-8	D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
34	D-02.01.01	KNNR 1	Wykopy jamiste o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami	m3		
d.3.1		0212-01	podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 - 0.25 m3 w gr.kat. I-II			
			{Odcinek 3}{studnia rewizyjna}3,14 * 0,6 * 0,6 * 1,98	m3	2,24	
					RAZEM	2,24

35 d.3.1	D-02.01.01	KNNR 1 0307-02	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV	m3		
			{Odcinek 3}{kolektor}8,0 * 0,5 * 1,2	m3	4,80	
					RAZEM	4,80
36 d.3.1	D-02.01.01	KNNR 1 0313-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV	m2		
			{Odcinek 3}{studnia rewizyjna}4 * 1,5 * 1,98	m2	11,88	
			{Odcinek 3}{kolektor}2 * 8,0 * 1,0	m2	16,00	
					RAZEM	27,88
37 d.3.1	D-03.02.01	KNNR 4 1413-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.		
			{Odcinek 3}1	stud.	1,00	
					RAZEM	1,00
38 d.3.1	D-03.02.01	KNNR 4 1413-02	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud.		
			{Odcinek 3} - 1	[0.5 m] stud.	-1,00	
					RAZEM	-1,00
39 d.3.1	D-03.02.01	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm	m3		
			{Odcinek 3}{kolektor}8,0 * 0,5 * 0,15	m3	0,60	
					RAZEM	0,60
40 d.3.1	D-03.02.01	KNNR 4 1307-04	Kanały z rur polietylenowych typu np. WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 500 mm	m		
			{Odcinek 3}8,0	m	8,00	
					RAZEM	8,00
41 d.3.1	D-03.02.01	KNNR 2-33 0606-01	Analogia - obudowa wlotu prefabrykowanego kolektora z rur polietylenowych śr. 500 mm (alternatywnie prefabrykowana ścianka typu PATENT lub "ART-BET")	m3		
			{Odcinek 3}1,0	m3	1,00	
					RAZEM	1,00
42 d.3.1	D-03.02.01	KNNR 2-02 1211-01	Kraty prętowe otwierane o powierzchni do 1 m2 z osadzeniem i dwukrotnym pomalowaniem farbą olejną antykorozyjną	m2		
			{Odcinek 3}0,5	m2	0,50	
					RAZEM	0,50
43 d.3.1	D-02.03.01	KNNR 1 0318-01	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 1.5 m w gr.kat. I-III	m3		
			{Odcinek 3}{studnia rewizyjna + kolektor}8,0 * (0,8 + 1,6) / 2 * 1,0	m3	9,60	
					RAZEM	9,60
4			D-04.00.00 PODBUDOWA			
4.1		452330 00-9	D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
44 d.4.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
			{Odcinek 3}{Tabela obliczenie profilowania jezdni}529,14 * 2 * 1,0 {Odcinek 2}{Tabela obliczenie profilowania jezdni}2135,4	m2 m2	1 058,28 2 135,40	
					RAZEM	3 193,68
45 d.4.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902 -03	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkozestwardniającą istniejącej nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m2	m2		
			{Odcinek 3}{Tabela obliczenie profilowania jezdni}2328,2	m2	2 328,20 2	
			{Odcinek 2}{Tabela obliczenie profilowania jezdni}2135,4	m2	135,40	
					RAZEM	4 463,60
46 d.4.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902 -03	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkozestwardniającą bitumicznej warstwy wyrównawczej w ilości 0,5 kg/m2	m2		
			{Odcinek 3}{Tabela obliczenie profilowania jezdni}2328,2	m2	2 328,20 2	
			{Odcinek 2}{Tabela obliczenie profilowania jezdni}2135,4	m2	135,40	
					RAZEM	4 463,60
47 d.4.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902 -03	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkozestwardniającą podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego na poszerzeniu w ilości 0,5 kg/m2	m2		

			{Odcinek 3}{Tabela powierzchni podbudowy zasadniczej}797,82 {Odcinek 2}{Tabela}862,26 - {krawężnik na wjeździe do posesji nr 40 i 41 we wsi Czachorowo}(12,0 + 6,0) * 0,08	m2 m2	797,82 860,82	
			{Odcinek 2}{Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4	m2	5,88	
			{Odcinek 2}{Na włączeniu do istniejącej nawierzchni w m. Czachorowo}10,0 * 0,88 / 2	m2	4,40	
					RAZEM	1 668,92
48 d.4.1	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego na poszerzeniu w ilości 0,7 kg/m2 Krotność = 1,4	m2		
			{Odcinek 3}{Tabela powierzchni podbudowy pomocniczej}964,49 {Odcinek 2}{Tabela powierzchni poszerzenia}1029,21 - {krawężnik na wjeździe do posesji nr 40 i 41 we wsi Czachorowo}(12,0 + 6,0) * 0,25	m2 m2	964,49 1 024,71	
			{Odcinek 2}{Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4	m2	5,88	
