

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	SST	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>I.</b>	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe -odtworzenie trasy dróg i punktów pomiarowych oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej od km 2+400 do km 2+864,5	km	0,46450
2.	D.01.02.01	Ścinanie i karczowanie krzewów w ilości 100szt/ha (464,5x2)x2	ha	0,20
3.	D.01.02.01	Oczyszczanie terenu z pozostałości po karczowaniu 464,5x2	m <sup>2</sup>	929,00
<b>II.</b>	<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
4	D02.01.01	Wykonanie wykopów w gruncie kat. IV związanych z poszerzeniem jezdni z wywozem urobku na odl. 5Km – tabelaryczne zestawienie robót	m <sup>3</sup>	121,23
<b>III</b>	<b>D.04.00.00</b>	<b>PODBUDOWA</b>		
5	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych: oczyszczenie nawierzchni bitumicznej 464,5x4,65	m <sup>2</sup>	2159,93
6	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych: skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> 311,43x5,5+10(4,65+5,5)x0,5+143,07x4,65	m <sup>2</sup>	2428,89
7	D.04.05.01.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, średnia grubość 24 cm (poszerzenie jezdni) 311,43x1,15+10x(0,0+1,15)x0,5	m <sup>2</sup>	363,89
8	D.04.05.01	Podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w betoniarni o wytrzymałości Rm=2,5MPa grubości 15cm obmiar jak w poz. 7	m <sup>2</sup>	363,89
9	D.04.08.00	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową o uziarnieniu 0/12,8 mm z transportem masy na odległość średnią 35km obmiar zgodnie z zestawieniem	Mg	401,60
<b>IV</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>		
10	D.05.03.26a	Zabezpieczenie nawierzchni asfaltowych siatką z włókien szklanych na połączeniu poszerzenia z istniejącą jezdnią 321,43x1,5	m <sup>2</sup>	482,15
11	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej od 0 do 7 cm średnio 1,7cm z transportem testruktu na odl. do 1km obmiar zgodnie z zestawieniem 5,5x1,0+4,65x1,0	m <sup>2</sup>	10,15
12	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z BAAC 11S (dla KR 3) wg WT-1 i WT-2 z2010r. ,grubość 5 cm po zawałowaniu krotność 1,25 841,06x5,5 311,43x5,5+10(4,65+5,5)x0,5+143,7x4,65 zjazd do OSP 3,5x3,6	m <sup>2</sup>	2431,82
<b>V</b>	<b>D.06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		

13	D.06.03.01	Wyrównanie, uzupełnienie, zagęszczanie poboczy frezem bitumicznym gr. śr. 10 cm (464,5x1,0)c2x0,10	m <sup>3</sup>	92,90
<b>VI</b>	<b>D.03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
14	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej gr.4 cm 4,65x1,5	m <sup>2</sup>	6,975
15	D.01.02.04	Rozebranie podbudowy tłuczniowej gr.20 cm 4,65x1,5	m <sup>2</sup>	13,50
16	D.01.02.04	Rozebranie przepustu z rur betonowych o średnicy 600 mm	mb	12,00
17	D.01.02.04	Załadunek i wywóz gruzu z rozbiórki 12x0,110	m <sup>3</sup>	1,32
18	D 03.01.01 D 03.01.03a	Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych o śr. 600 mm na ławie z piasku 0/20 mm zagęszczonej wraz ze ściankami czołowymi. Zasypanie przepustu oraz wykonanie konstrukcji podbudowy km 2+474,63 L=12,00	mb	12,00