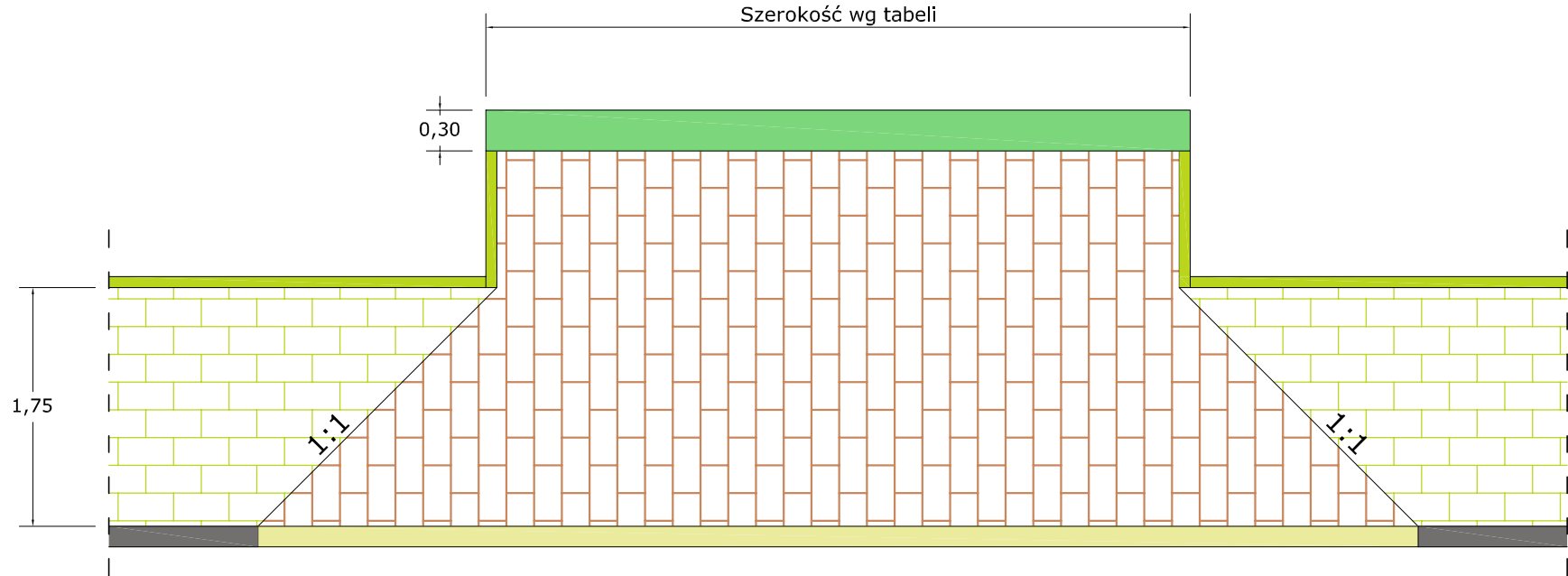
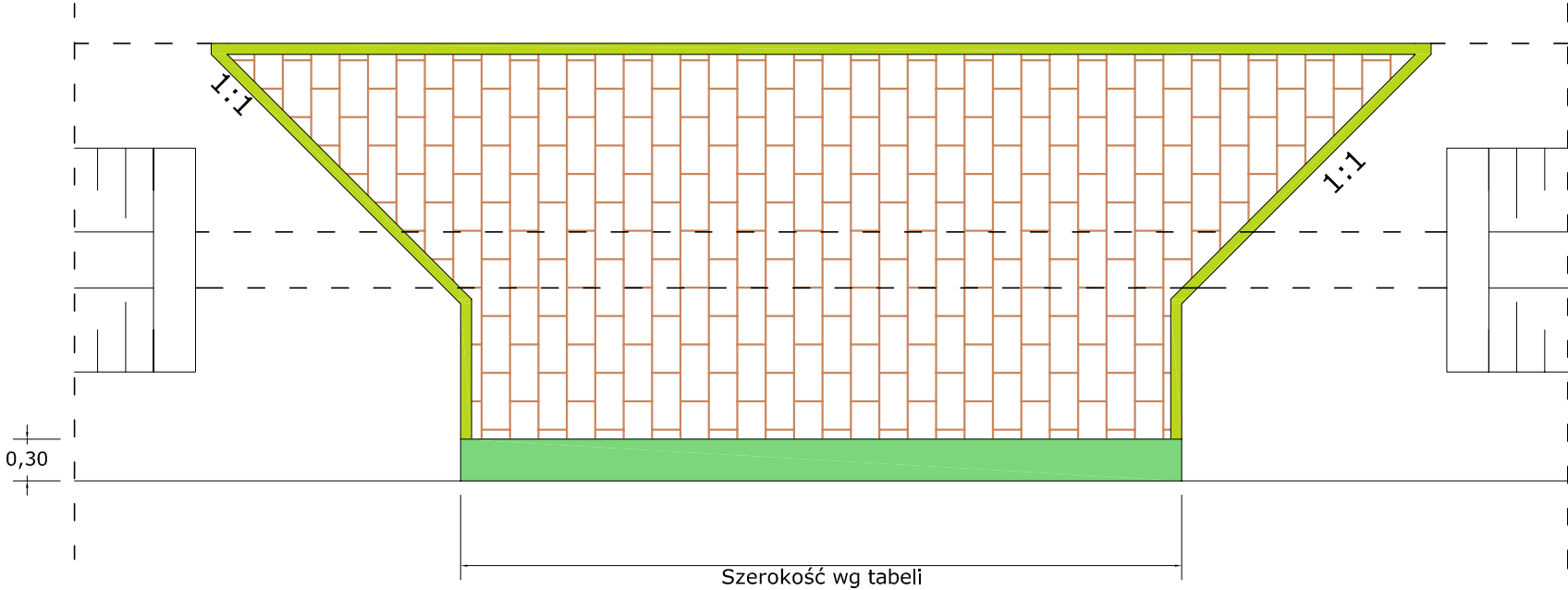