			{Odcinek 2}{Na włączeniu do istniejącej nawierzchni w m. Czachorowo}10,0 * 1,05 / 2	m2	5,25	
					RAZEM	2 000,33
4.2		452330 00-9	D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
49 d.4.2	D-04.04.02	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901 -02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego (KŁNSM) o ciągłym uziarnieniu 0/63,0 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
			{Odcinek 3}{Tabela powierzchni podbudowy pomocniczej}964,49 {Odcinek 2}{Tabela powierzchni poszerzenia}1029,21 - {krawężnik na wjeździe do posesji nr 40 i 41 we wsi Czachorowo}(12,0 + 6,0) * 0,25	m2 m2	964,49 1 024,71	
			{Odcinek 2}{Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4	m2	5,88	
			{Odcinek 2}{Na włączeniu do istniejącej nawierzchni w m. Czachorowo}10,0 * 1,05 / 2	m2	5,25	
					RAZEM	2 000,33
4.3		45233 000-9	D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem 2012			
50 d.4.3	D-04.05.01 A	KNNR 6 0109-02 z.o.2.6. 9901 -01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniariskim o Rm=5,0 MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
			{Odcinek 3}{Tabela powierzchni podbudowy pomocniczej}964,49 {Odcinek 2}{Tabela powierzchni poszerzenia}1029,21 - {krawężnik na wjeździe do posesji nr 40 i 41 we wsi Czachorowo}(12,0 + 6,0) * 0,25	m2 m2	964,49 1 024,71	
			{Odcinek 2}{Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4	m2	5,88	
			{Odcinek 2}{Na włączeniu do istniejącej nawierzchni w m. Czachorowo}10,0 * 1,05 / 2	m2	5,25	
					RAZEM	2 000,33
4.4		45233 000-9	D-04.07.01a Podbudowa z BA wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)			
51 d.4.4	D-04.07.01 A	KNNR 6 0110-02 z.o.2.6. 9901 -04	Podbudowa zasadnicza z BA AC16P KR2, wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości po zagęszczeniu (6 cm) 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1,17	m2		
			{Odcinek 3}{Tabela powierzchni podbudowy zasadniczej}797,82 {Odcinek 2}{Tabela}862,26 - {krawężnik na wjeździe do posesji nr 40 i 41 we wsi Czachorowo}(12,0 + 6,0) * 0,08	m2 m2	797,82 860,82	
			{Odcinek 2}{Nad przepustem w km 0 + 290,05}4,2 * 1,4	m2	5,88	
			{Odcinek 2}{Na włączeniu do istniejącej nawierzchni w m. Czachorowo}10,0 * 0,88 / 2	m2	4,40	
					RAZEM	1 668,92
4.5		45233 000-9	D-04.08.04 Wyrównanie podbudowy tłucznem			
52 d.4.5	D-04.08.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym naturalnym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m3		
			{Odcinek 3}{Tabela Obliczenie profilowania jezdni}2,42	m3	2,42	24,23
			{Odcinek 2}{Tabela Obliczenie profilowania jezdni}24,23	m3		
					RAZEM	26,65
5			D-05.00.00 NAWIERZCHNIA			
5.1		45233 000-9	D-05.03.05a Nawierzchnia z BA. Warstwa ścierna wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011)			

53 d.5.1	D-05.03.05 A	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścierna z BA AC11S KR2, wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011) o grubości po zagęszczeniu (4 cm) gr. 5 cm. Krotność = 1,25	m2		
			{Odcinek 3}38,91 * 8,0 + (74,91 - 38,91) * (8,0 + 5,5) / 2 + (529,14 - 74,91) * 5,5	m2	3 052,55	
			{Odcinek 2}25,0 * (5,0 + 5,5) / 2 + (35,66 - 25,0) * 5,5 + (75,66 - 35,66) * (5,5 + 6,5) / 2 + (126,29 - 75,66) * 6,5 + (166,29 - 126,29) * (6,5 + 5,5) / 2 + (519,45 - 166,29) * 5,5 + 10,0 * 0,8 / 2	m2	2 945,36	
					RAZEM	5 997,91
5.2		45233 000-9	D-05.03.05b (2011) Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2 z 2010 r			
54 d.5.2	D-05.03.05 B	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC11W dla KR-2 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), mechaniczne o grub. w wy 4 cm.	t		
			{Odcinek 3}{Tabela Obliczenie profilowania jezdni}123,09	t	123,09	
			{Odcinek 2}{Tabela Obliczenie profilowania jezdni}131,55		131,55	
					RAZEM	254,64
5.3		45233000-9	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
55 d.5.3	D-05.03.11	KNR AT- 03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (wbudowanie we wzmocnione pobocze)	m2		
			{Odcinek 3}{na całym odcinku}7,11 / 0,04	m2	177,75	
			{Odcinek 2}{na całym odcinku}2135,4 * 10%	m2	213,54	
