

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

Zimowe utrzymanie dróg **Patrolowanie**

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Gostyńskiego podczas patrolowania dróg, oraz dojazdu do pojedynczych miejsc interwencyjnego posypywania przy użyciu piaskarki lub solarki.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót zimowego utrzymania dróg przy użyciu piaskarek i solarek.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg podczas patrolowania dróg w celu stwierdzenia konieczności ewentualnej pracy sprzętu.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi PN, definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w pkt. 1.5 SST D.00.00.00

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami WKiD lub osoby upoważnionej przez naczelnika Wydziału.

2. Sprzęt

2.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 pkt. 3

2.2. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg – patrolowanie

Do wykonania patrolowania dróg w ramach zimowego utrzymania dróg w warunkach pogodowych wątpliwych co do konieczności bezpośredniej pracy sprzętu należy użyć załadowanej materiałem do zwalczania śliskości zimowej piaskarki lub solarki.

3. Transport

3.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 pkt. 4

4. Wykonanie robót

Żaładowana materiałem przeznaczonym do zwalczania śliskości zimowej piaskarka lub solarka dokonuje patrolowania drogi wyznaczonej przez WKiD lub osoby przez niego wyznaczonej w warunkach pogodowych wątpliwych. Celem patrolowania jest stwierdzenie ewentualnej konieczności rozpoczęcia pracy sprzętu i podjęcie robót w miejscach tego wymagających przez jednostkę patrolującą.

5. Kontrola jakości robót

5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 pkt. 6

5.2. Jakość wykonanych robót należy ocenić wizualnie

6. Obmiar robót

6.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00.pkt. 7

6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest **km** przejechanej drogi podczas patrołowania, czyli dojazdu do miejsc wątpliwych, które wyznacza do sprawdzania i ewentualnej pracy WKiD lub osoba upoważniona, potwierdzając długość przebytej drogi.

7. Odbiór robót

7.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 pkt. 8

7.2. Odbiór robót przy zimowym utrzymaniu dróg

Polecenia rozpoczęcia i wykonania robót, kontrole i stwierdzenie wykonania tych robót, dokonuje osoba upoważniona w WKiD

8. Podstawa płatności

8.1. Ogólne ustalenia podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 pkt.9

8.2. Podstawa płatności

Ilość kilometrów przebytej drogi podczas dojazdu do miejsc wątpliwych, potwierdzonych przez osobę upoważnioną w WKiD.

9. Przepisy związane

Przepisy związane podano w SST D.00.00.00 pkt. 10