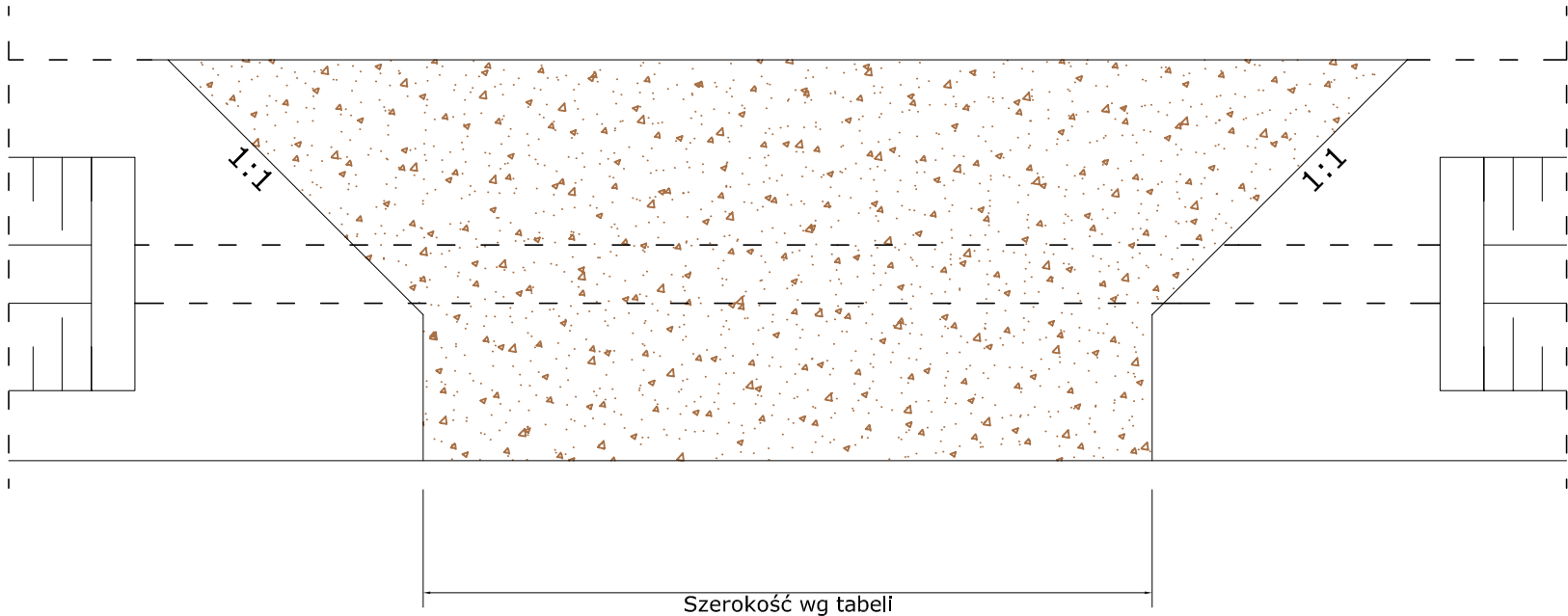
ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ - stron LEWA



ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ - stron PRAWA



ZJAZD TŁUCZNIOWY



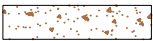
Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej

- Kostka betonowa o grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3cm.
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu o $R_m=6,0-9,0MPa$, grubość 10cm.
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5MPa$, grubość 10cm.