			{Odcinek 2}{dr.powiatowa - zakończenia}5,0 * 0,5 + 4,7 * 0,5	m2	4,85	
					RAZEM	396,14
5.4		45233000-9	D-05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi 2003			
56 d.5.4	D-05.03.26 A	KNR AT- 04 0104-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie np.: REHAU - ARMAPAL GL 50/50 szer. 1,8 m na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: I. Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 5 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 20 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 330 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma >= 50 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma >= 50 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. II. Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.	m2		
			{Odcinek 3}(529,14 - 54,91) * 1,8	m2	853,61	
			{Odcinek 2}2 * 519,45 * 1,8	m2	1 870,02	
					RAZEM	2 723,63
57 d.5.4	D-05.03.26a	KNR AT- 04 0104-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie np.: REHAU - ARMAPAL GL 50/50 szer. 3,6 m na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej.Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: I. Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 5 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 20 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 330 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma >= 50 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma >= 50 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. II. Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.	m2		
			{Odcinek 3}34,91 * 3,6 + 2 * (54,91 - 34,91) * 3,6 + (529,14 - 54,91) * 3,6	m2	1 976,90	
					RAZEM	1 976,90

58 d.5.4	D-05.03.26 A	KNR AT- 04 0104-03	Analogia - ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającego jego ewentualne frezowanie np.: REHAU - ARMAPAL GL 50/50 szer. 4,5 m na połączeniu istniejącej i nowej podbudowy bitumicznej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: I. Materiał - włókno szklane. 2. Pokrycie - materiał bitumiczny. 3. Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4. Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 5 mm. 5. Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 20 mm. 6. Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7. Masa powierzchniowa - 330 g/m2. 8. Wytrzymałość krótkotrwała wzdłuż pasma >= 50 kN/m. 9. Wytrzymałość krótkotrwała w poprzek pasma >= 50 kN/m. 10. Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. II. Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.	m2		
			{Odcinek 3}34,91 * 4,5	m2	157,10	
					RAZEM	157,10
6			D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		45233 000-9	D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp i dna rowów 2001			
59 d.6.1	D-08.03.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
			{Odcinek 3}{Odcinek 3}{str.P dno rowu}(39,0 - 8,0) * 2	m	62,00	
					RAZEM	62,00
60 d.6.1	D-06.01.01	KNNR 1 0514-01	Analogia - umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi wielootworowymi typu "krata" 60x40x10 cm wypełnionymi humusem, na podsypce piaskowej grub. 10 cm	m2		
			{Odcinek 3}{str.P dno rowu}(39,0 - 8,0) * 0,4 {Odcinek 3}{str.P skarpy rowu}2 * (39,0 - 8,0) * 0,8	m2 m2	12,40 49,60	
					RAZEM	62,00
6.2		45233000-9	D-06.02.01a Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem 2007			
61 d.6.2	D-06.02.01a	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m3		
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0 - przepust}12,0 * 0,3 * 0,1 {Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5 - przepust}14,0 * 0,3 * 0,1	m3 m3	0,36 0,42	
					RAZEM	0,78
62 d.6.2	D-06.02.01 A	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur o średnicy 30 cm (alternatywnie prefabrykowana ścianka typu PATENT lub "ART-BET")	szt		
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0 - przepust}2 {Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5 - przepust}2	szt szt	2,00 2,00	
					RAZEM	4,00
63 d.6.2	D-06.02.01 A	KNNR 6 0605-06	Analogia - przepusty rurowe pod zjazdami np.: - rura strukturalna, dwuścienna Wavin X-Stream PP SN8 śr. 300 mm bez kielicha z dwoma nasuwkami i uszczelkami	m		
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0 - przepust}12,0 {Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5 - przepust}14,0	m m	12,00 14,00	
					RAZEM	26,00
6.3		45233 000-9	D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym 2008			
64 d.6.3	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza	m2		
			{Odcinek 3}{str.L pobocze}34,91 * 1,5 + (116,74 - 34,91) * (1,5 + 1,0) / 2 + (146,74 - 116,74) * (1,0 + 1,5) / 2 + (199,46 - 146,74) * 1,5 + (229,74 - 199,46) * (1,5 + 1,0) / 2 + (529,14 - 229,74) * 1,0 {Odcinek 3}{str.P pobocze}529,14 * 1,0 A (suma częściowa) {Odcinek 2}{str.L pobocze}519,45 * 1,0 {Odcinek 2}{str.P pobocze}131,7 + 415,3 B (suma częściowa)	m2 m2 m2 m2 m2	608,48 529,14 1 137,62 519,45 547,00 1 066,45	
					RAZEM	2 204,07
65 d.6.3	D-04.04.02	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901 -02	Analogia - podbudowa z kruszyw łamanymi 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu (15 cm) 10 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m Krotność = 0,67	m2		

			{Odcinek 3}{str.L pobocze}34,91 * 1,5 + (116,74 - 34,91) * (1,5 + 1,0) / 2 + (146,74 - 116,74) * (1,0 + 1,5) / 2 + (199,46 - 146,74) * 1,5 + (229,74 - 199,46) * (1,5 + 1,0) / 2 + (529,14 - 229,74) * 1,0 {Odcinek 3}{str.P pobocze}529,14 * 1,0 {Odcinek 2}{str.L pobocze}519,45 * 1,0 {Odcinek 2}{str.P pobocze}131,7 + 415,3	m2 m2 m2 m2	608,48 529,14 519,45 547,00	
					RAZEM	2 204,07
66 d.6.3	D-06.03.01 A	KNNR 6 0112-05	Analogia - nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania - warstwa górna po zagęszczeniu gr. 5 cm.	m2		
			{Odcinek 3}{str.L pobocze}34,91 * 1,5 + (116,74 - 34,91) * (1,5 + 1,0) / 2 + (146,74 - 116,74) * (1,0 + 1,5) / 2 + (199,46 - 146,74) * 1,5 + (229,74 - 199,46) * (1,5 + 1,0) / 2 + (529,14 - 229,74) * 1,0 {Odcinek 3}{str.P pobocze}529,14 * 1,0 {Odcinek 2}{str.L pobocze}519,45 * 1,0 {Odcinek 2}{str.P pobocze}131,7 + 415,3	m2 m2 m2 m2	608,48 529,14 519,45 547,00	
					RAZEM	2 204,07
67 d.6.3	D-05.03.09	KNNR 6 1002-02 z.o.2.7. 9902 -01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
			{Odcinek 3}{str.L pobocze}34,91 * 1,5 + (116,74 - 34,91) * (1,5 + 1,0) / 2 + (146,74 - 116,74) * (1,0 + 1,5) / 2 + (199,46 - 146,74) * 1,5 + (229,74 - 199,46) * (1,5 + 1,0) / 2 + (529,14 - 229,74) * 1,0 {Odcinek 3}{str.P pobocze}529,14 * 1,0 {Odcinek 2}{str.L pobocze}519,45 * 1,0 {Odcinek 2}{str.P pobocze}131,7 + 415,3	m2 m2 m2 m2	608,48 529,14 519,45 547,00	
					RAZEM	2 204,07
7			D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
7.1		45233000-9	D-08.01.01 b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)			
68 d.7.1	D-08.01.01 B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15z oporem pod krawężnik wysoki	m3		
			{Odcinek 3}{pod krawężnik wysoki}2*39,0 * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)	m3	5,27	
					RAZEM	5,27
69 d.7.1	D-08.01.01 B	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław	m		
			{Odcinek 3}{pod krawężnik wysoki}2 * 39,0	m	78,00	
					RAZEM	78,00
70 d.7.1	D-08.01.01 B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15 z oporem	m3		
			{Odcinek 2}{pod krawężnik wtopiony na płask}(12,0 + 6,0) * (0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	0,90	
					RAZEM	0,90
71 d.7.1	D-08.01.01 B	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30 cm bez ław	m		
			{Odcinek 2}{pod krawężnik wtopiony na płask}12,0 + 6,0	m	18,00	
					RAZEM	18,00
7.2		45233 000-9	D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy			
72 d.7.2	D-08.01.01 B	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa B-15z oporem pod krawężnik Na płask	m3		
			{Odcinek 2}{Zjazdy nr 1 i nr 2.Str.P.}(5,5 + 5,0) * (0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	0,53	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0}12,0*(0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	0,60	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5}14,0*(0,4 * 0,1 + 0,1 * 0,1)	m3	0,70	
					RAZEM	1,83
73 d.7.2	D-08.01.01 B	KNNR 6 0401-03	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30 cm bez ław	m		