Konstrukcja zjazdu tłuczniowego

- Górna warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-20,0mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 8cm.
- Dolna warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 12cm.
- Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5MPa$, grubość 10cm.

OBJAŚNIENIA



Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie



Krawężnik betonowy obniżony na ławie z betonu B-15 z oporem $<0,3 \times 0,15 + 0,15 \times 0,15m$



Krawężnik betonowy ułożony na płask na ławie z betonu B-15 z oporem $<0,4 \times 0,1 + 0,1 \times 0,1m$



Obrzeże betonowe, 8cm, na ławie z betonu B-10 z oporem $<0,15 \times 0,05 + 0,05 \times 0,05m$



Kostka betonowa grubości 8cm

ZJAZDY

KILOMETRACJA	SZEROKOŚĆ [m]	KONSTRUKCJA	DŁ. PRZEPUSTU [m]
0+014,70 L	3,5	kostka betonowa	-
0+040,67 L	5,0	kostka betonowa	-
0+074,88 L	5,0	kostka betonowa	-
0+101,19 L	5,0	kostka betonowa	-
0+142,47 P	7,0	kostka betonowa	10,0
0+163,07 L	36,0	kostka betonowa	-
0+182,05 P	20,0	kostka betonowa	23,0
0+195,39 L	5,0	kostka betonowa	-
0+202,04 P	4,0	tłuczeń	7,0
0+223,46 L	5,0	kostka betonowa	-
0+257,01 L	4,0	kostka betonowa	-
0+289,42 P	5,0	tłuczeń	8,0
0+290,01 L	8,0	kostka betonowa	-
0+304,93 L	5,5	kostka betonowa	-
0+346,40 P	8,0	kostka betonowa	11,0
0+382,18 L	5,0	kostka betonowa	-
0+427,82 L	5,0	kostka betonowa	-
0+457,43 P	5,0	tłuczeń	8,0
0+458,49 L	5,0	kostka betonowa	-
0+491,75 L	6,5	kostka betonowa	-
0+492,48 P	5,0	tłuczeń	8,0
0+536,58 L	5,0	kostka betonowa	-
0+566,59 P	5,0	tłuczeń	8,0
0+592,95 L	5,5	kostka betonowa	-
0+613,19 P	15,0	kostka betonowa	18,0
0+655,87 L	7,0	kostka betonowa	-
0+677,59 L	7,0	kostka betonowa	-
0+700,70 P	5,0	tłuczeń	8,0
0+743,16 L	5,0	kostka betonowa	-
0+749,21 P	5,0	tłuczeń	8,0
0+762,97 L	5,0	kostka betonowa	-
0+784,06 L	5,5	kostka betonowa	-
0+805,75 L	7,0	kostka betonowa	-
0+850,49 L	5,0	kostka betonowa	-
0+852,56 P	5,0	tłuczeń	8,0
0+885,73 P	5,0	tłuczeń	8,0
0+896,32 L	5,0	kostka betonowa	-
0+909,88 L	5,0	kostka betonowa	-
0+927,58 P	5,0	tłuczeń	8,0
0+935,00 L	4,5	kostka betonowa	-
0+947,99 L	5,5	kostka betonowa	-
0+948,15 P	5,0	tłuczeń	8,0
0+972,52 P	5,0	kostka betonowa	8,0
0+973,76 L	7,0	kostka betonowa	-
1+001,81 P	5,0	kostka betonowa	8,0
1+014,77 L	8,5	kostka betonowa	-
1+021,57 P	4,0	kostka betonowa	7,0

BIURO PROJEKTOWE DROGOWNICTWA "RONDO"
ul. Zofii Ryblewskiej - Cichońskiej 4D, 63-900 Rawicz
Telefaks (065)545-40-66

Adres obiektu	Droga powiatowa 4093P Grabonóg - Piaski wieś Grabonóg		Stadium	PB - PW	
Nazwa zadania	Przebudowa drogi pow. 4093P Grabonóg - Piaski wieś Grabonóg		Skala	1 : 50	
Rysunek	Konstrukcje zjazdów		Rysunek nr		
			Data oprac.	11.2007	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Zakres	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	Inż. Zdzisław Olejnik	Konstr. - inż.	Drogi i ulice	863/86/Lo	
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek	Konstr. - inż.	Drogi i mosty	-	