			{Odcinek 2}{Zjazdy nr 1 i nr 2. Str. P. }5,5 + 5,0	m	10,50	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0}12,0	m	12,00	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5}14,0	m	14,00	
					RAZEM	36,50
74 d.7.2	D-04.05.01a	KNNR 6 0109-01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarским o Rm=2,5 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m2		
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1. Str. P. }40,5 * 1,025	m2	41,51	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2. Str. P. }38,0 * 1,025	m2	38,95	

			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0}6,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0 + 2 * (2,83 + 3,0) * 0,2	m2	36,33	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5}8,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0 + 2 * (2,83 + 3,0) * 0,2	m2	46,33	
					RAZEM	163,12
75 d.7.2	D-04.06.01	KNNR 6 0109-03	Podbudowy zasadnicze z chudego betonu o Rm = 6,0 do 9,0 MPa gr.16 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 1,07	m2		
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1. Str. P. }40,5 * 1,025	m2	41,51	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2. Str. P. }38,0 * 1,025	m2	38,95	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0}6,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0 + 2 * (2,83 + 3,0) * 0,2	m2	36,33	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5}8,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0 + 2 * (2,83 + 3,0) * 0,2	m2	46,33	
					RAZEM	163,12
76 d.7.2	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową podbudowy z chudego betonu w ilości 0,5kg/m2	m2		
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1. Str. P. }40,5 * 1,025	m2	41,51	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2. Str. P. }38,0 * 1,025	m2	38,95	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0}6,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0 + 2 * (2,83 + 3,0) * 0,2	m2	36,33	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5}8,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0 + 2 * (2,83 + 3,0) * 0,2	m2	46,33	
					RAZEM	163,12
77 d.7.2	D-05.03.05 B	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca z BAAC11W KR1,wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.(2011) o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1. Str. P. }40,5 * 1,025	m2	41,51	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2. Str. P. }38,0 * 1,025	m2	38,95	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0}6,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0 + 2 * (2,83 + 3,0) * 0,07	m2	34,82	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5}8,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0 + 2 * (2,83 + 3,0) * 0,07	m2	44,82	
					RAZEM	160,10
78 d.7.2	D-04.03.01	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m2	m2		
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1. Str. P>}40,5 * 1,025	m2	41,51	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2. Str. P>}38,0 * 1,025	m2	38,95	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0}6,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0 + 2 * (2,83 + 3,0) * 0,07	m2	34,82	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5}8,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0 + 2 * (2,83 + 3,0) * 0,07	m2	44,82	
					RAZEM	160,10
79 d.7.2	D-05.03.05 A	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścierna z BA AC11S KR1 wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. (2011), o grubości po zagęszczeniu 4 cm.	m2		
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1. Str. P>}40,5	m2	40,50	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2. Str. P>}38,0	m2	38,00	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 1 str.L, km 0 + 150,0}6,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0	m2	34,00	
			{Odcinek 2}{Zjazd nr 2 str.L, km 0 + 219,5}8,0 * 5,0 + 2,0 * 2,0	m2	44,00	
					RAZEM	156,50
8			KOSZTY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
80 d.8		TOR kalk. Własna	Koszt - (tymczasowej organizacji ruchu) zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00